



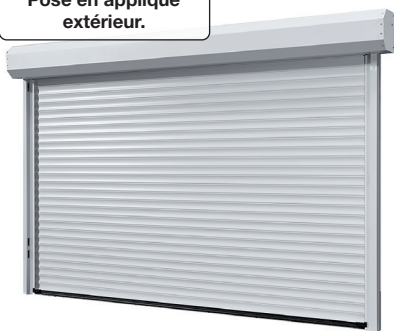
• ZOOM TECHNIQUE

Renfort de coffre arrière (en option) pour pose dans la baie ou pose en applique avec faible retombée de linteau.

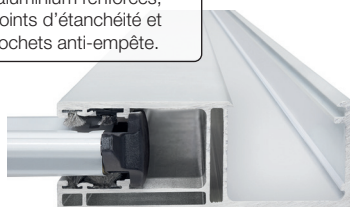


Moteur débrayable et boîtier de commande.

Pose en applique extérieur.



Rails de guidage en profilés d'aluminium renforcés, 4 joints d'étanchéité et crochets anti-empête.



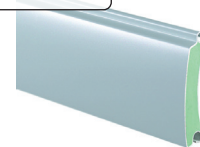
Joint d'isolation de la lame basse.



Sécurité anti-relevage mécanique et bagues d'enroulement.



Tablier double paroi à lames en aluminium, injectées de mousse polyuréthane. Dimensions lame : 77 x 19 mm.



Ressorts d'équilibrage et double câble d'entraînement, avec capot de protection transparent.



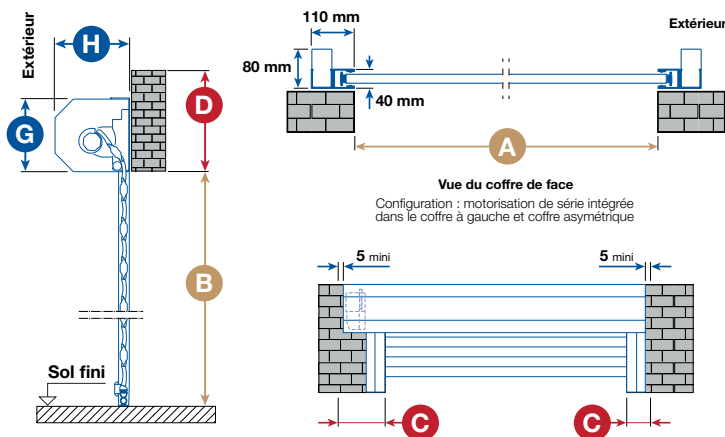
• DIMENSIONS

- A** Largeur de baie =
 - pose derrière la baie, pose devant la baie = largeur de commande,
 - pose dans la baie = largeur de commande + 230 mm.
- B** Hauteur de baie =
 - pose derrière la baie, pose devant la baie = hauteur de commande,
 - pose dans la baie =
 - si H baie - 290 ≤ 2300 mm : hauteur de commande + 295 mm,
 - si H baie - 290 > 2300 mm : hauteur de commande + 340 mm.
- C** Écrouillons latéraux
 - pose derrière la baie = 115 mm minimum,
 - pose devant la baie = côté moteur : 215 mm, côté asymétrique : 115 mm.
- D** Retombée de linteau =
 - si Hauteur de baie ≤ 2300 mm : 295 mm minimum⁽¹⁾,
 - si Hauteur de baie > 2300 mm : 340 mm minimum⁽¹⁾.
- E** Passage libre en largeur = Largeur de commande.
- F** Passage libre en hauteur
 - porte motorisée = Hauteur de commande - 60 mm,
 - porte manuelle = Hauteur de commande - 125 mm.
- G** Hauteur de coffre
 - 290 mm si H baie ≤ 2300 mm,
 - 335 mm si H baie > 2300 mm.
- H** Encombrement = Hauteur de coffre.

⁽¹⁾ Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter

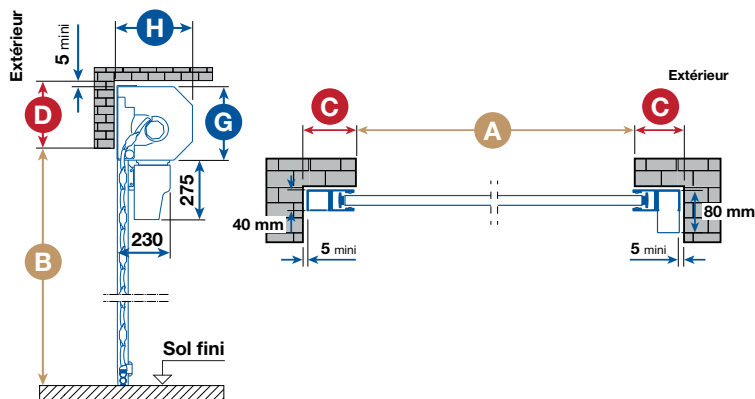
Pose devant la baie

Enroulement extérieur - Face bombée de la lame vers l'intérieur



Pose derrière la baie

Enroulement intérieur - Face bombée de la lame vers l'extérieur



Pose dans la baie

Enroulement intérieur - Face bombée de la lame vers l'extérieur

