



# PORTE DE GARAGE À ENROULEMENT

---

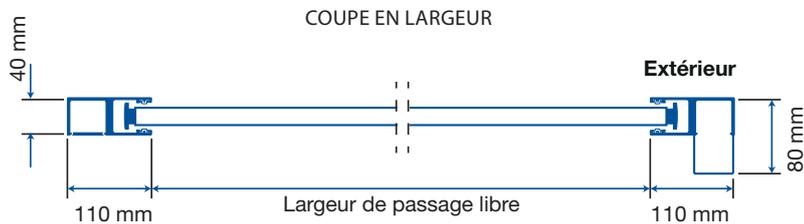
**Cahier Technique**



# SCHÉMAS TECHNIQUES

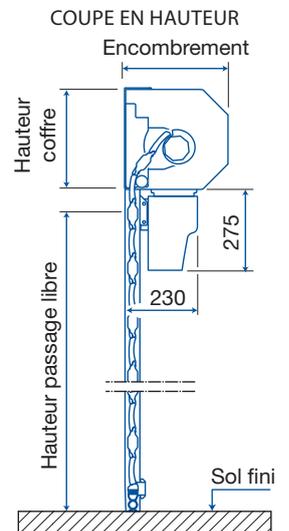
## > Enroulement intérieur

### DIMENSIONS



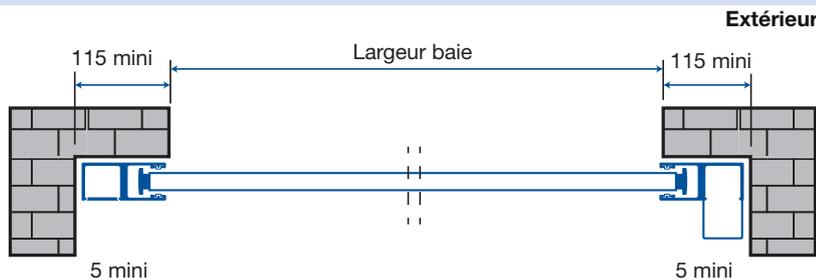
Hauteur coffre :	290 mm si H baie $\leq$ 2300 mm 335 mm si H baie $>$ 2300 mm
Passage libre en largeur :	largeur de commande
Passage libre en hauteur :	
• porte motorisée :	H baie - 60 mm
• porte manuelle :	H baie - 125 mm
Encombrement	H de coffre

Face bombée de la lame vers l'extérieur.



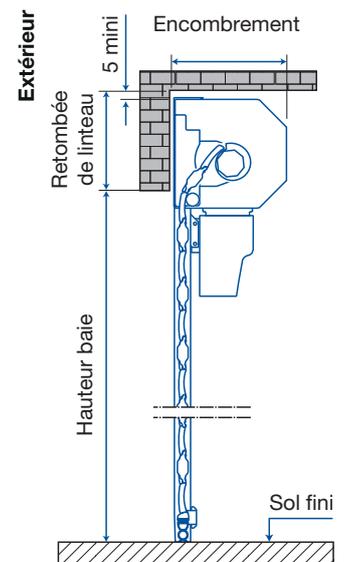
**Attention :** La porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

### POSE DERRIÈRE LA BAIE

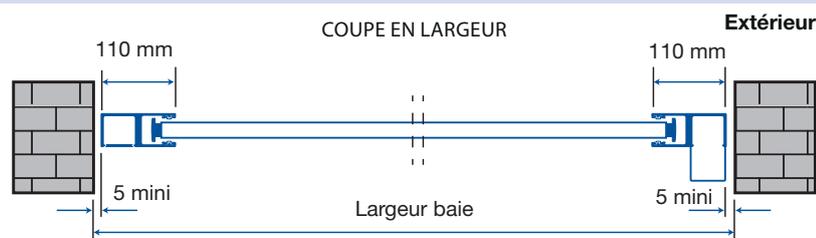


Largeur de commande :	largeur de baie
Hauteur de commande :	hauteur de baie
Écoinçons mini :	115 mm
Retombée de linteau mini :	
• si H baie $\leq$ 2300 mm :	295 mm <sup>(1)</sup>
• si H baie $>$ 2300 mm :	340 mm <sup>(1)</sup>
Encombrement	H de coffre

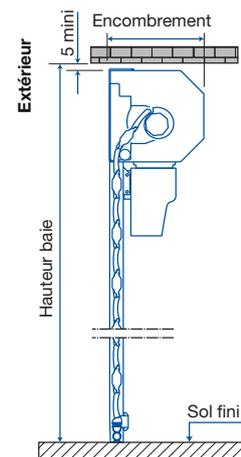
<sup>(1)</sup> Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter.



### POSE DANS LA BAIE



Largeur de commande :	L baie - 230 mm
Hauteur de commande :	
• si H baie - 290 $\leq$ 2300 mm :	H baie - 295 mm
• si H baie - 290 $>$ 2300 mm :	H baie - 340 mm
Encombrement	H de coffre

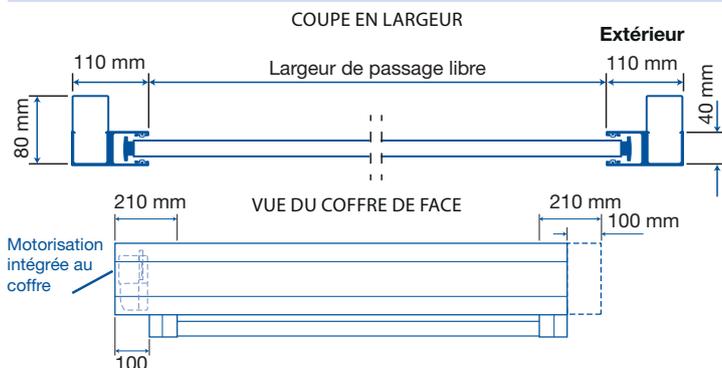




# SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

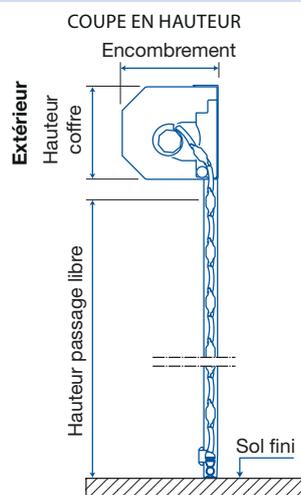
## > Enroulement extérieur

### DIMENSIONS



Hauteur coffre : 290 mm si H baie ≤ 2300 mm  
335 mm si H baie > 2300 mm

Encombrement H de coffre



Face bombée de la lame vers l'intérieur.

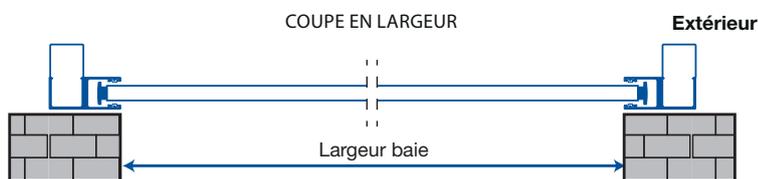
4 configurations possibles et sans plus-value (à préciser lors de la commande) :

Vue de l'extérieur et selon espace disponible suffisant :

- motorisation de série à gauche et coffre asymétrique
- motorisation de série à gauche et coffre symétrique
- motorisation à droite en option et coffre asymétrique
- motorisation à droite en option et coffre symétrique

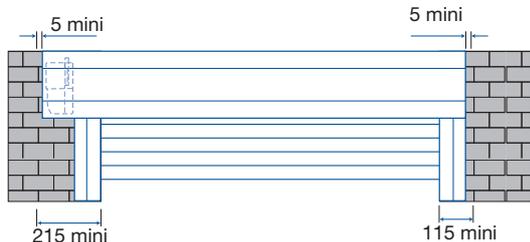
**Attention :** La porte se pose sur sol fini.  
Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

### POSE DEVANT LA BAIE

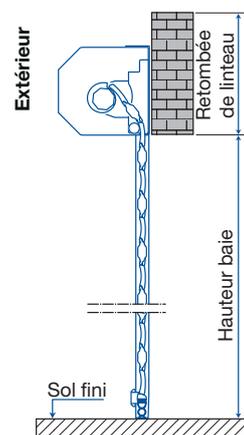


#### VUE DU COFFRE DE FACE

Configuration : motorisation de série intégrée dans le coffre à gauche et coffre asymétrique



#### COUPE EN HAUTEUR



Passage libre en largeur : L de commande

Passage libre en hauteur :

• porte motorisée : H baie - 60 mm

**Largeur de commande :** largeur de baie

**Hauteur de commande :** hauteur de baie

Écoinçons mini :

- coffre côté moteur : 215 mm
- coffre côté asymétrique : 115 mm

Retombée de linteau mini :

- si H baie ≤ 2300 mm : 295 mm <sup>(1)</sup>
- si H baie > 2300 mm : 340 mm <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter.

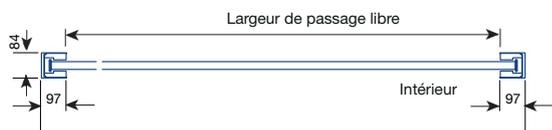


# SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

## > Refoulement plafond

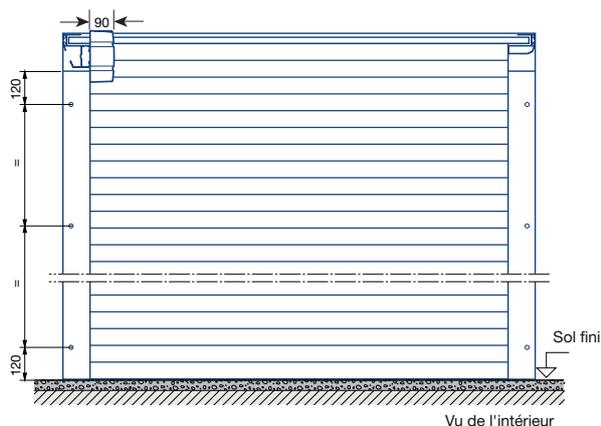
### DIMENSIONS

COUPE EN LARGEUR

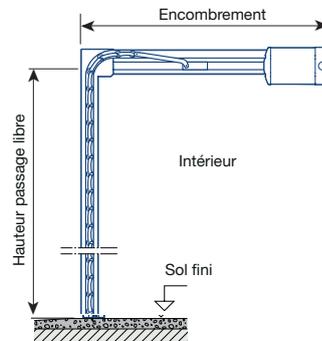


2 configurations possibles :

- motorisation à gauche
- motorisation à droite



COUPE EN HAUTEUR



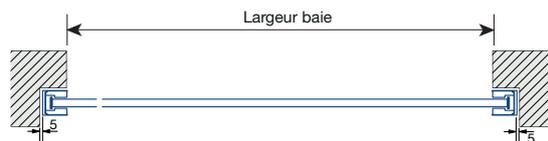
Face bombée de la lame vers l'intérieur.

Passage libre en largeur = largeur de commande  
Passage libre en hauteur = hauteur de commande

**Attention :** la porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

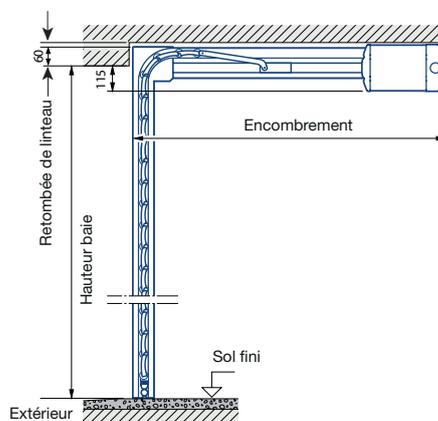
### POSE DERRIÈRE LA BAIE

COUPE EN LARGEUR



Largeur de commande = largeur de baie  
Hauteur de commande = hauteur de baie  
Encombrement = hauteur de baie + 1230  
Écoinçon mini = 102 mm  
Retombée de linteau = 70 mm

COUPE EN HAUTEUR



### POSE DANS LA BAIE

COUPE EN LARGEUR



Largeur de commande = largeur de baie - 204  
Hauteur de commande = hauteur de baie - 70  
Encombrement = hauteur de baie + 1160

COUPE EN HAUTEUR

