



Première motorisation pour porte de garage à usage individuel.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien.



Confort d'utilisation : motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé 2 minutes.



Système de verrouillage automatique et anti-relevage mécanique. Déverrouillage manuel intérieur.



Montage et entretien facile.

Faible encombrement : rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie crantée



• DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à
superficie : **9,5 m²**
largeur : **4000 mm**



Portes
basculantes



Portes
sectionnelles

• LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement
par 6, 12, 18 ou 36



• PERFORMANCES

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| Moteur | | Motoréducteur à courant continu 24 V |
| Tension d'alimentation | | Courant alternatif 230-240 V |
| Puissance absorbée | | 0,2 kW |
| Consommation en veille | | < 6 W |
| Effort de traction et de poussée | | 600 N |
| Effort de pointe | | 700 N |
| Récepteur | | Fréquence 433 MHz |
| Contrôle visuel | | 1 ampoule LED |
| Touches de commande | | Dans le capot de la motorisation |
| Nombre de cycles | | Max. 12/jour ou 5/heure |
| Vitesse d'ouverture | | Max. 13,5 cm/s |

• ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 2
à 2 canaux

• RAIL DE MOTORISATION



Rail en 3 parties
longueurs (K/M/L)

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Commande par clavier RCT 3b



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101



Feu de signalisation

