



• ZOOM TECHNIQUE

Faux-linteau affleurant
de la même couleur que la porte

Galet supérieur réglable en hauteur, guidage de porte sécurisé.

Protection latérale sur les montants d' huisserie

Pied de protection d' huisserie contre la corrosion

Sécurité anti-pincement intérieur et extérieur

Système de ressort de traction et câbles double protègent le tablier de toute chute

Ferrure adaptée pour les panneaux :
- Classic simple paroi,
- Harmonic 42mm.

Coiffes d'extrémités avec revêtement à base de poudre polyester, RAL 9002.

Huisserie
2 montants en acier galvanisé : aspect Woodgrain, pré-peint RAL 9016. Finition intérieure : rails de guidage, suspentes de fixation, barre d'écartement et éléments de ferrure intérieure en acier galvanisé, guidage avec galets simples.

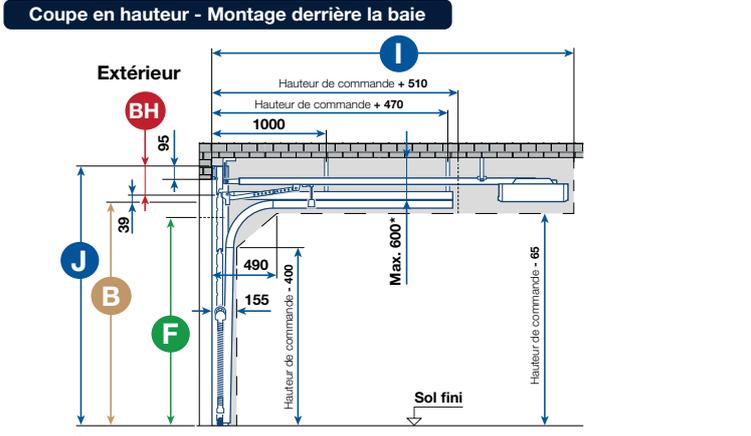
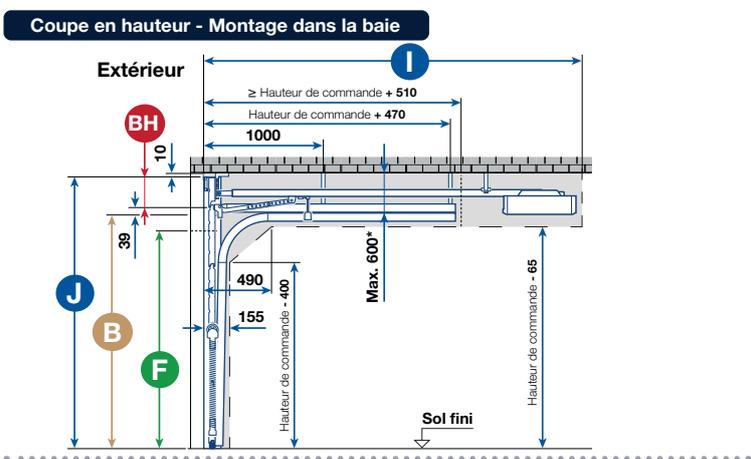
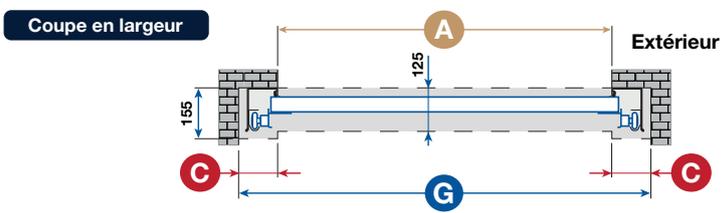
Etanchéité périphérique grâce au joint en EPDM

• DIMENSIONS

A Largeur de baie = largeur de commande = passage libre en largeur.

Hauteur de commande B	Hauteur hors-tout J	
	min.	max.
1875	2065	2360
1955	2145	2460
2000	2190	2520
2080	2270	2620
2125	2315	2675
2205	2395	2770
2250	2440	2830
2375	2565	2870
2500	2690	3020
2625	2815	3170

- C** Écoinçons latéraux = 90 mm minimum.
- BH** Hauteur du faux linteau affleurant mini = 150 mm.
Hauteur du faux linteau affleurant maxi = hauteur de section - 19 mm.
- F** Passage libre en hauteur
- porte manuelle = hauteur de commande - 80 mm,
- porte motorisée = hauteur de commande - 30 mm.
- G** Largeur intérieure du garage \geq largeur de commande + 180 mm.
- I** Encombrement porte manuelle = hauteur de commande + 510 mm.
Encombrement avec motorisation PROCOM =
- jusqu'à hauteur 2125 mm (rail K) 3272 mm,
- jusqu'à hauteur 2375 mm (rail M) 3522 mm,
- jusqu'à hauteur 2625 mm (rail L) 4197 mm.
- J** Hauteur hors-tout = Hauteur de commande + BH + 39 mm



* Suspentes d'ancrage : Hauteur sous-plafond maxi.
= Hauteur de commande + 410 mm (sans set de suspentes),
= Hauteur de commande + 600 mm (avec set de suspentes).

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé