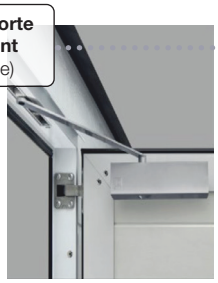
Porte de garage sectionnelle - Ferrure N avec portillon

TUBAUTO

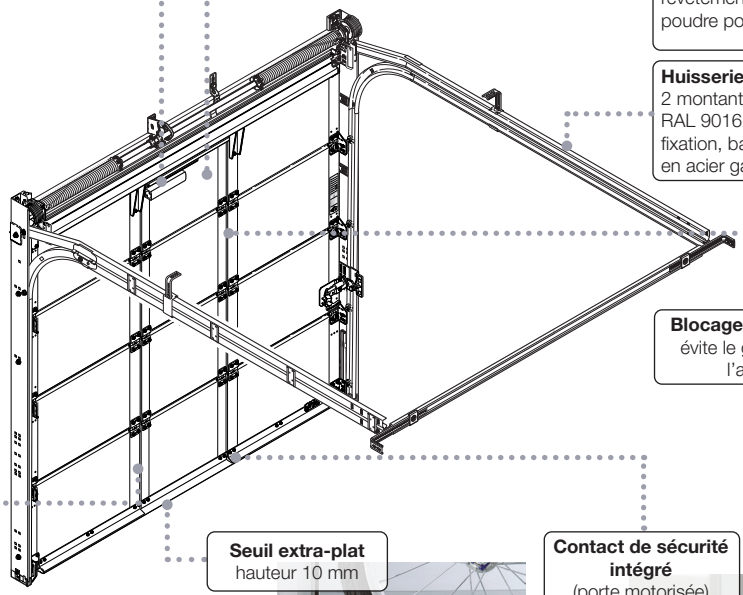
• ZOOM TECHNIQUE

Ferme-porte apparent (de série)



Ferme-porte intégré (en option)

Paumelles masquées



Ferrure adaptée pour les panneaux :
- Harmonic 42mm.

Coiffes d'extrémités avec revêtement à base de poudre polyester, RAL 9002.

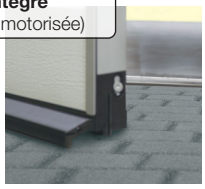
Huisserie
2 montants en acier galvanisé : aspect Woodgrain, pré-peint RAL 9016. Finition intérieure : rails de guidage, suspentes de fixation, barre d'écartement et éléments de ferrure intérieure en acier galvanisé, guidage avec galets simples.

Verrouillage 7 points en option

Blocage de vantail stable évite le gauchissement et l'affaissement

Seuil extra-plat hauteur 10 mm

Contact de sécurité intégré (porte motorisée)



• DIMENSIONS

A **Largeur de baie =** largeur de commande = passage libre en largeur.

B **Hauteur de baie =** hauteur de commande.

C **Écoinçons latéraux ≥** 90 mm.

D **Retombée de linteau**
- **porte manuelle ≥** 220 mm,
- **porte motorisée ≥** 235 mm,
- **porte motorisée soumise à déformation thermique =** 275 mm (positionner le rail moteur 40 mm plus haut si besoin est).

F **Passage libre en hauteur**
- **porte manuelle =** hauteur de commande - 160m,
- **porte motorisée =** hauteur de commande - 100 mm.

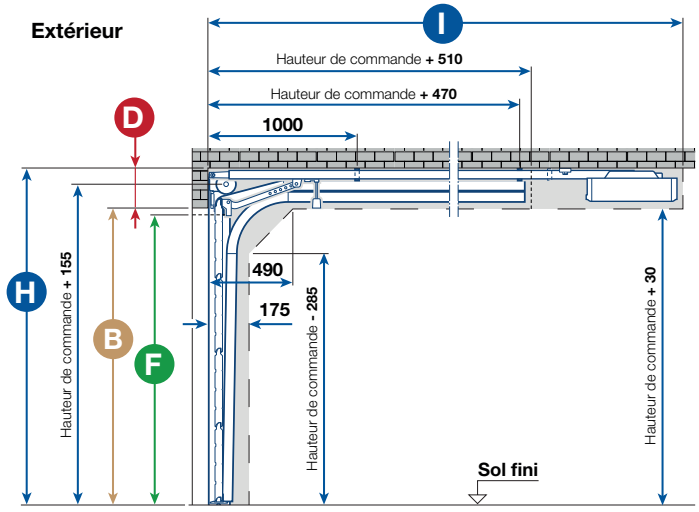
G **Largeur intérieure du garage** ≥ largeur de commande + 180 mm.

H **Hauteur sous plafond minimum =**
- **porte manuelle =** hauteur de commande + 220m,
- **porte motorisée =** hauteur de commande + 235 mm.

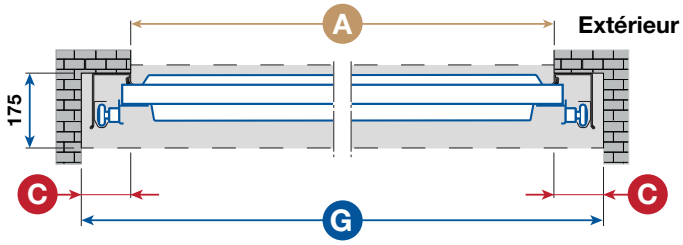
Hauteur sous plafond maximum (sans set de suspentes) = hauteur de commande + 515 mm.
Hauteur sous plafond maximum (avec set de suspentes) = hauteur de commande + 805 mm.

I **Encombrement porte manuelle =** hauteur de commande + 510 mm.
Encombrement avec motorisation PROCOM =
- jusqu'à hauteur 2250 mm (rail K) 3200 mm,
- jusqu'à hauteur 2500 mm (rail M) 3450 mm,
- jusqu'à hauteur 3000 mm (rail L) 4125 mm.

Coupe en hauteur



Coupe en largeur



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé

Photos et illustrations non contractuelles