



# PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

## Schémas techniques

### Motorisée | Montage mural de la motorisation | Ferrure ES

#### Généralités

Pour les portes de largeur  $\leq 3000$  mm, utiliser un rail FS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FS 60.  
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

<b>Largeur de commande :</b>	Largeur de baie
<b>Hauteur de commande :</b>	Hauteur de baie
<b>Retombée de linteau :</b>	$\geq 115$ mm

<b>Écoîçon côté refoulement (x) :</b>	451 à 700 mm
<b>Écoîçon côté fermeture (y) :</b>	$\geq 95$ mm

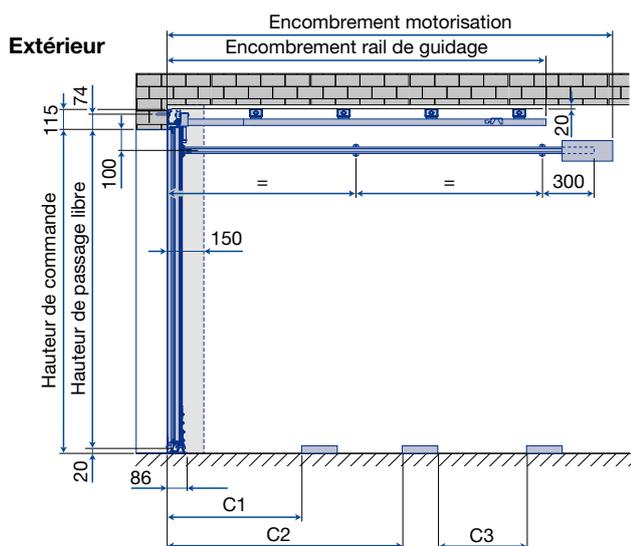
#### Encombrement

##### Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

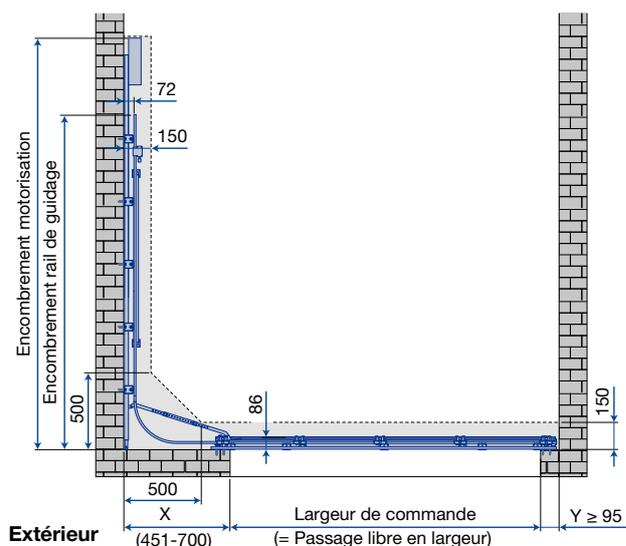
L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

Encombrement mini rail moteur recoupé	L de commande + 1100 mm
Encombrement rail de guidage	L de commande + 500 - x

#### Coupe en hauteur



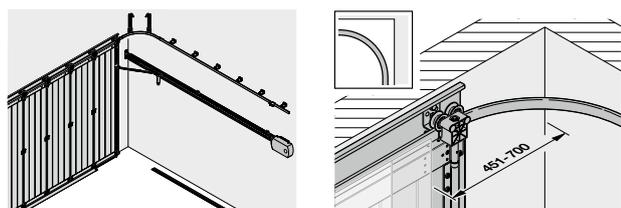
#### Coupe en largeur (ferrure ES rail simple)



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

#### Guidage au sol le long du mur latéral

- C1 = 850 mm
- C2 = 1500 mm
- C3 (Largeur de porte > 4500 mm) =  $((ET - 1640 \text{ mm}) / 2) - 250 \text{ mm}$



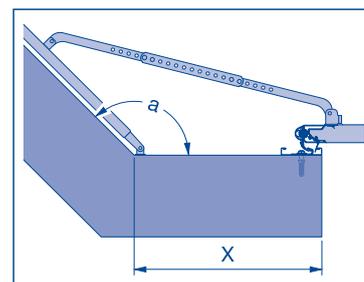
#### Prolongation d'écoîçon impossible

#### Angle > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

L'écoîçon x maximal possible varie en fonction de l'angle (voir tableau ci-dessous)

Angle a	x max
135°	458
130°	497
125°	531
120°	561
115°	587
110°	612
105°	635
100°	657
95°	697
90°	700







# PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

## Schémas techniques

### Motorisée | Montage au plafond du moteur | Montage A | Ferrure ES

#### Généralités

Pour les portes de largeur  $\leq 3000$  mm, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.  
Si la longueur du rail motorisation dépasse la largeur intérieure du garage L de commande + x + y, sur demande, Le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

<b>Largeur de commande :</b>	Largeur de baie
<b>Hauteur de commande :</b>	Hauteur de baie
<b>Retombée de linteau :</b>	$\geq 155$ mm

<b>Écoîçon côté refoulement (x) :</b>	451 à 700 mm
<b>Écoîçon côté fermeture (y) :</b>	supérieur à 700 mm

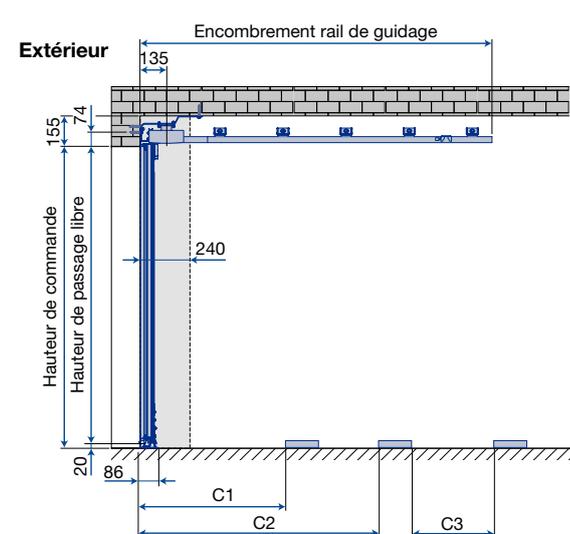
#### Encombrement

##### Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

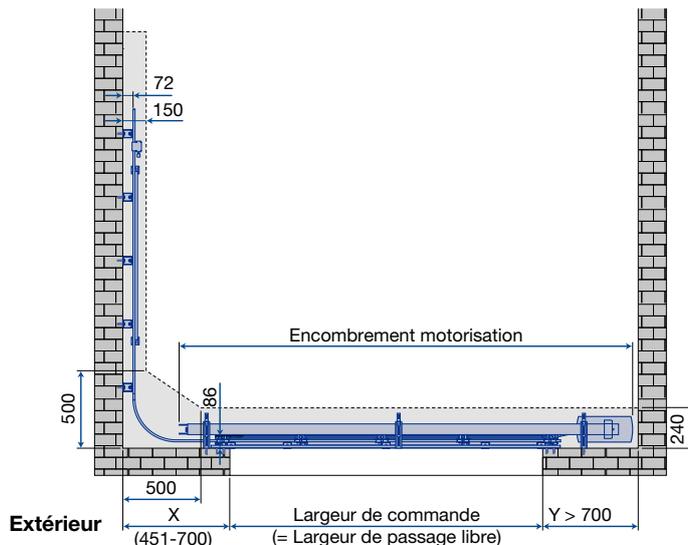
L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

Encombrement mini rail moteur recoupé	L de commande + 1100 mm
Encombrement rail de guidage	L de commande + 500 - x

#### Coupe en hauteur



#### Coupe en largeur



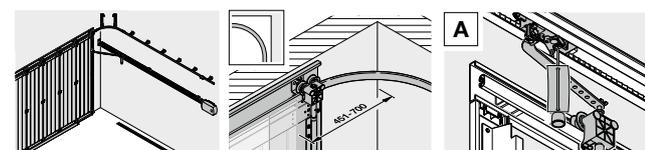
L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

#### Guidage au sol le long du mur latéral

C1 = 850 mm

C2 = 1500 mm

C3 (Largeur de porte > 4500 mm) =  $((ET - 1640 \text{ mm}) / 2) - 250 \text{ mm}$



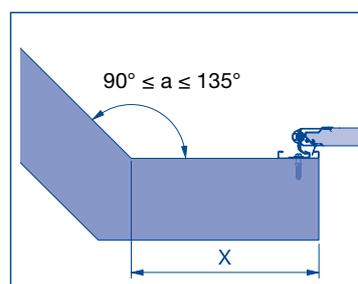
#### Prolongation d'écoîçon

Un écoîçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.  
Voir page 171

#### Angle > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

Aucune restriction de longueur maximale d'écoîçon en fonction de l'angle.





# PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

## Schémas techniques

### Motorisée | Montage au plafond du moteur | Montage B | Ferrure ES

#### Généralités

Pour les portes de largeur  $\leq 3000$  mm, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.  
 Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

<b>Largeur de commande :</b>	Largeur de baie
<b>Hauteur de commande :</b>	Hauteur de baie
<b>Retombée de linteau :</b>	$\geq 155$ mm

<b>Écoinçon côté refoulement (x) :</b>	701 à 1000 mm
<b>Écoinçon côté fermeture (y) :</b>	supérieur à 450 mm

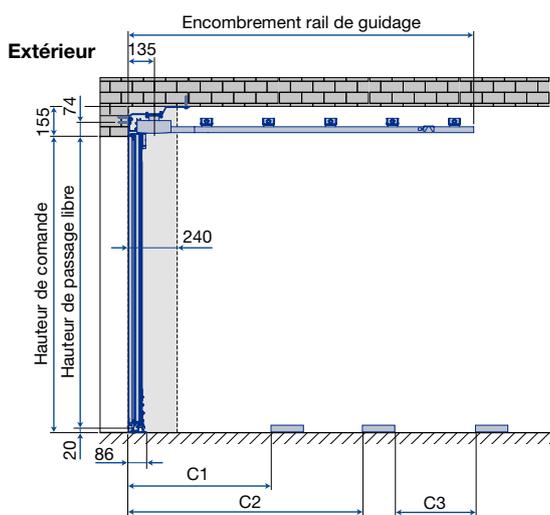
#### Encombrement

##### Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

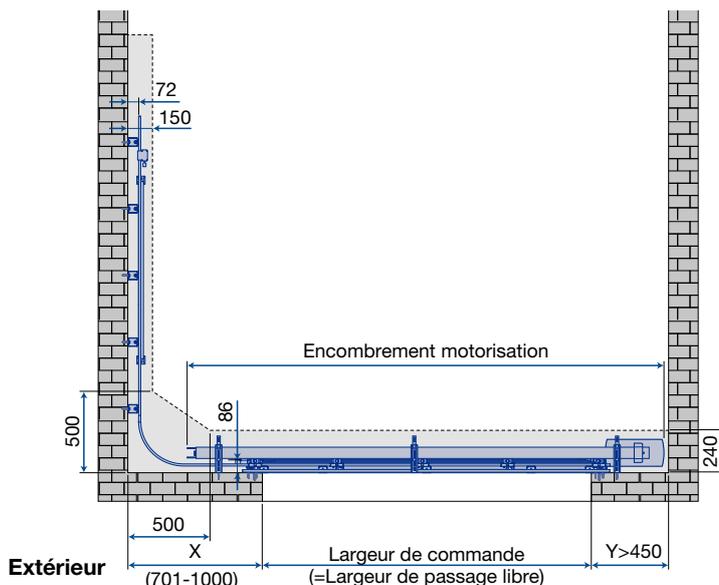
L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

Encombrement mini rail moteur recoupé	L de commande + 1100 mm
Encombrement rail de guidage	L de commande + 500 - x

#### Coupe en hauteur



#### Coupe en largeur

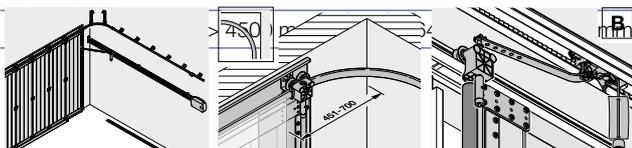


L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

#### Guidage au sol le long du mur latéral

C1 = 850 mm

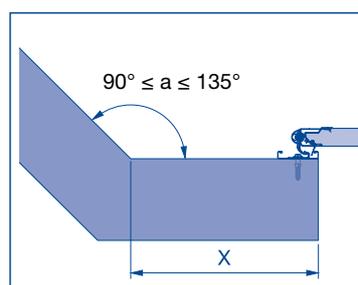
C2 = 1500 mm



#### Angle > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.



#### Prolongation d'écoinçon

Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.  
 Voir page 171



# PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

## Schémas techniques

### Porte HARMO'LAT manuelle

Généralités		Écoîçon côté refoulement (x) :	
Largeur de commande :	Largeur de baie	Ferrure ES (rail simple)	451 à 1000 mm
Hauteur de commande :	Hauteur de baie	Ferrure DS (rail double)	140 à 450 mm
Retombée de linteau :	≥ 115 mm	Écoîçon côté fermeture (y) :	≥ 95 mm
Encombrement mini :	L de commande + 500 - x	Set de poignée pour porte manuelle à commander systématiquement.	
Largeur maximale réalisable :	3000 mm		

Encombrement	
Coupe en largeur (ferrure ES rail simple)	Coupe en largeur (ferrure DS rail double)

Extérieur

Extérieur

Coupe en hauteur	Prolongation d'écoîçon
------------------	------------------------

Extérieur

Un écoîçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.  
Voir page 171

**Angle > 90°**

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

Aucune restriction de longueur maximale d'écoîçon en fonction de l'angle.

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

Guidage au sol le long du mur latéral		
C1 = 850 mm	C2 = 1500 mm	C3 (Largeur de porte > 4500 mm) = ((ET - 1640 mm) / 2) - 250 mm

Verrouillage porte manuelle	
	<p>Côté fermeture, le verrouillage de la porte manuelle se compose de deux loqueteaux sur le panneau d'extrémité, venant se verrouiller sur deux crochets montés sur le profil de butée du montant de l'huissierie.</p> <p>Le déverrouillage des loqueteaux se fait grâce à la poignée.</p> <p>La poignée est liée au loqueteau bas par un câble coulissant. Les 2 loqueteaux sont reliés par une tringle coulissante à l'intérieur du profil latéral noir.</p>



# PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

## Schémas techniques

### Avec angle plat à 180° | Manuelle ou motorisée montage mural

#### Généralités

Pour les portes  $L \leq 3000$  mm, utiliser un rail FS 10 (montage mural) ;  
 pour les autres portes, FS60 (mural).  
 Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

<b>Largeur de commande :</b>	Largeur de baie	<b>Écoîçon côté refoulement (x) :</b>	
<b>Hauteur de commande :</b>	Hauteur de baie	Porte manuelle	$\geq L$ de commande + 285 mm
<b>Retombée de linteau :</b>		Avec montage mural motorisation (rail moteur recoupé)	$\geq L$ de commande + 1100 mm
Porte manuelle	$\geq 95$ mm	<b>Écoîçon côté fermeture (y) :</b>	
Avec montage mural de la motorisation	$\geq 95$ mm	Porte manuelle	$\geq 95$ mm
		Avec montage mural de la motorisation	$\geq 95$ mm

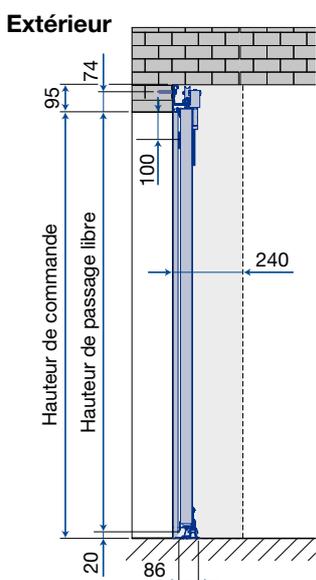
#### Encombrement

##### Longueur rail motorisation Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

L de porte jusqu'à 2125 mm (rail K) (plafond) ou 2505 mm (mural)	3200 mm	L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm	L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm	L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000) (plafond) ou 6500 mm (mural)	7225 mm

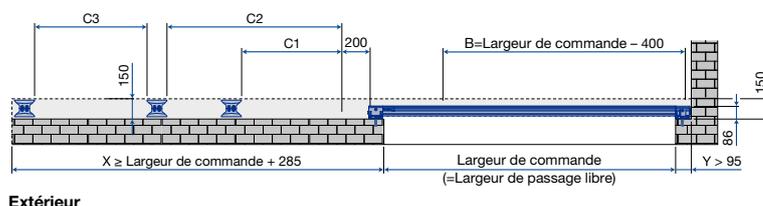
#### Coupe en hauteur

##### Montage mural du moteur ou porte manuelle

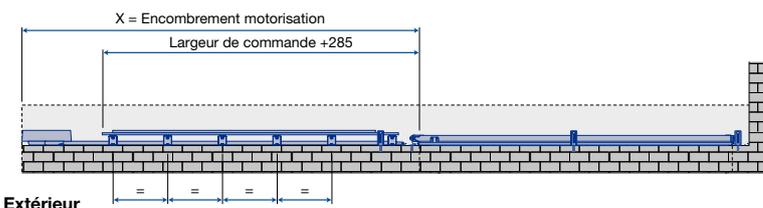


#### Coupe en largeur

##### Coupe en largeur au niveau des rails au sol



##### Coupe en largeur au niveau des rails de guidage hauts



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

**REMARQUE :** le set de prolongation d'écoîçon n'est pas nécessaire.



# PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

## Schémas techniques

### Avec angle plat à 180° | Motorisée montage plafond

#### Généralités

Pour les portes  $L \leq 3000$  mm, utiliser un rail FTS10 (montage plafond) ; pour les autres portes, FS60 (mural) ou FTS60 (plafond).  
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

<b>Largeur de commande :</b>	Largeur de baie	<b>Écoîçon côté refoulement (x) :</b>	
<b>Hauteur de commande :</b>	Hauteur de baie	Avec montage plafond motorisation	$\geq L$ de commande + 285 mm
<b>Retombée de linteau :</b>		<b>Écoîçon côté fermeture (y) :</b>	
Avec montage plafond de la motorisation	$\geq 155$ mm	Avec montage plafond de la motorisation	$\geq 450$ mm

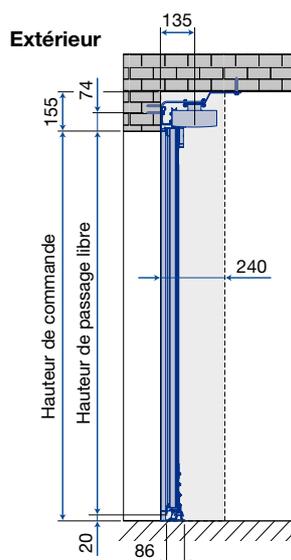
#### Encombrement

##### Longueur rail motorisation Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

L de porte jusqu'à 2125 mm (rail K) (plafond) ou 2505 mm (mural)	3200 mm	L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm	L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm	L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000) (plafond) ou 6500 mm (mural)	7225 mm

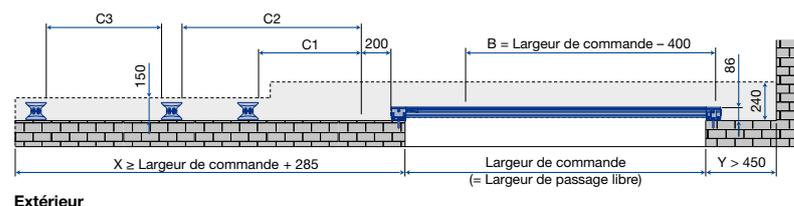
#### Coupe en hauteur

##### Montage plafond du moteur

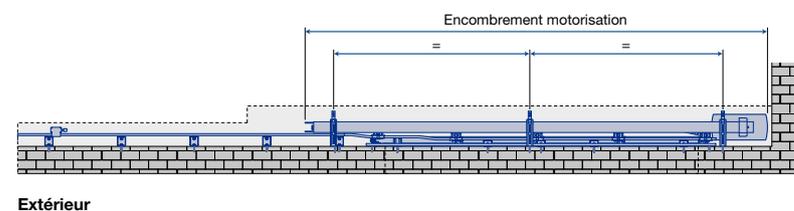


#### Coupe en largeur

##### Coupe en largeur au niveau des rails au sol



##### Coupe en largeur au niveau des rails de guidage haut



Extérieur

■ L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

**REMARQUE :** le set de prolongation d'écoîçon n'est pas nécessaire.