

Porte de garage à enroulement



Porte de garage à enroulement **motorisée de série** dont le panneau est composé de lames lisses de 77 mm en aluminium **double paroi isolée**.

Porte disponible à l'unité, livrée avec 2 émetteurs à 4 touches HSE 4 BS 868 MHz.

En cas de panne de courant, la porte est **manœuvrable sans manivelle**.

Dimensions :

Largeur de 1 000 à 6 000 mm

Hauteur de 1 800 à 3 100 mm

12 couleurs standard, 2 finitions Decograin, et 3 finition Decopaint

Options :

- Vitrages ou grilles de ventilation.
- Profil de raccordement pour sol en pente pour porte à enroulement intérieur.
- Alarme sonore.
- Débrayage de secours extérieur.
- Accumulateur de secours.



Roll'Auto RAL 9016



1 Coffre de protection du tambour en deux parties :
- même couleur que la porte
- facilite les opérations de maintenance



2 Sécurité anti-relevage mécanique intégrée.



3 Jonction tablier / rails de guidage robuste et fiable :
- Crochets anti-tempête de série pour un maintien du tablier même en cas de fort vent
- Double ligne d'étanchéité pour limiter l'infiltration d'eau lors de pluie battante
- Profilé optimisé pour déporter le tablier de la maçonnerie



4 Ressorts de traction double protégés (sécurité antichute du panneau) et manoeuvre manuelle aisée en cas de coupure de courant.

Joint inférieur d'étanchéité et poignées intérieures.



5 Éclairage intégré dans le coffret de commande.



6 Moteur débrayable à transmission par pignon et chaîne.

12 Couleurs standard



Finitions Decograin



Autres finitions



TUBAUTO