



Première motorisation pour porte de garage à usage individuel.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien.



**Confort d'utilisation :** motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé 2 minutes.



**Système de verrouillage automatique.**  
Déverrouillage manuel intérieur.



**Montage et entretien facile.**  
**Faible encombrement :** rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie crantée



## • DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à  
superficie : **9,5 m<sup>2</sup>**  
largeur : **4000 mm**



Portes  
basculantes



Portes  
sectionnelles

## • LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement  
par 6, 12, 18 ou 36



## • PERFORMANCES

<b>Moteur</b>		Motoréducteur à courant continu 24 V
<b>Tension d'alimentation</b>		Courant alternatif 230-240 V
<b>Puissance absorbée</b>		0,2 kW
<b>Consommation en veille</b>		< 6 W
<b>Effort de traction et de poussée</b>		600 N
<b>Effort de pointe</b>		700 N
<b>Récepteur</b>		Fréquence 433 MHz
<b>Contrôle visuel</b>		1 ampoule LED
<b>Touches de commande</b>		Dans le capot de la motorisation
<b>Nombre de cycles</b>		Max. 12/jour ou 5/heure
<b>Vitesse d'ouverture</b>		Max. 13,5 cm/s

## • ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 2  
à 2 canaux

## • RAIL DE MOTORISATION



Rail en 3 parties

## • OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Commande par clavier RCT 3b



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101



Feu de signalisation

