



Motorisation pour porte de garage à usage individuel.



Economie d'énergie : éclairage 10 leds homogène et éco énergétique. Consommation en veille < 1 watt.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien. Équipé de série de la connectique permettant le branchement d'une batterie de secours (en option).



Confort d'utilisation : motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé 2 minutes. Courroie réglable. Ouverture partielle de la porte.



Système de verrouillage automatique et anti-relevage mécanique. Déverrouillage manuel intérieur.



Montage et entretien facile.
Faible encombrement : rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie crantée

• DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à
superficie : 11,25 m²
largeur : 5000 mm

Portes
basculantesPortes
sectionnelles

• LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement
par 6, 12, 18 ou 36



• PERFORMANCES

Moteur	Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation	Courant alternatif 230-240 V
Puissance absorbée	0,2 kW
Consommation en veille	< 1 W
Effort de traction et de poussée	600 N
Effort de pointe	720 N
Récepteur	5 canaux bidirectionnel (BS) - Fréquence 433 MHz
Contrôle visuel	10 LED
Touches de commande	Dans le capot de la motorisation
Nombre de cycles	Max. 25/jour ou 10/heure
Vitesse d'ouverture	Max. 16 cm/s

• ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 4 BS

• RAIL DE MOTORISATION

Rail en 3 parties
longueurs (K/M/L)

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Batterie de secours



Commande par clavier RCT 3b



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101



Feu de signalisation

