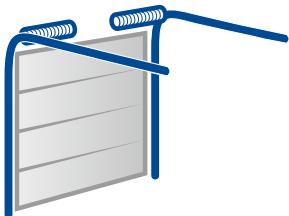




PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE

Schémas techniques

Ferrure N | Porte sans portillon



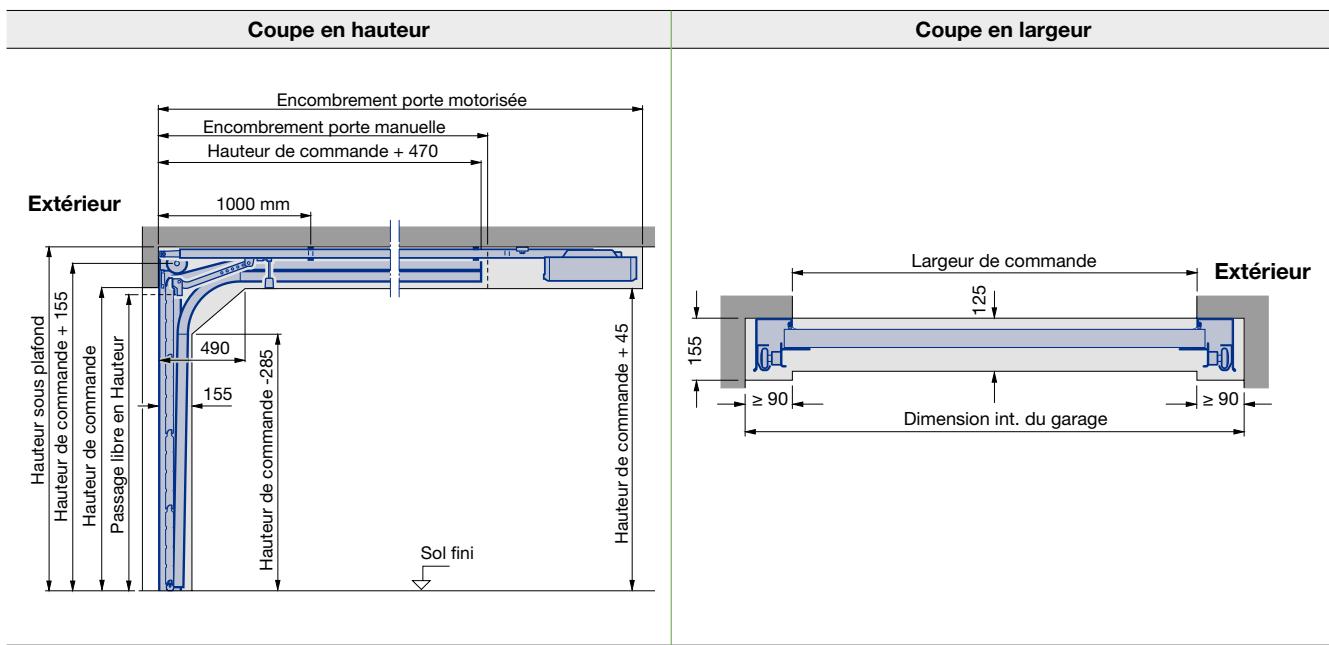
Pour portes ci-dessous de grandes dimensions avec retombée de linteau suffisante :

- CLASSIC, HARMONIC 42 sans portillon,
- HARMONIC 67 (uniquement motorisée)
- FORESTIC
- PANORAMIC
- Ressorts de torsion au-dessus de la porte, tambours d'enroulement des câbles avec sécurité anti-chute.
- Avec faux-linteau simple paroi 95 mm.

Descriptif technique	Porte manuelle	Porte motorisée
Largeur de commande		Largeur de baie
Hauteur de commande		Hauteur de baie
Retombée de linteau		≥ 210
Écoinçons latéraux		≥ 90
Passage libre en largeur		Largeur de commande
Passage libre en hauteur	H de commande -50	H de commande
Passage libre en hauteur HARMONIC 67	-	H de commande -25
Largeur intérieure du garage		≥ L de commande +180
Hauteur sous plafond mini (avec suspente de rail de guidage)		H de commande +210
Hauteur sous plafond maxi		H de commande +805
Encombrement	H de commande +510	Avec motorisation ProCom jusqu'à H 2250mm (rail K) 3200 jusqu'à H 2500 mm (rail M) 3450 jusqu'à H 3000 mm (rail L) 4125

CONSEIL : pour les portes soumises à des déformations thermiques, la motorisation doit être positionnée, au besoin, 40 mm plus haut. Attention alors à la retombée de linteau suffisante (250 mm).

CONSEIL : pour des poids de tablier > 170 kg, il faut utiliser strictement le type de ferrure configurée à la commande.



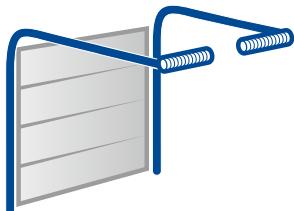
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE

Schémas techniques

Ferrure L | Porte sans portillon



Pour portes ci-dessous de grandes dimensions lorsque la retombée de linteau est insuffisante pour une ferrure N :

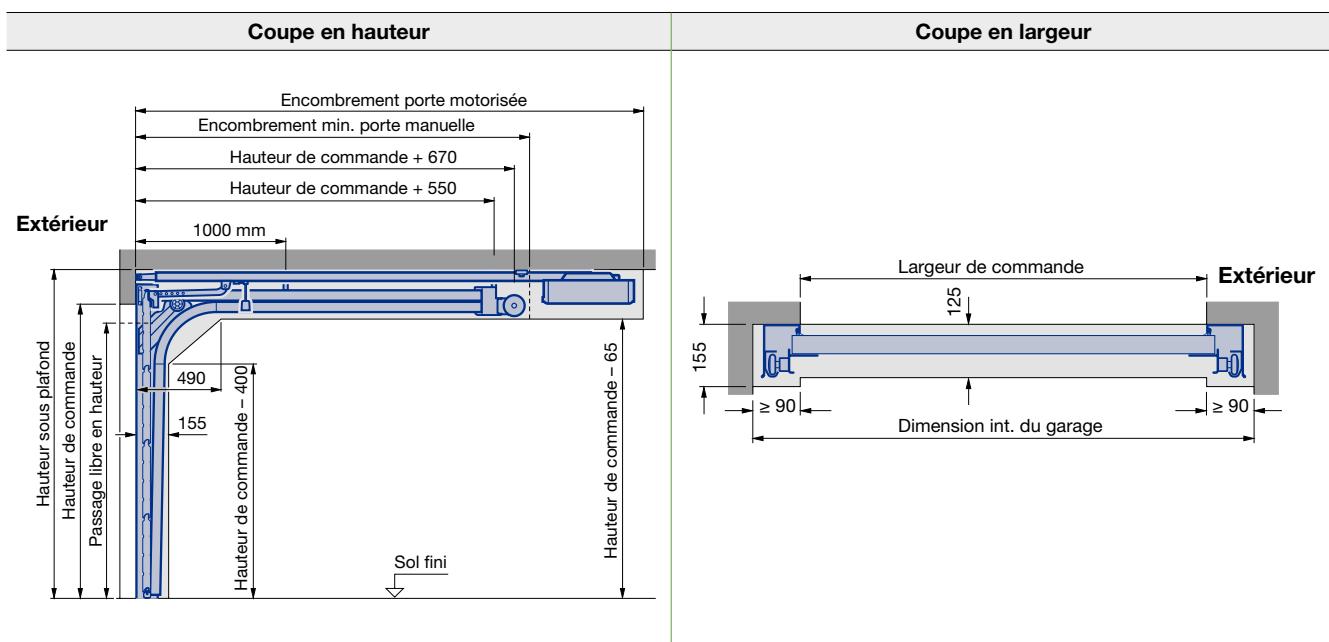
- CLASSIC, HARMONIC 42 sans portillon,
- HARMONIC 67 (uniquement motorisée)
- FORESTIC
- PANORAMIC
- Ressorts de torsion à l'extrémité des rails de guidage, tambours d'enroulement des câbles avec sécurité anti-chute.
- Avec faux-linteau simple paroi 95 mm.

Descriptif technique	Porte manuelle	Porte motorisée
Largeur de commande		Largeur de baie
Hauteur de commande		Hauteur de baie
Retombée de linteau	≥ 100	≥ 115
Écoinçons latéraux		≥ 90
Passage libre en largeur		Largeur de commande
Passage libre en hauteur	-	-
Passage libre en hauteur CLASSIC /HARMONIC 42		L de com. \leq 3000 mm : H de com. -30 L de com. > 3000 mm : H de com. -80
Passage libre en hauteur HARMONIC 67	-	L de com. \leq 3000 mm : H de com. -55 L de com. > 3000 mm : H de com. -105
Largeur intérieure du garage		\geq L de commande +180
Hauteur sous plafond mini (avec suspentes de rail de guidage)	H de commande +100	H de commande +115
Hauteur sous plafond maxi		H de commande +695
Encombrement	H de commande +750	Avec motorisation ProCom jusqu'à H 2125 mm (rail K) 3200 jusqu'à H 2375 mm (rail M) 3450 jusqu'à H 3000 mm (rail L) 4125

CONSEIL : pour les portes soumises à des déformations thermiques, la motorisation doit être positionnée, au besoin, 40 mm plus haut. Attention alors à la retombée de linteau suffisante (155 mm).

CONSEIL : pour des poids de tablier > 170 kg, il faut utiliser strictement le type de ferrure configurée à la commande.

Si Hauteur sous-plafond > Hauteur de commande + 285 mm, un profilé tubulaire supplémentaire de 120 x 60 mm est nécessaire afin de renforcer la construction à suspentes au niveau des ressorts de torsion.



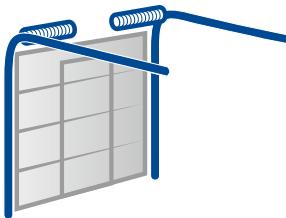
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE

Schémas techniques

Ferrure N | Porte avec portillon



Pour portes HARMONIC 42 avec portillon avec retombée de linteau suffisante.

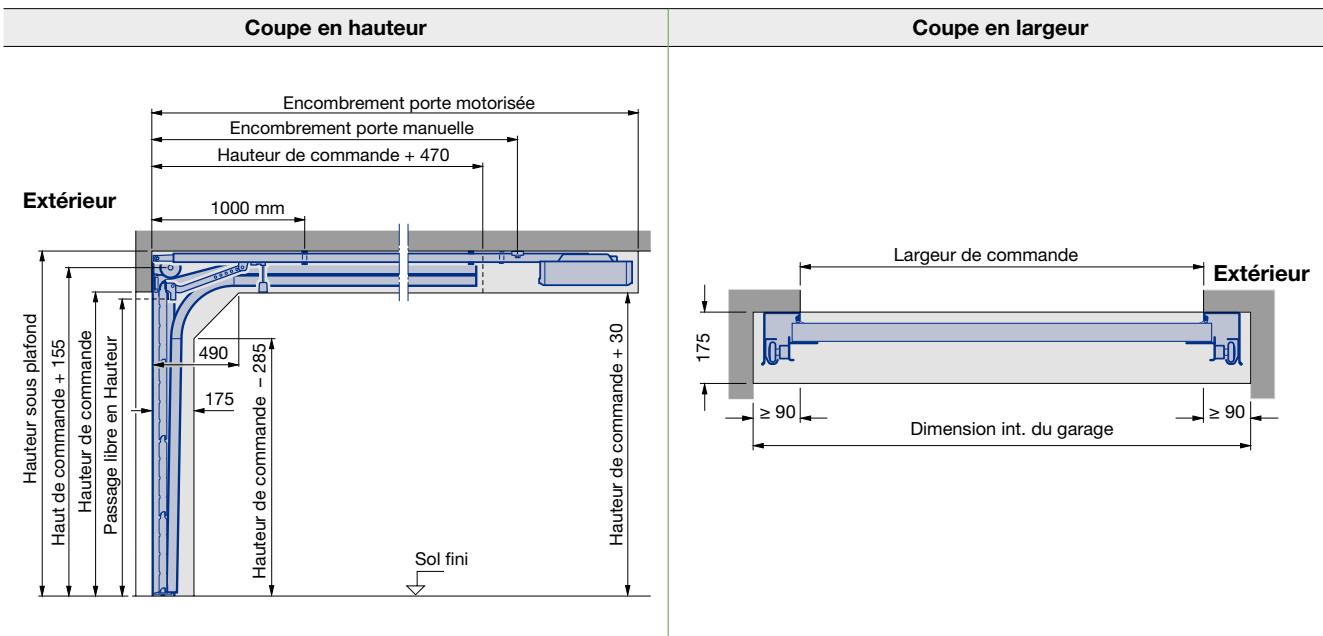
- Ressorts de torsion au-dessus de la porte, tambours d'enroulement des câbles avec sécurité anti-chute.
- Avec faux-linteau simple paroi 95 mm.

Pour porte à portillon, ProCom 20 obligatoire

Descriptif technique	Porte manuelle	Porte motorisée
Largeur de commande		Largeur de baie
Hauteur de commande		Hauteur de baie
Retombée de linteau	≥ 220	≥ 235
Écoinçons latéraux		≥ 90
Passage libre en largeur		Largeur de commande
Passage libre en hauteur	H de commande -160	H de commande -100
Largeur intérieure du garage		$\geq L$ de commande +180
Hauteur sous plafond mini (avec suspente de rail de guidage)	H de commande +220	H de commande +235
Hauteur sous plafond maxi		H de commande +805
Encombrement	H de commande +510	Avec motorisation ProCom jusqu'à H 2250mm (rail K) 3200 jusqu'à H 2500 mm (rail M) 3450 jusqu'à H 3000 mm (rail L) 4125

CONSEIL : pour les portes soumises à des déformations thermiques, la motorisation doit être positionnée, au besoin, 40 mm plus haut. Attention alors à la retombée de linteau suffisante (275 mm).

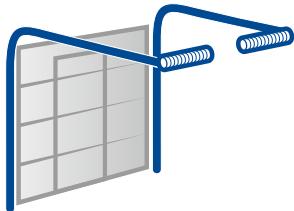
CONSEIL : pour des poids de tablier > 170 kg, il faut utiliser strictement le type de ferrure configurée à la commande.



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



Ferrure L | Porte avec portillon



Pour portes HARMONIC 42 avec portillon lorsque la retombée de linteau est insuffisante pour une ferrure N.

- Ressorts de torsion à l'extrémité des rails de guidage, tambours d'enroulement des câbles avec sécurité anti-chute.
- Avec faux-linteau simple paroi 95 mm.

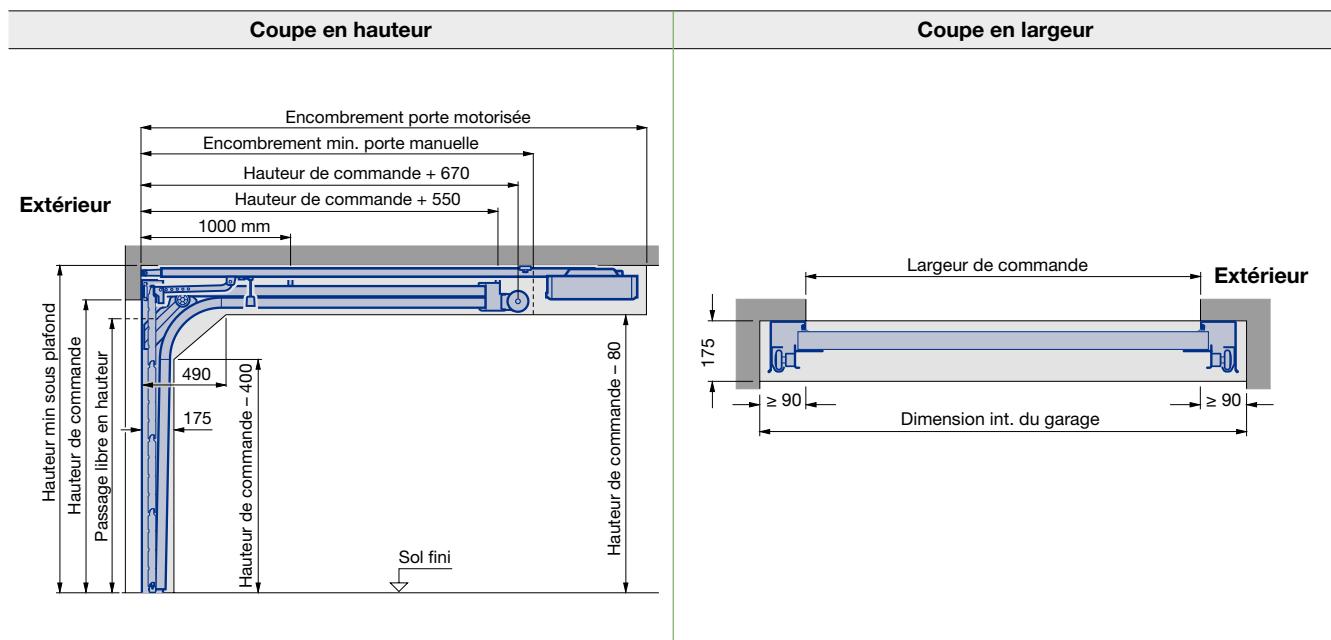
Pour porte à portillon, ProCom 20 obligatoire

Descriptif technique	Porte manuelle	Porte motorisée
Largeur de commande		Largeur de baie
Hauteur de commande		Hauteur de baie
Retombée de linteau		≥ 125
Écoinçons latéraux		≥ 90
Passage libre en largeur		Largeur de commande
Passage libre en hauteur		H de commande -160
Largeur intérieure du garage		$\geq L$ de commande +180
Hauteur sous plafond mini (avec suspentes de rail de guidage)		H de commande +125
Hauteur sous plafond maxi		H de commande +695
Encombrement	H de commande +750	Avec motorisation ProCom
		jusqu'à H 2125 mm (rail K) 3200
		jusqu'à H 2375 mm (rail M) 3450
		jusqu'à H 3000 mm (rail L) 4125

CONSEIL : pour les portes soumises à des déformations thermiques, la motorisation doit être positionnée, au besoin, 40 mm plus haut. Attention alors à la retombée de linteau suffisante (165 mm).

CONSEIL : pour des poids de tablier > 170 kg, il faut utiliser strictement le type de ferrure configurée à la commande.

Si Hauteur sous-plafond > Hauteur de commande + 285 mm, un profilé tubulaire supplémentaire de 120 x 60 mm est nécessaire afin de renforcer la construction à suspentes au niveau des ressorts de torsion.



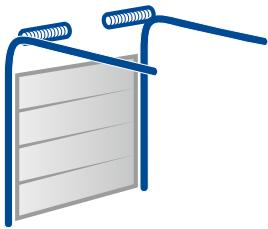
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE

Schémas techniques

Ferrure H | Porte sans portillon



Pour portes CLASSIC, HARMONIC 42 sans portillon et PANORAMIC 42

Pour portes FORESTIC (si motorisée obligatoire avec Procom 10-4 ou 20-4).

- Ferrure rehaussée avec ressorts de torsion.
- Sans faux-linteau simple paroi.
- Commander simultanément colis panneaux et colis ferrure.

Prix de la porte ferrure H = Prix de la porte ferrure N + 308 €

Descriptif technique	Porte manuelle ou motorisée			
Largeur de commande	= L de baie	= L de passage libre		
Hauteur de commande (RM)	= L de baie	= L de passage libre		
Écoinçons latéraux		≥ 90		
Largeur int. du garage :		≥ L de commande +180		
Encombrement avec motorisation ProCom	jusqu'à H 2125mm (rail K)	3200		
	jusqu'à H 2375 mm (rail M)	3450		
	jusqu'à H 3000 mm (rail L)	4125		
LH	= Hauteur sous rails.			
	= Hauteur sous plafond - 220			
	= Hauteur sous plafond - 255 avec kit ThermoFrame			
Encombrement porte manuelle (ET)	(1) = 2 × RM + 690 - LH			
	(2) = 2 × RM + 490 - LH			

Faisabilités dimensionnelles en fonction de la finition

H.	3000	2875	2750	2625	2500	2375	2250	2205	2125	2080	2000	1955	1875	2000	2250	2375	2500	2750	3000	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	L.
3000																												
2875																												
2750																												
2625																												
2500																												
2375																												
2250																												
2205																												
2125																												
2080																												
2000																												
1955																												
1875																												
2000																												

Pour une hauteur de commande donnée, respecter les hauteurs sous rails minimum et maximum dans le tableau ci-dessous.

Hauteur de commande (RM)	Hauteur sous rails (LH)			
	(1) Avec butée à ressort		(2) Avec amortisseur de butée	
	min.	max.	min.	max.
1875	2260	2634	2635	3190
1955	2340	2714	2715	3270
2000	2385	2759	2760	3315
2080	2465	2839	2840	3395
2125	2510	2884	2885	3440
2205	2590	2964	2965	3520
2250	2635	3009	3010	3565
2375	2760	3134	3135	3690
2500	2885	3259	3260	3815
2625	3010	3384	3385	3940
2750	3135	3509	3510	4065
2875	3315	3634	3635	4190
3000	3565	3759	3760	4315

Pour une hauteur intermédiaire, se référer aux données de la hauteur modulaire supérieure.

Exemple : Pour RM = 1980, Hauteur sous rail minimum 2365
Hauteur sous rail maximum 3295

En cas de motorisation, cellule photoélectrique (page 406) et ferrure spéciale SHB1 (page 386) obligatoires.

Préciser à la commande les portes qui doivent être équipées de poignée et serrure ou verrouillage intérieur (préparation en usine).

Pour porte manuelle, treuil à main avec câble et set d'accessoires ferrure H obligatoires (voir accessoires page 383)

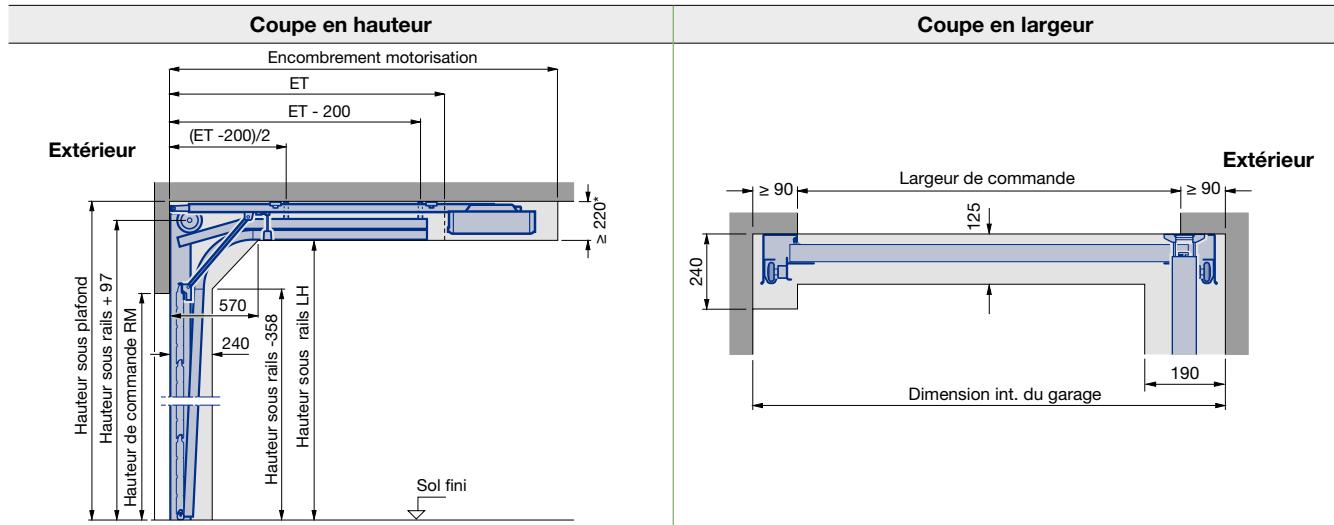
Impossible pour porte HARMONIC 42 à portillon.

Ferrure H non combinable avec équipements CR2.

Possible dans toutes les finitions sauf Silkgrain

Possible dans toutes les finitions

Se référer également aux domaines de faisabilité des finitions et motifs respectifs.



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

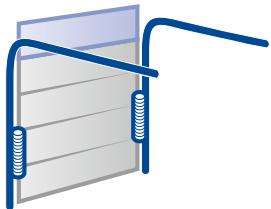
* avec ThermoFrame ≥ 255 mm



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE

Schémas techniques

Ferrure BZ | Porte sans portillon



Pour porte CLASSIC et HARMONIC 42 sans portillon domaine dimensionnel identique à celui de la ferrure Z.

- Ressorts de traction latéraux doubles et câbles doubles de chaque côté de la porte.
- Ferrure pour porte avec faux-linteau affleurant (à commander séparément, voir page 122).
- Prix de la porte ferrure BZ = Prix de la porte ferrure Z + 161 €
- Avec faux-linteau simple paroi 95 mm (pour une pose derrière la baie, à positionner entre le linteau et le faux-linteau affleurant).
- Équerres de recouvrement des montants d'huisserie spécifiques, non livrées de série, disponible contre plus-value (voir page 125).

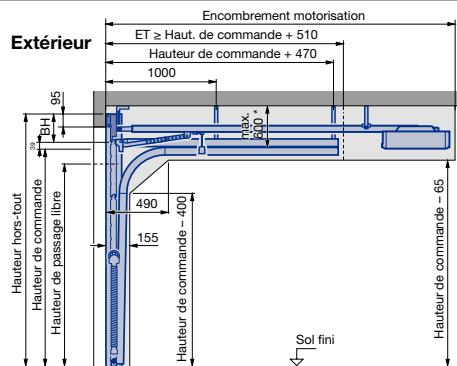
ATTENTION : Les hauteurs intermédiaires et cadres aluminium supérieurs ne sont pas réalisables.
Ferrure BZ non combinable avec équipements CR2.

Descriptif technique	Porte manuelle	Porte motorisée
Écoinçons latéraux		≥ 90
Passage libre en largeur		Largeur de commande
Passage libre en hauteur	H de commande -80	H de commande - 30
Largeur intérieure du garage		≥ L de commande +180
	Encombrement ET	Encombrement avec motorisation ProCom
	H de commande +510	jusqu'à H 2125 mm (rail K) 3272 jusqu'à H 2375 mm (rail M) 3522 jusqu'à H 2625 mm (rail L) 4197

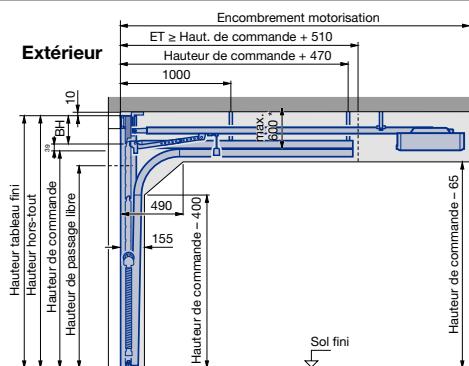
Descriptif technique	Porte manuelle ou motorisée	Pour une hauteur de commande donnée, respecter les hauteurs sous rails minimum et maximum dans le tableau ci-contre.			
		Hauteur de commande	Hauteur HT min.	Hauteur HT max.	Hauteur de passage libre
		H + 190	H - 80	H - 30	
Hauteur Hors-tout min.	H de commande + 190				
Hauteur Hors-tout max.	≤ 3170				
Hauteur Hors-tout (BH : Hauteur de faux-linteau affleurant)	H de commande + 39 + BH BH mini = 150 mm BH maxi = Hauteur de section - 19 mm				
		1875	2065	2360	1795
		1955	2145	2460	1875
		2000	2190	2520	1920
		2080	2270	2620	2000
		2125	2315	2675	2045
		2205	2395	2770	2125
		2250	2440	2830	2170
		2375	2565	2870	2295
		2500	2690	3020	2420
		2625	2815	3170	2545
					2595

Coupe en hauteur

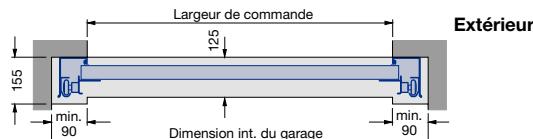
Montage derrière la baie



Montage dans la baie



Coupe en largeur



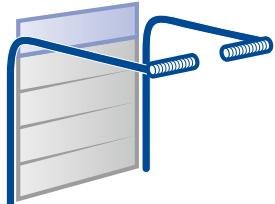
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE

Schémas techniques

Ferrure BL | Porte sans portillon



Pour porte CLASSIC et HARMONIC 42 sans portillon, jusqu'à L 5500 x H 3000 mm.

- Ressorts de torsion à l'extrémité des rails de guidage.
- Ferrure pour porte avec faux-linteau affleurant (à commander séparément, voir page 122).
- Prix de la porte ferrure BL = Prix de la porte ferrure L + 161 €
- Avec faux-linteau simple paroi 95 mm (pour une pose derrière la baie, à positionner entre le linteau et le faux-linteau affleurant).
- Équerres de recouvrement des montants d'huisserie spécifiques, non livrées de série, disponible contre plus-value (voir page 125).

ATTENTION : Les hauteurs intermédiaires et cadres aluminium supérieurs ne sont pas réalisables.
Ferrure BL non combinable avec équipements CR2.

Descriptif technique	Porte manuelle	Porte motorisée	
Écoinçons latéraux	≥ 90		
Passage libre en largeur	Largeur de commande		
Passage libre en hauteur	H de commande -100	L de commande ≤ 3000 mm L de commande > 3000 mm	H de cde -30 H de cde -80
	Encombrement ET		Encombrement avec motorisation ProCom
	H de commande +750		jusqu'à H 2125 mm (rail K) jusqu'à H 2375 mm (rail M) jusqu'à H 3000 mm (rail L)
			3272 3522 4197

CONSEIL : pour des poids de tablier > 170 kg, il faut utiliser strictement le type de ferrure configurée à la commande.
Descriptif technique
Hauteur Hors-tout min.
Hauteur Hors-tout max.
Hauteur Hors-tout (BH : Hauteur de faux-linteau affleurant)

H de commande + 190

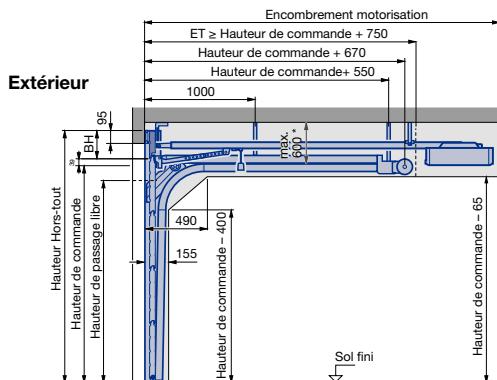
≤ 3520

H de commande + 39 + BH
BH mini = 150 mm
BH maxi = Hauteur de section - 19 mm

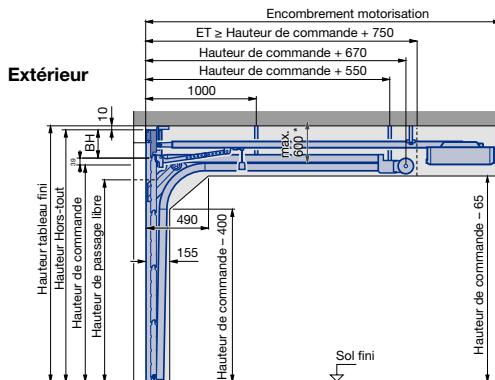
Hauteur de commande	Hauteur HT		Hauteur de passage libre		
	min.	max.	Porte manuelle	Porte motorisée	
			Pour L ≤ 3000	Pour L > 3000	
H + 190			H - 100	H - 30	H - 80
1875	2065	2360	1775	1845	1795
1955	2145	2460	1855	1925	1875
2000	2190	2520	1900	1970	1920
2080	2270	2620	1980	2050	2000
2125	2315	2675	2025	2095	2045
2205	2395	2770	2105	2175	2125
2250	2440	2830	2150	2220	2170
2375	2565	2870	2275	2345	2295
2500	2690	3020	2400	2470	2420
2625	2815	3170	2525	2595	2545
2750	2940	3320	2650	2720	2670
2875	3065	3373	2775	2845	2795
3000	3190	3520	2900	2970	2920

Coupe en hauteur

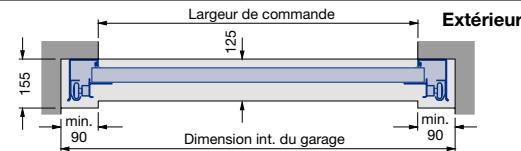
Montage derrière la baie



Montage dans la baie



Coupe en largeur



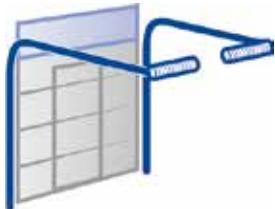
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.



PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE

Schémas techniques

Ferrure BL | Porte avec portillon



Pour HARMONIC 42 avec portillon.

- Ressorts de torsion à l'extrémité des rails de guidage.
- Ferrure pour porte avec faux-linteau affleurant (à commander séparément, voir page 122).
- Prix de la porte ferrure BL = Prix de la porte ferrure L + 161 €
- Avec faux-linteau simple paroi 95 mm (pour une pose derrière la baie, à positionner entre le linteau et le faux-linteau affleurant).
- Équerres de recouvrement des montants d'huisserie spécifiques, non livrées de série, disponible contre plus-value (voir page 125).

ATTENTION : Les hauteurs intermédiaires et cadres au supérieurs ne sont pas réalisables.
Ferrure BL non combinable avec équipements CR2.

Descriptif technique	Porte manuelle	Porte motorisée
Écoinçons latéraux		≥ 90
Passage libre en largeur		Largeur de commande
Passage libre en hauteur		H de commande - 160
	Encombrement ET	Encombrement avec motorisation ProCom
	H de commande + 750	jusqu'à H 2125 mm (rail K) 3272 jusqu'à H 2375 mm (rail M) 3522 jusqu'à H 3000 mm (rail L) 4197

CONSEIL : pour des poids de tablier > 170 kg, il faut utiliser strictement le type de ferrure configurée à la commande.

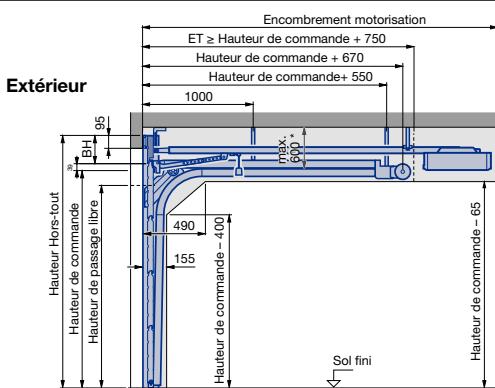
Descriptif technique	Porte manuelle ou motorisée
Hauteur Hors-tout min.	H de commande + 190
Hauteur Hors-tout max.	≤ 3520
Hauteur Hors-tout (BH : Hauteur de faux-linteau affleurant)	H de commande + 39 + BH BH mini = 150 mm BH maxi = Hauteur de section - 19 mm

REMARQUE : Largeur maxi. 5000 mm

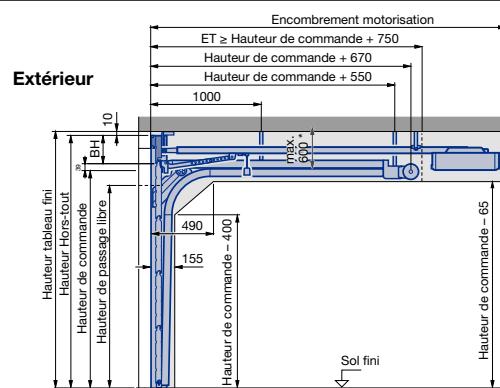
Hauteur de commande	Hauteur HT		Hauteur de passage libre (porte manuelle ou motorisée)
	min.	max.	
H + 190			H - 160
1875	2065	2360	1715
1955	2145	2460	1795
2000	2190	2520	1840
2080	2270	2620	1920
2125	2315	2675	1965
2205	2395	2770	2045
2250	2440	2830	2090
2375	2565	2870	2215
2500	2690	3020	2340
2625	2815	3170	2465
2750	2940	3320	2590
2875	3065	3373	2715
3000	3190	3520	2840

Coupe en hauteur

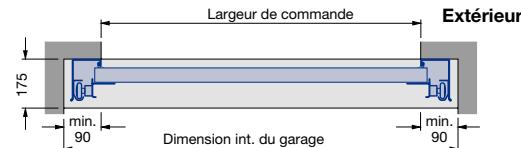
Montage derrière la baie



Montage dans la baie



Coupe en largeur



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.