



• ZOOM TECHNIQUE

Faux-linteau affleurant
de la même couleur que la porte

Ferrure adaptée pour les panneaux :
- Harmonic 42mm.
Coiffes d'extrémités avec revêtement à base de poudre polyester, RAL 9002.

Huisserie
2 montants en acier galvanisé : aspect Woodgrain, pré-peint RAL 9016. Finition intérieure : rails de guidage, sushentes de fixation, barre d'écartement et éléments de ferrure intérieure en acier galvanisé, guidage avec galets simples.

Verrouillage 7 points
en option

Blocage de vantail stable
évite le gauchissement et l'affaissement

Contact de sécurité intégré
(porte motorisée)

Seuil extra-plat
hauteur 10 mm

Paumelles masquées

Ferme-porte apparent
(de série)

Ferme-porte intégré
(en option)

• DIMENSIONS

A Largeur de baie = largeur de commande = passage libre en largeur.

Hauteur de commande B	Hauteur hors-tout J	
	min. H + 190	max.
1875	2065	2360
1955	2145	2460
2000	2190	2520
2080	2270	2620
2125	2315	2675
2205	2395	2770
2250	2440	2830
2375	2565	2870
2500	2690	3020
2625	2815	3170
2750	2940	3320
2875	3065	3373
3000	3190	3520

C Écoinçons latéraux = 90 mm minimum.

BH Hauteur du faux linteau affleurant mini = 150 mm.
Hauteur du faux linteau affleurant maxi = hauteur de section - 19 mm.

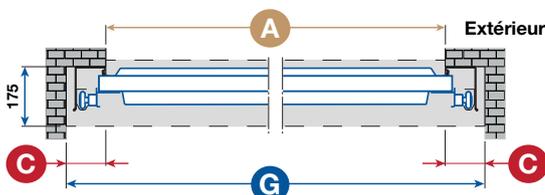
F Passage libre en hauteur = hauteur de commande - 160 mm.

G Largeur intérieure du garage ≥ largeur de commande + 180 mm.

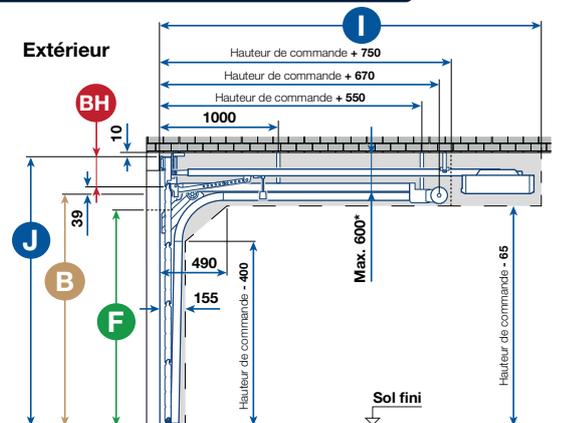
I Encombrement porte manuelle = hauteur de commande + 750 mm.
Encombrement avec motorisation PROCOM =
- jusqu'à hauteur 2125 mm (rail K) 3272 mm,
- jusqu'à hauteur 2375 mm (rail M) 3522 mm,
- jusqu'à hauteur 3000 mm (rail L) 4197 mm.

J Hauteur hors-tout = Hauteur de commande + BH + 39 mm

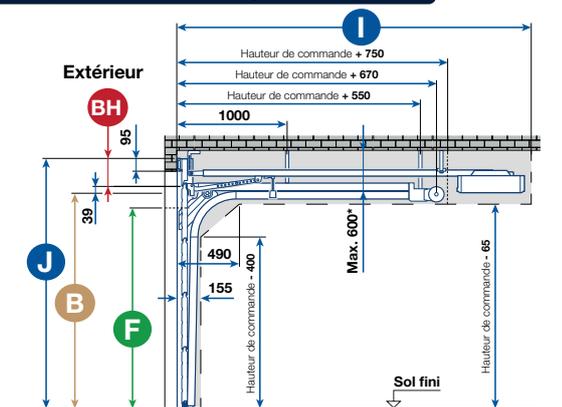
Coupe en largeur



Coupe en hauteur - Montage dans la baie



Coupe en hauteur - Montage derrière la baie



* Sushentes d'ancrage : Hauteur sous-plafond maxi.
= Hauteur de commande + 410 mm (sans set de sushentes),
= Hauteur de commande + 600 mm (avec set de sushentes).

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé