



Roll'Auto T - Enroulement intérieur - RAL 7035

Porte de garage à enroulement avec moteur tubulaire, panneau composé de lames lisses en aluminium, double paroi isolée.



Protection optimale : lames en aluminium, revêtement d'apprêt à base de poudre polyester. Joint incorporé en bas de tablier et étanchéité par joint brosse sur les montants. Résistance au vent Classe 2 à 4 suivant la largeur.



Motorisation tubulaire de série : dispositif de secours avec manivelle pour ouverture en cas de coupure de courant, éclairage intégré dans le coffret de commande. Porte livrée avec 2 émetteurs à 2 touches RSC2 433 MHz.



Sécurité anti-chute : système parachute de série. Fonctionnement silencieux grâce aux galets de guidage et trémie d'entrée améliorés. Sécurité de contact optique avec cellule photoélectrique intégrée dans le profilé de sol.



Système de sécurité anti-effraction : sécurité anti-relevage intégrée.



Produit prémonté pour une installation rapide sur site. Construction compacte idéale pour un encombrement minimal à l'intérieur du garage. Montage dans la baie, devant la baie ou derrière la baie.



Largeur entre 1000 et 5000 mm
Hauteur entre 1200 et 3100 mm

• LES COULEURS

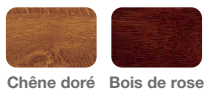
Couleurs standards



Decograin



Decopaint



Couleur structurée



• PERFORMANCES MOTORISATION

Moteur		Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation		Courant alternatif 230-240 V
Récepteur		Récepteur intégré - Fréquence 433 MHz
Touches de commande		2 boutons-poussoirs sur boîtier de commande
Nombre de cycles		Max. 10/jour ou 3/heure

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES

Vitrages ou grilles de ventilation



Sécurité de contact sans fils



Emetteurs HSE 4 BS 868 MHz



Commande de secours extérieure



Motorisation avec positions finales à réglage électronique



Éléments fixes et bloc-porte coordonnés

