



PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Cahier Technique



SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

› Motorisée - Montage mural de la motorisation - Ferrure DS

GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :	Largeur de baie
Hauteur de commande :	Hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 95 mm
Écoinçon côté refoulement (x) :	140 à 450 mm
Écoinçon côté fermeture (y) :	≥ 95 mm

Encombrement (rail moteur non recoupé)
(pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

• L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
• L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
• L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
• L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
• L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
• L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

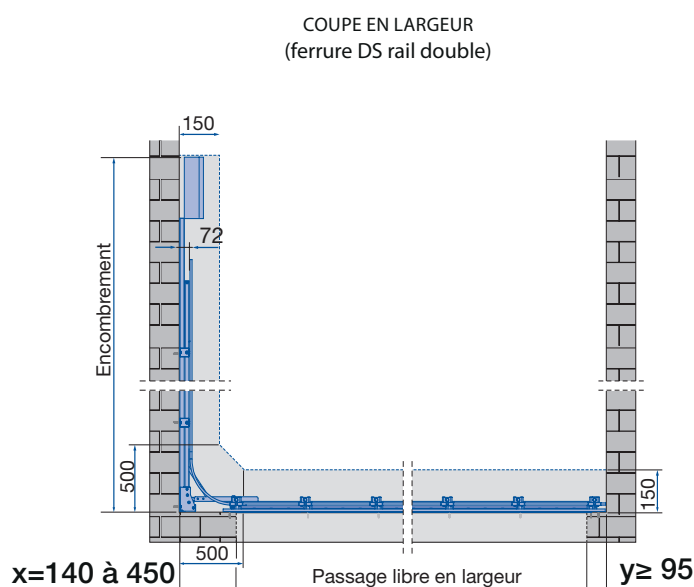
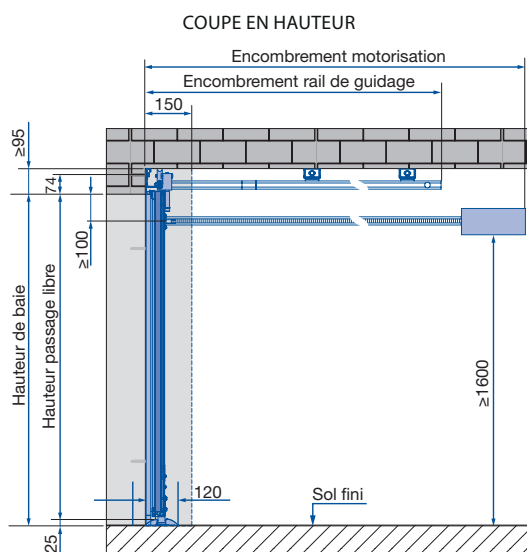
Pour les portes de largeur ≤ 3000 mm, utiliser un rail FS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FS 60.

Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

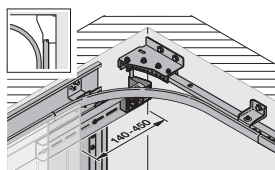
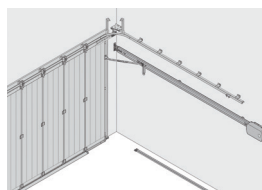
Encombrement mini rail moteur recoupé L de commande + 1100 mm

Encombrement rail de guidage L de commande + 500 - x

Latéral



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



Angle supérieur à 90° impossible
Prolongation d'écoinçon impossible



SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

> Motorisée - Montage au plafond du moteur - Montage A - Ferrure ES

GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :	Largeur de baie
Hauteur de commande :	Hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 155 mm
Écoinçon côté refoulement (x) :	de 451 à 700 mm
Écoinçon côté fermeture (y) :	supérieur à 700 mm

Encombrement (rail moteur non recoupé)
(pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

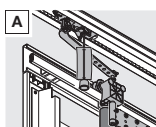
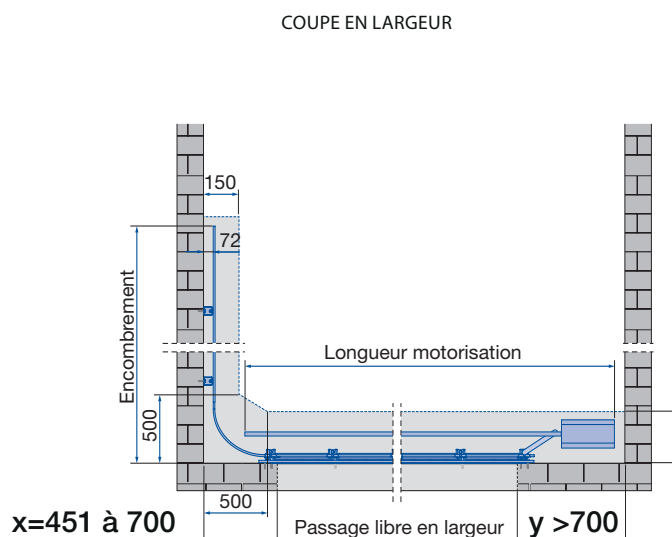
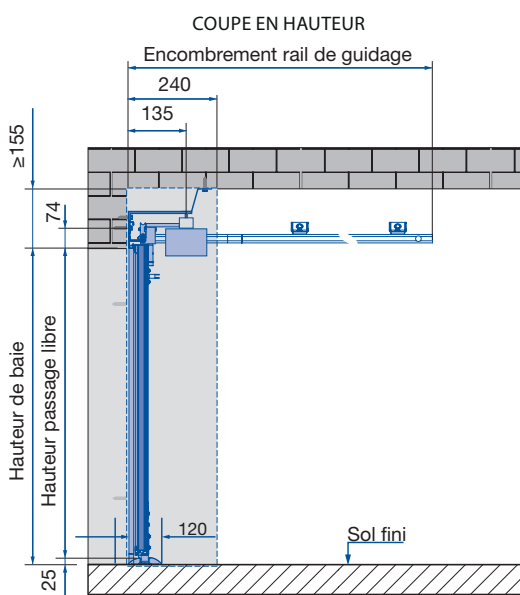
• L de porte jusqu'à 2375 mm (rail K)	3200 mm
• L de porte jusqu'à 2625 mm (rail M)	3450 mm
• L de porte jusqu'à 3275 mm (rail L)	4125 mm
• L de porte jusqu'à 3500 mm (rail XL)	4375 mm
• L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
• L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000)	7225 mm

Pour les portes de largeur ≤ 3000 mm, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.

Si la longueur du rail motorisation dépasse la largeur intérieure du garage (L de commande + x + y), sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Longueur mini rail moteur recoupé L de commande + 1100 mm

Encombrement rail de guidage L de commande + 500 - x



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

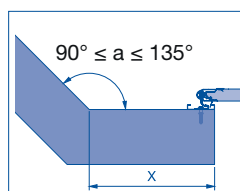
PROLONGATION D'ÉCOINÇON

Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.

Voir page 132

ANGLE > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible. Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.





SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

> Motorisée - Montage au plafond du moteur - Montage B - Ferrure ES

GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :	largeur de baie
Hauteur de commande :	hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 155 mm
Écoinçons côté refoulement (x) :	de 701 à 1000 mm
Écoinçons côté fermeture (y) :	supérieur à 450 mm

Encombrement (rail moteur non recoupé)
(pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

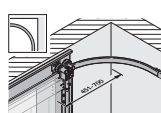
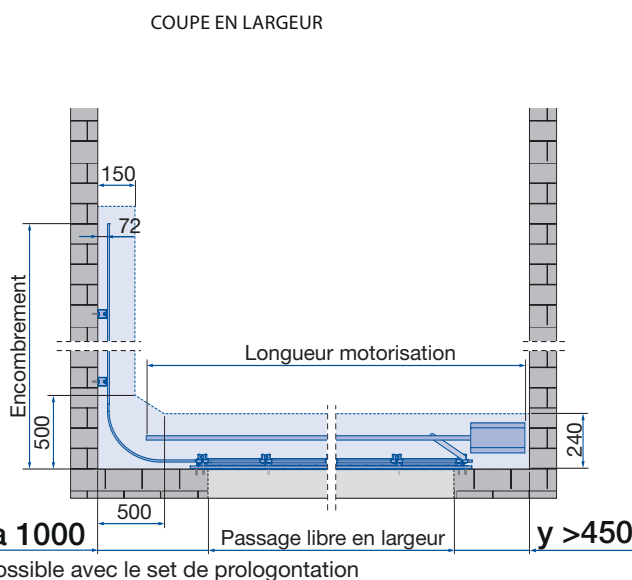
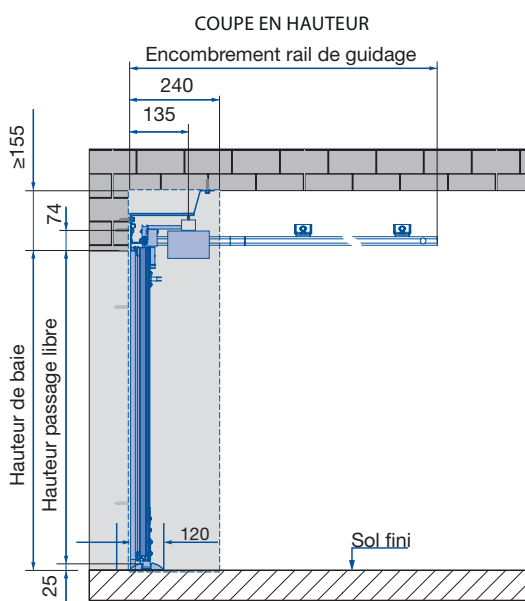
• L de porte jusqu'à 2125 mm (rail K)	3200 mm
• L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
• L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
• L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
• L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
• L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000)	7225 mm

Pour les portes de largeur ≤ 3000 mm, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.

Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Longueur mini rail moteur recoupé L de commande + 1100 mm

Encombrement rail de guidage L de commande + 500 - x



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

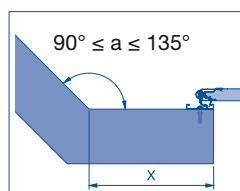
PROLONGATION D'ÉCOINÇON

Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.

Voir page 132

ANGLE > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible. Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.





SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

> Porte HARMO'LAT manuelle

GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande :	largeur de baie
Hauteur de commande :	hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 95 mm
Encombrement mini :	L de commande +500 mm - x
Largeur maximale réalisable :	3000 mm

Écoinçon côté refoulement (x) :

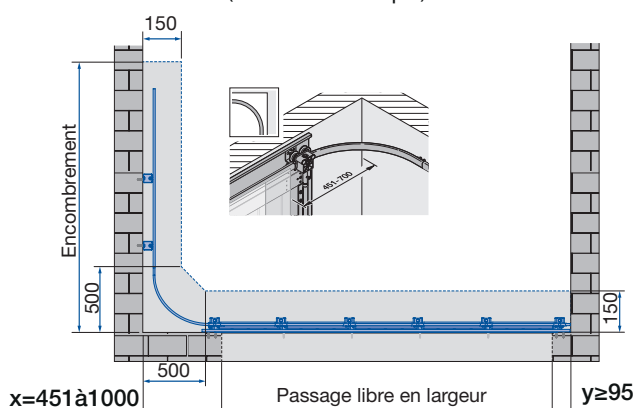
• ferrure ES (rail simple)	451 à 1000 mm
• ferrure DS (rail double)	140 à 450 mm

Écoinçon côté fermeture (y) :

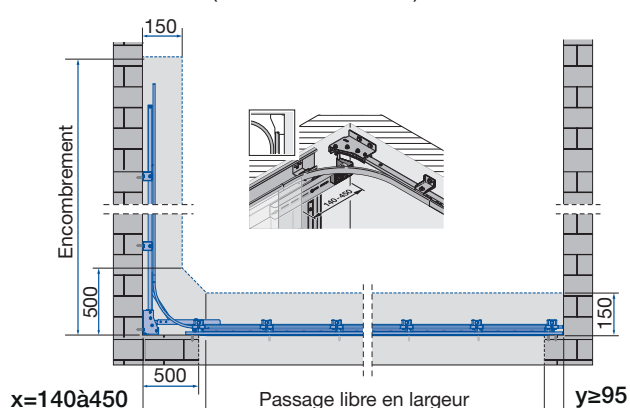
≥ 95 mm

Set de poignée pour porte manuelle à commander systématiquement.

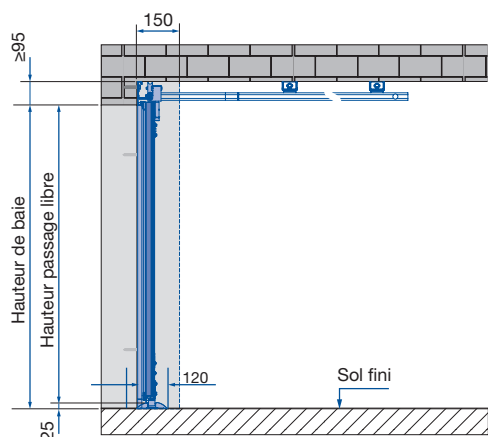
COUPE EN LARGEUR
(ferrure ES rail simple)



COUPE EN LARGEUR
(ferrure DS rail double)



COUPE EN HAUTEUR



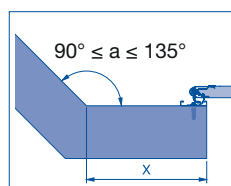
PROLONGATION D'ÉCOINÇON

Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.

Voir page 132

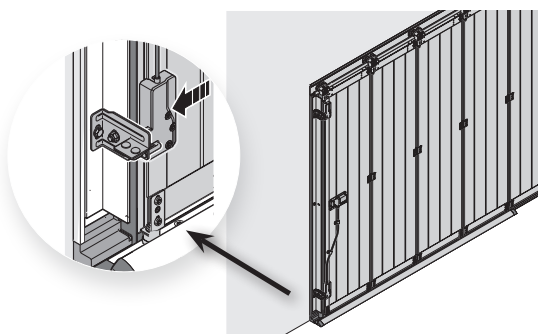
ANGLE > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible. Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

VERROUILLAGE PORTE MANUELLE



Côté fermeture, le verrouillage de la porte manuelle se compose de deux loqueteaux sur le panneau d'extrémité, venant se verrouiller sur deux crochets montés sur le profil de butée du montant de l' huisserie.

Le déverrouillage des loqueteaux se fait grâce à la poignée. La poignée est liée au loqueteau bas par un câble coulissant. Les 2 loqueteaux sont reliés par un tringle coulissant à l'intérieur du profil latéral noir.



SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

> Avec angle plat à 180° - Manuelle ou motorisée

GÉNÉRALITÉS

Largeur de commande : largeur de baie
Hauteur de commande : hauteur de baie

Retombée de linteau :

- porte manuelle ≥ 95 mm
- avec montage mural de la motorisation ≥ 95 mm
- avec montage plafond de la motorisation ≥ 155 mm

Écoinçon côté fermeture : y

- porte manuelle ≥ 95 mm
- avec montage mural de la motorisation ≥ 95 mm
- avec montage plafond de la motorisation ≥ 450 mm

Longueur rail motorisation

(rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-3 ou 10-3) :

- L de porte jusqu'à 2125 mm (Rail K) 3200 mm
- L de porte jusqu'à 2375 mm (Rail M) 3450 mm
- L de porte jusqu'à 3000 mm (Rail L) 4125 mm
- L de porte jusqu'à 3275 mm (Rail XL) 4375 mm
- L de porte jusqu'à 4750 mm (Rail 5500) 5725 mm
- L de porte jusqu'à 6300 mm (Rail 7000) 7225 mm

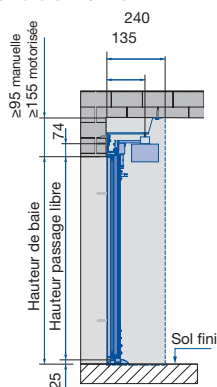
Écoinçon côté refoulement :

- Porte manuelle $\geq L$ commande + 285 mm
- Avec montage mural motorisation (rail moteur recoupé) $\geq L$ commande + 1100 mm
- Avec montage plafond motorisation $\geq L$ commande + 285 mm

Pour les portes $L \leq 3000$ mm, utiliser un rail FS 10 (montage mural) ou FTS10 (montage plafond) ; pour les autres portes, FS60 (mural) ou FTS60 (plafond).

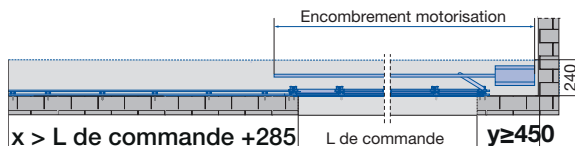
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

COUPE EN HAUTEUR MONTAGE PLAFOND DU MOTEUR

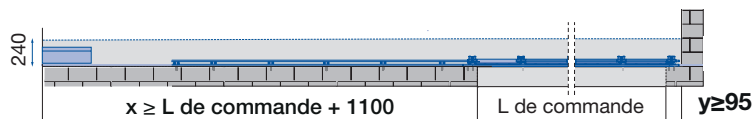


COUPE EN LARGEUR

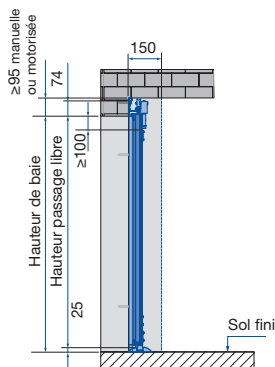
MONTAGE PLAFOND DU MOTEUR



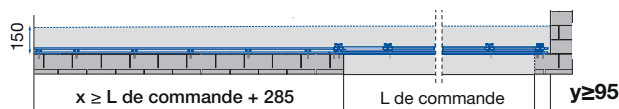
MONTAGE MURAL DU MOTEUR



MONTAGE MURAL DU MOTEUR OU PORTE MANUELLE



PORTE MANUELLE



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

Remarque : le set de prolongation d'écoinçon n'est pas nécessaire.