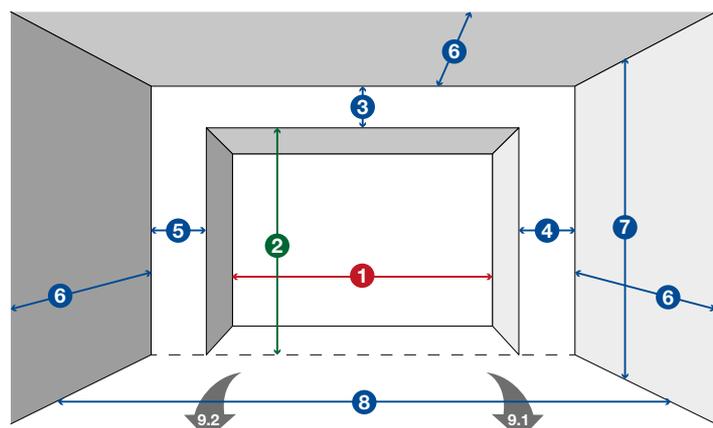


# Sommaire général

|  |  |                                   | Ecoîçons min.        | Retombée de linteau min.                          | Profondeur libre min. | Passage libre                                 |  | Hors-tout |          |  |          |                      |          |  |
|--|--|-----------------------------------|----------------------|---|-----------------------|---|--|-----------|----------|--|----------|----------------------|----------|--|
| <b>Basculantes</b><br>p. 25 à 44                     | Débordantes avec rails   | Manuelle                          | 65                   | 80 ou 95 en cadre nu                              | HC - 10               | LC - 140 HC - 90<br>sauf motifs 126, 320, 326 | LC + 105                                     | HC + 70   |          |  |          |                      |          |  |
|  |  | Motorisée                         |                      |   | 3200                  |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
|  | Débordantes sans rails   | Manuelle                          |                      | 80  | HC - 60               | LC - 140 HC - 75                              |  |           |          |  |          |                      |          |  |
|  |  | Motorisée                         |                      | 3200  |                       |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
| Non débordantes sans rails                           | Manuelle   | 130                               | HC + 130             | LC - 55 HC - 120                                  |                       |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
| <b>Sectionnelles</b><br>p. 53 à 165                  | Ferrure Z  | Manuelle                          | 90                   | 100   | HC + 510              | LC  | LC ≤ 3000 HC - 80<br>LC > 3000 HC - 80*      | LC + 180  | HC - 80  |  |          |                      |          |  |
|  |  | Motorisée                         |                      | 115   | Selon Rail K, M ou L  |   |  |           | HC - 30* |  |          |                      |          |  |
|  | Ferrure N  | Manuelle                          |                      | 210   | HC + 510              |   |  |           | HC - 50  |  |          |                      |          |  |
|  |  | Motorisée                         |                      | 210   | Selon Rail K, M ou L  |   |  |           | HC       |  |          |                      |          |  |
|  | Ferrure L  | Manuelle                          |                      | 100   | HC + 750              |   |  |           | HC - 100 |  |          |                      |          |  |
|  |  | Motorisée                         |                      | 115   | Selon Rail K, M ou L  |   |  |           | HC - 160 |  |          |                      |          |  |
|  | Ferrure N portillon  | Manuelle                          |                      | 220   | HC + 510              |   |  |           | HC - 100 |  |          |                      |          |  |
|  |  | Motorisée                         |                      | 235   | Selon Rail K, M ou L  |   |  |           | HC - 160 |  |          |                      |          |  |
|  | Ferrure L portillon  | Manuelle                          |                      | 125   | HC + 750              |   |  |           | HC - 160 |  |          |                      |          |  |
|  |  | Motorisée                         |                      | 125   | Selon Rail K, M ou L  |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
|  | Ferrure H, BZ et BL : voir pages 161 à 164 *Pour HARMONIC 67 voir page 156 à 158<br>Retombée de linteau + 40 mm selon configuration, cf page 60. |                                   |                      |   |                       |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
|  | <b>HARMO'LAT</b><br>p. 177 à 205   | Manuelle                          |                      | 95 côté fermeture<br>160 minimum côté refoulement | 115                   |   |  |           | 115      | LC + 500 - écoîçon<br>refoulement (ferrure ES) | HC - 20  | Voir p. 198<br>à 204 | HC + 115 |  |
| Motorisée montage mural                              |  |                                   |                      |   |                       |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
| Motorisée montage plafond                            |  | Voir p. 200 à 201                 | 155                  | LC + 500 (ferrure DS)<br>Voir p. 198 à 204        | HC + 155              |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
| <b>ROLL'AUTO</b><br>p. 207 à 224                     | Pose applique HC ≤ 2300  | 115                               | 295                  | 295   | LC                    | motorisée<br>HC - 100                         | LC + 220                                     | HC + 290  |          |  |          |                      |          |  |
|  | Pose applique HC > 2300  |                                   |                      |   |                       |   |  | 340       | 340      | Manuelle<br>HC - 125                           | HC + 335 |                      |          |  |
| <b>ROLL'AUTO T</b><br>p. 207 à 226                   | Pose applique HC ≤ 2300  | 80 (LC ≤ 3000)<br>110 (LC > 3000) | 295                  | 295   | LC                    | HC - 70 (LC ≤ 3000)<br>HC - 110 (LC > 3000)   | LC + 150 (LC ≤ 3000)<br>LC + 210 (LC > 3000) | HC + 290  |          |  |          |                      |          |  |
|  | Pose applique HC > 2300  |                                   |                      |   |                       |   |  | 340       | 340      |  | HC + 335 |                      |          |  |
| <b>ROLL'AUTO RP</b><br>p. 207 à 228                  | Motorisée  | 102                               | 70                   | HC + 1230   | LC                    |   | LC + 194                                     | HC + 60   |          |  |          |                      |          |  |
| <b>BP 2 vantaux associés sectionnelles</b><br>p. 304 | Pose tunnel<br>HC = H tableau - 10<br>LC = L tableau - 20  | Motorisée                         | 0                    | 0   | 3200                  | LC - 212 vantaux ouverts à 90 °               | HC - 68                                      | LC        | HC       |  |          |                      |          |  |
| <b>Portes d'entrée</b>                               | <b>SELECT 46</b>   |                                   | Voir pages 234 à 238 |   |                       |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
|  | <b>SELECT 65</b>   |                                   | Voir pages 240 à 248 |   |                       |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |
|  | <b>ALUMINIUM</b>   |                                   | Voir pages 265 à 290 |   |                       |   |  |           |          |  |          |                      |          |  |



- 1 Largeur de baie finie  
Largeur tableau  
Largeur jour
- 2 Hauteur de baie finie  
Hauteur tableau  
Hauteur jour
- 3 Retombée de linteau
- 4 Écoîçon droit
- 5 Écoîçon gauche
- 6 Profondeur libre
- 7 Hauteur sous plafond
- 8 Largeur entre murs
- 9 Sens d'ouverture (vue de l'intérieur)  
9.1 Ouverture vers la droite  
9.2 Ouverture vers la gauche

Si vos réservations sont insuffisantes, consultez nous à [devis@tubauto.fr](mailto:devis@tubauto.fr) pour découvrir nos autres solutions.

Dimensions en mm • LC = Largeur commande • HC = Hauteur commande.

Profondeur libre minimum pour portes motorisées selon la longueur du rail moteur : K : 3200 ; M : 3450 ; L : 4125.