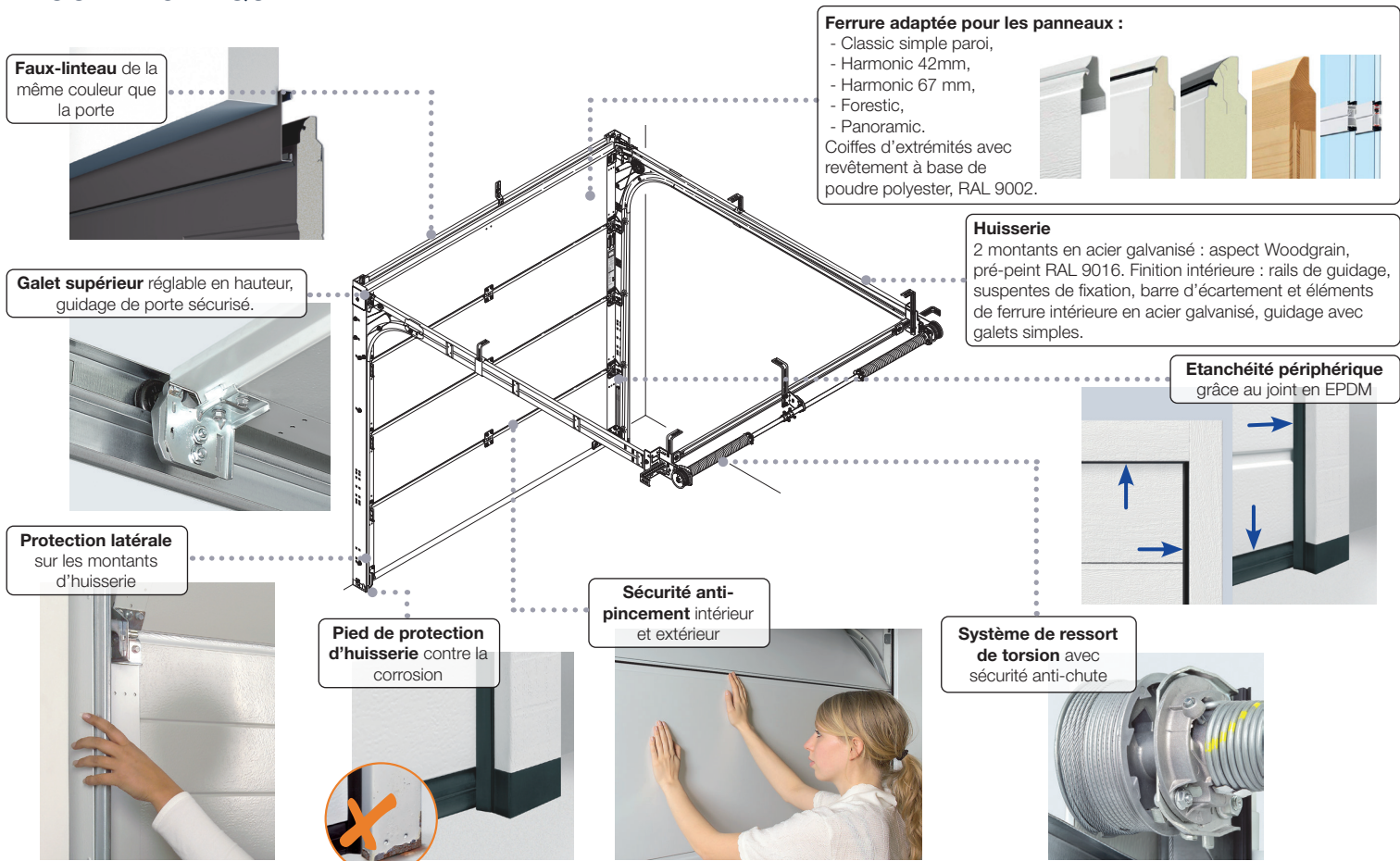




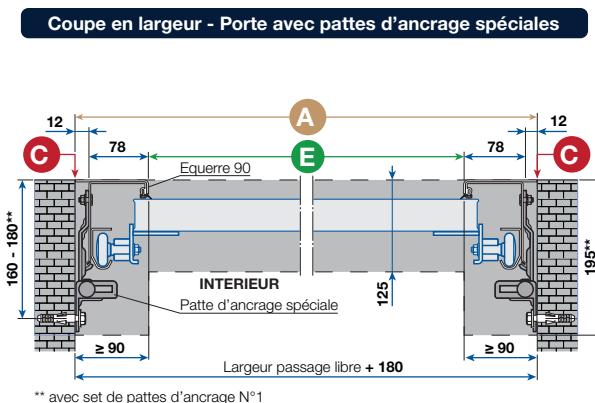
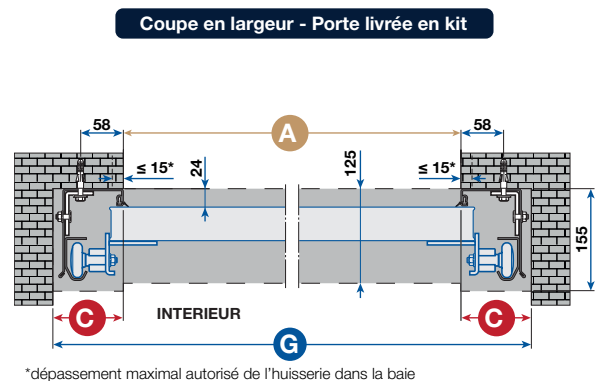
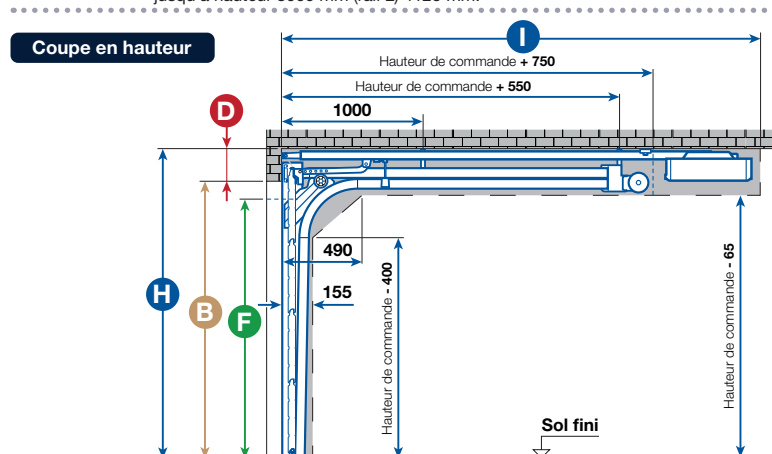
Porte de garage sectionnelle - Ferrure L

• ZOOM TECHNIQUE



• DIMENSIONS

- A** Largeur de baie
- porte livrée en kit = largeur de commande, jusqu'à largeur de commande + 30 mm,
 - porte avec pattes d'ancrage = largeur de commande, jusqu'à largeur de commande + 180 mm.
- B** Hauteur de baie = hauteur de commande.
- C** Écoinçons latéraux
- porte livrée en kit = 90 mm minimum,
 - porte avec pattes d'ancrage = 0 mm, montage dans la baie possible.
- D** Retombée de linteau
- porte manuelle = 100 mm minimum,
 - porte motorisée = 115 mm minimum,
 - porte motorisée soumise à déformation thermique = 155 mm (positionner le rail moteur 40 mm plus haut si besoin est).
- E** Passage libre en largeur = largeur de commande.
- F** Passage libre en hauteur
- TOUTES les portes manuelles = hauteur de commande - 100 mm,
 - TOUTES les portes sauf HARMONIC 67 : L de commande ≤ 3000 mm = hauteur de commande - 30 mm,
 - TOUTES les portes sauf HARMONIC 67 : L de commande > 3000 mm = hauteur de commande - 80 mm,
 - HARMONIC 67 : L de commande ≤ 3000 mm = hauteur de commande - 55 mm,
 - HARMONIC 67 : L de commande > 3000 mm = hauteur de commande - 105 mm,
- G** Largeur intérieure du garage ≥ largeur de commande + 180 mm.
- H** Hauteur sous plafond minimum ≥ hauteur de commande + 115 mm,
Hauteur sous plafond maximum (sans set de suspentes) = hauteur de commande + 405 mm,
Hauteur sous plafond maximum (avec set de suspentes) = hauteur de commande + 695 mm.
Si hauteur sous plafond > Hauteur de commande + 285 mm, un profilé tubulaire supplémentaire de 120 x 60 mm est nécessaire pour renforcer la construction à suspentes au niveau des ressorts de torsion.
- I** Encombrement porte manuelle = hauteur de commande + 750 mm.
Encombrement avec motorisation PROCOM =
- jusqu'à hauteur 2125 mm (rail K) 3200 mm,
 - jusqu'à hauteur 2375 mm (rail M) 3450 mm,
 - jusqu'à hauteur 3000 mm (rail L) 4125 mm.



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé