



## Motorisation pour porte de garage à usage individuel.



**Economie d'énergie :** éclairage 10 leds homogène et éco énergétique. Consommation en veille < 1 watt.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien. Équipé de série de la connectique permettant le branchement d'une batterie de secours (en option).



**Confort d'utilisation :** motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé 2 minutes. Courroie réglable. Ouverture partielle de la porte.



**Système de verrouillage automatique** et anti-relevage mécanique. Déverrouillage manuel intérieur.



**Montage et entretien facile.**  
**Faible encombrement :** rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie crantée

## • DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à  
superficie : 11,25 m<sup>2</sup>  
largeur : 4000 mm

Portes  
basculantesPortes  
sectionnelles

## • LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement  
par 6, 12, 18 ou 36



## • PERFORMANCES

Moteur		Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation		Courant alternatif 230-240 V
Puissance absorbée		0,2 kW
Consommation en veille		< 1 W
Effort de traction et de poussée		600 N
Effort de pointe		720 N
Récepteur		5 canaux bidirectionnel (BS) - Fréquence 433 MHz
Contrôle visuel		10 LED
Touches de commande		Dans le capot de la motorisation
Nombre de cycles		Max. 25/jour ou 10/heure
Vitesse d'ouverture		Max. 16 cm/s

## • ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 4 BS

## • RAIL DE MOTORISATION

Rail en 3 parties  
longueurs (K/M/L)

## • OPTIONS &amp; ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Batterie de secours



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101



Feu de signalisation



Récepteur Bluetooth® HET/S 24 BLE

