

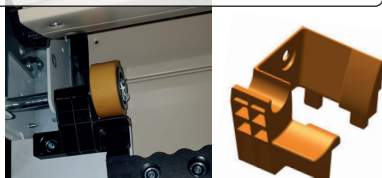


• ZOOM TECHNIQUE

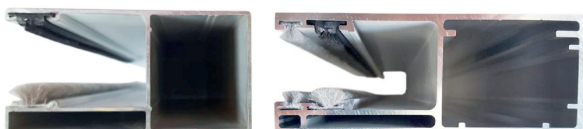
**Renfort** de coffre arrière (en option) pour pose dans la baie ou pose en applique avec faible retombée de linteau.



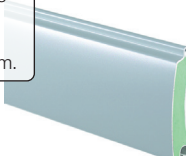
**Galet de guidage Cellasto®** et trémie d'entrée optimisés pour un fonctionnement silencieux.



**Rails de guidage renforcés** en profilés d'aluminium, avec joints d'étanchéité.



**Tablier double paroi** à lames en aluminium, injectées de mousse polyuréthane. Dimensions lame : 77 x 19 mm.



**Motorisation tubulaire** montage à droite ou à gauche (à préciser à la commande), avec système parachute de série.



**Boîtier de commande** avec éclairage à LED intégré, commandes à impulsion.



**Joint d'isolation** de la lame basse.



• DIMENSIONS

- A** Largeur de baie =  
 - pose derrière la baie, pose devant la baie = largeur de commande,  
 - pose dans la baie =  
 - si largeur de porte  $\leq$  3000 mm : largeur de commande + 160 mm,  
 - si largeur de porte  $>$  3000 mm : largeur de commande + 220 mm.

- B** Hauteur de baie =  
 - pose derrière la baie, pose devant la baie = hauteur de commande,  
 - pose dans la baie =  
 - si H baie - 290  $\leq$  2300 mm : hauteur de commande + 295 mm,  
 - si H baie - 290  $>$  2300 mm : hauteur de commande + 340 mm.

- C** Écoinçons latéraux =  
 - si largeur de porte  $\leq$  3000 mm : 80 mm,  
 - si largeur de porte  $>$  3000 mm : 110 mm.

- D** Retombée de linteau =  
 - si Hauteur de baie  $\leq$  2300 mm : 295 mm minimum<sup>(1)</sup>,  
 - si Hauteur de baie  $>$  2300 mm : 340 mm minimum<sup>(1)</sup>.

- E** Passage libre en largeur = Largeur de commande.

- F** Passage libre en hauteur  
 - si largeur de porte  $\leq$  3000 mm : Hauteur de commande - 70 mm,  
 - si largeur de porte  $>$  3000 mm : Hauteur de commande - 110 mm.

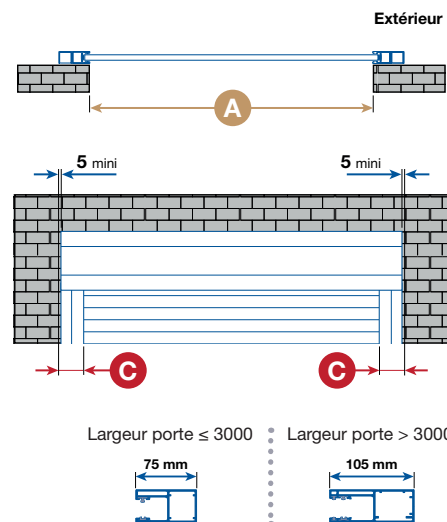
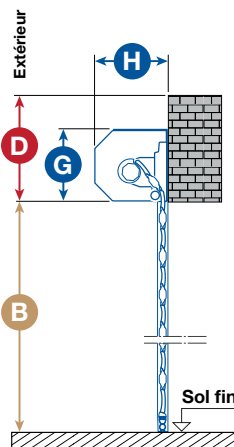
- G** Hauteur de coffre  
 290 mm si H baie  $\leq$  2300 mm,  
 335 mm si H baie  $>$  2300 mm.

- H** Encombrement = Hauteur de coffre.

<sup>(1)</sup> Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter

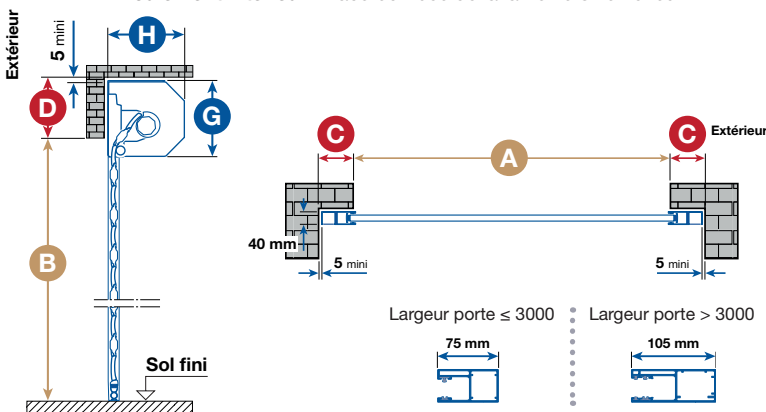
**Pose devant la baie**

Enroulement extérieur - Face bombée de la lame vers l'intérieur



**Pose derrière la baie**

Enroulement intérieur - Face bombée de la lame vers l'extérieur



**Pose dans la baie**

Enroulement intérieur - Face bombée de la lame vers l'extérieur

