



PORTE DE GARAGE À ENROULEMENT

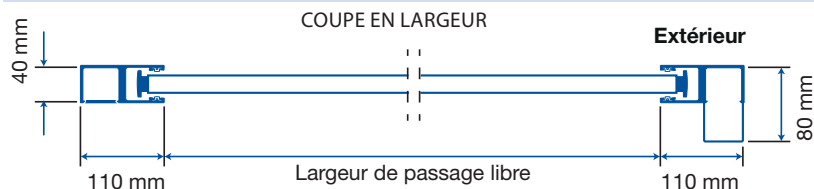
Cahier Technique



SCHÉMAS TECHNIQUES

> Enroulement intérieur

DIMENSIONS



Hauteur de coffre :

- H baie $\leq$ 2300 mm : 290 mm
- H baie $>$ 2300 mm : 335 mm

Passage libre en largeur : largeur de commande

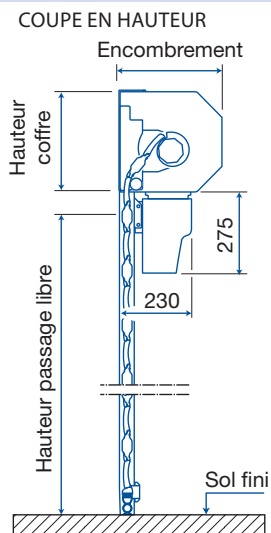
Passage libre en hauteur :

- porte motorisée : H commande - 100 mm
- porte manuelle : H commande - 125 mm

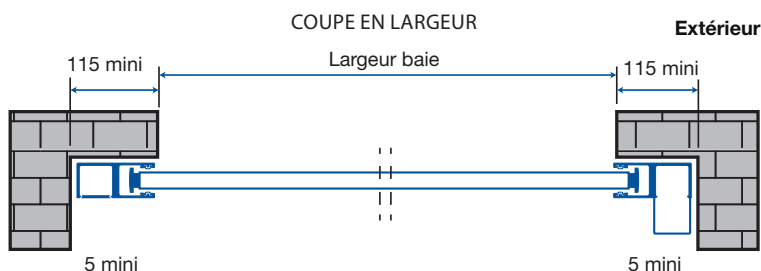
Encombrement : H de coffre

Face bombée
de la lame
vers l'extérieur.

Attention : La porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.



POSE DERRIÈRE LA BAIE



Largeur de commande : largeur de baie

Hauteur de commande : hauteur de baie

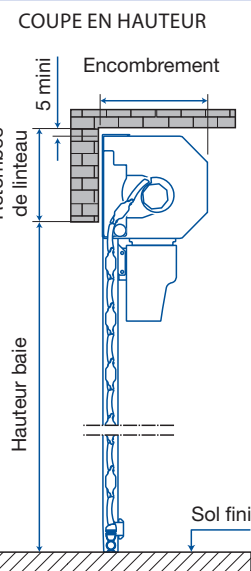
Écoinçons mini. : 115 mm

Retombée de linteau mini. :

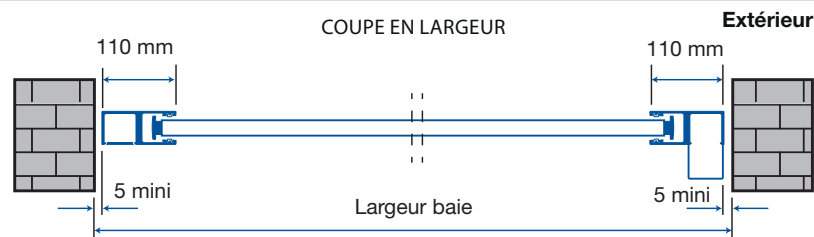
- si H baie $\leq$ 2300 mm : 295 mm ⁽¹⁾
- si H baie $>$ 2300 mm : 340 mm ⁽¹⁾

Encombrement : H de coffre

⁽¹⁾ Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter.



POSE DANS LA BAIE

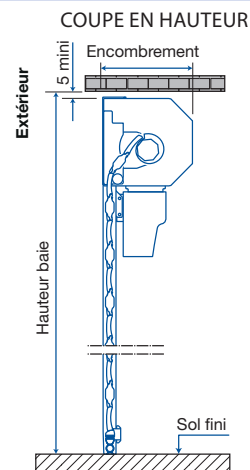


Largeur de commande : largeur de baie - 230 mm

Hauteur de commande :

- si H baie - 290 $\leq$ 2300 mm : H baie - 295 mm
- si H baie - 290 $>$ 2300 mm : H baie - 340 mm

Encombrement : H de coffre + 30 mm

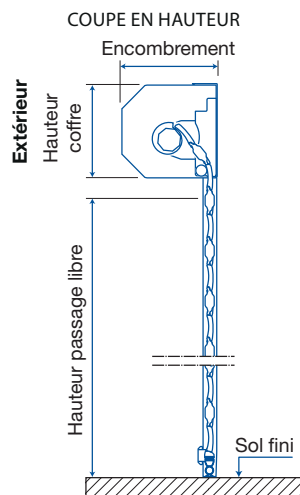
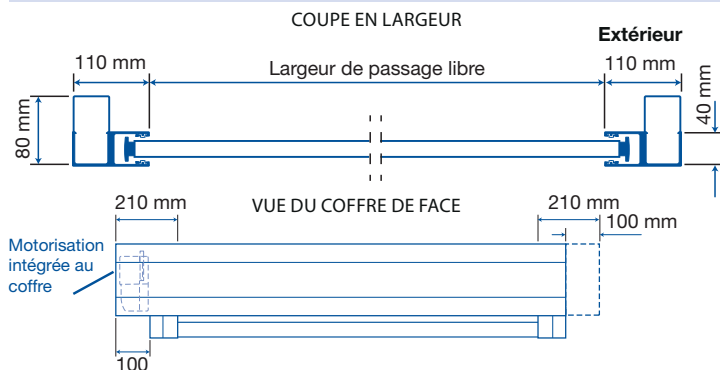




SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

> Enroulement extérieur

DIMENSIONS



Face bombée
de la lame
vers l'intérieur.

Hauteur de coffre :

- H baie $\leq$ 2300 mm 290 mm
- H baie $>$ 2300 mm 335 mm

Encombrement :

H de coffre

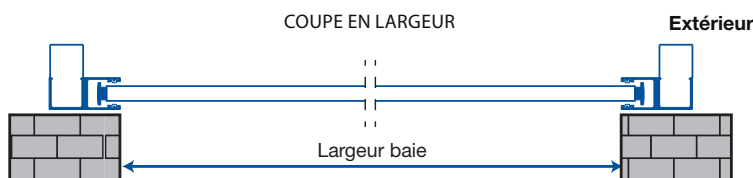
4 configurations possibles et sans plus-value (à préciser lors de la commande) :

Vue de l'extérieur et selon espace disponible suffisant :

- motorisation de série à gauche et coffre asymétrique
- motorisation de série à gauche et coffre symétrique
- motorisation à droite en option et coffre asymétrique
- motorisation à droite en option et coffre symétrique

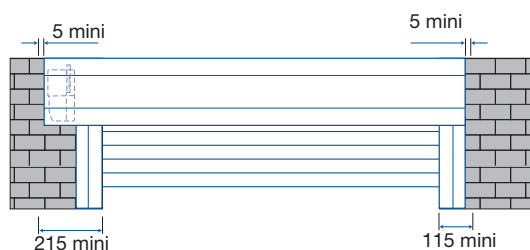
Attention : La porte se pose sur sol fini.
Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

POSE DEVANT LA BAIE

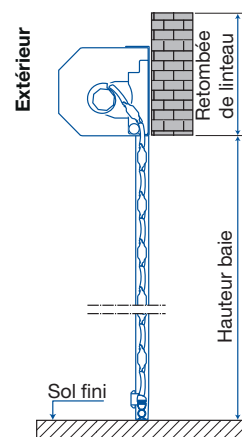


VUE DU COFFRE DE FACE

Configuration : motorisation de série intégrée dans le coffre à gauche et coffre asymétrique



COUPE EN HAUTEUR



Largeur de commande : largeur de baie

Hauteur de commande : hauteur de baie

Écoinçons mini. :

- coffre côté moteur 215 mm
- coffre côté asymétrique 115 mm

Retombée de linteau mini. :

- si H baie $\leq$ 2300 mm : 295 mm ⁽¹⁾
- si H baie $>$ 2300 mm : 340 mm ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter.

Passage libre en largeur : largeur de commande

Passage libre en hauteur :

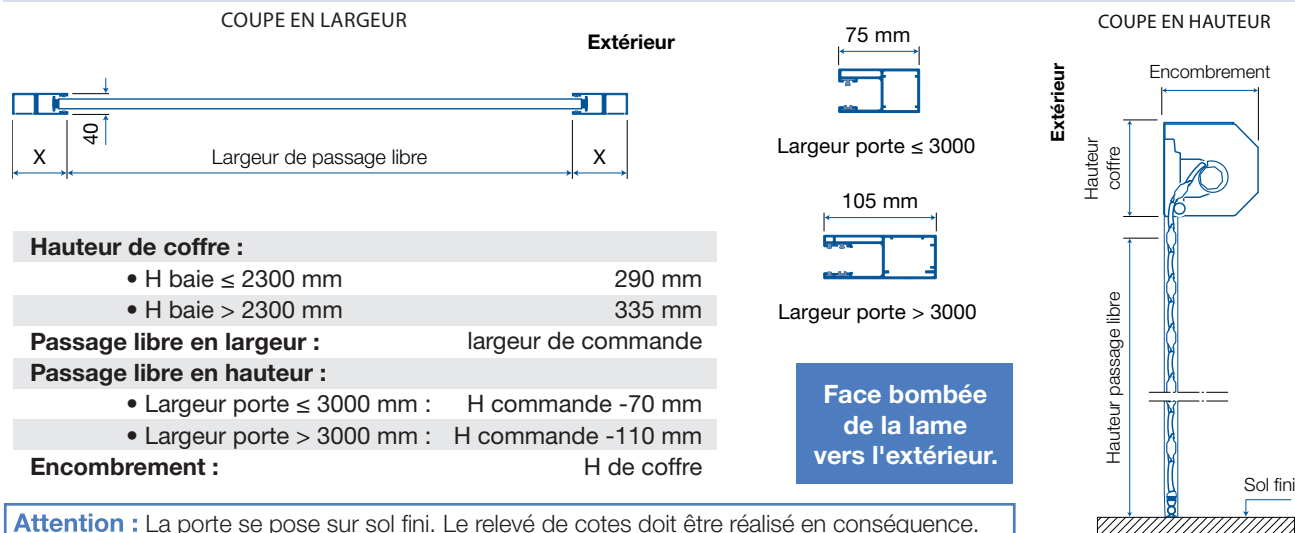
- porte motorisée : H de baie - 100 mm



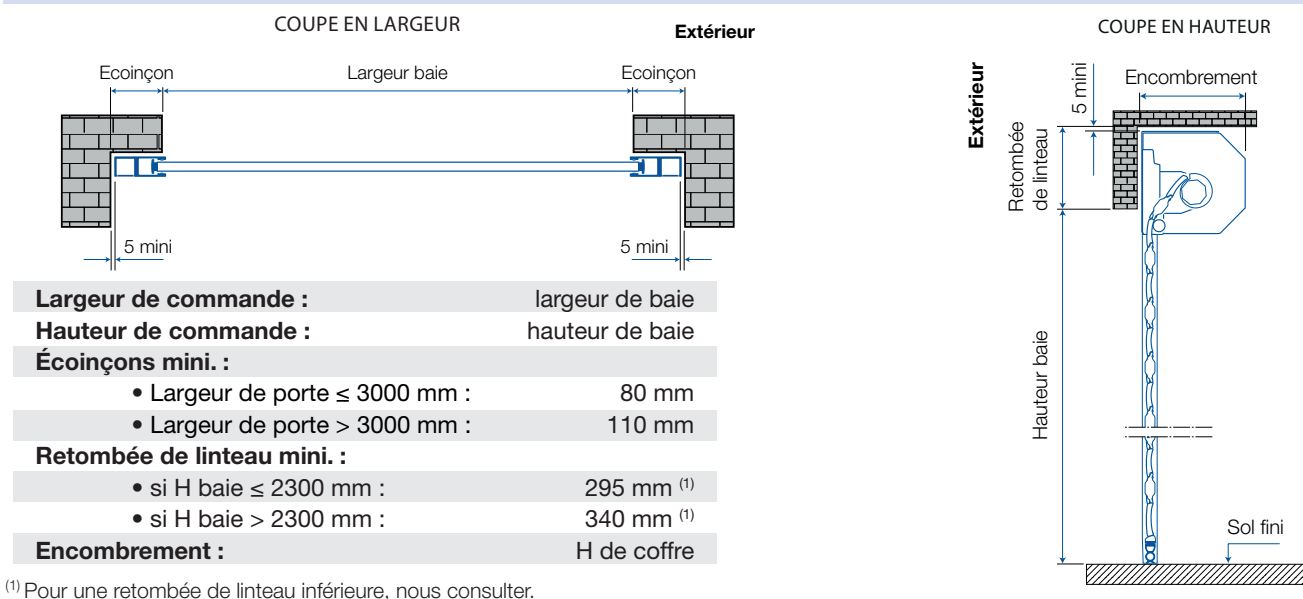
SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

> Enroulement intérieur

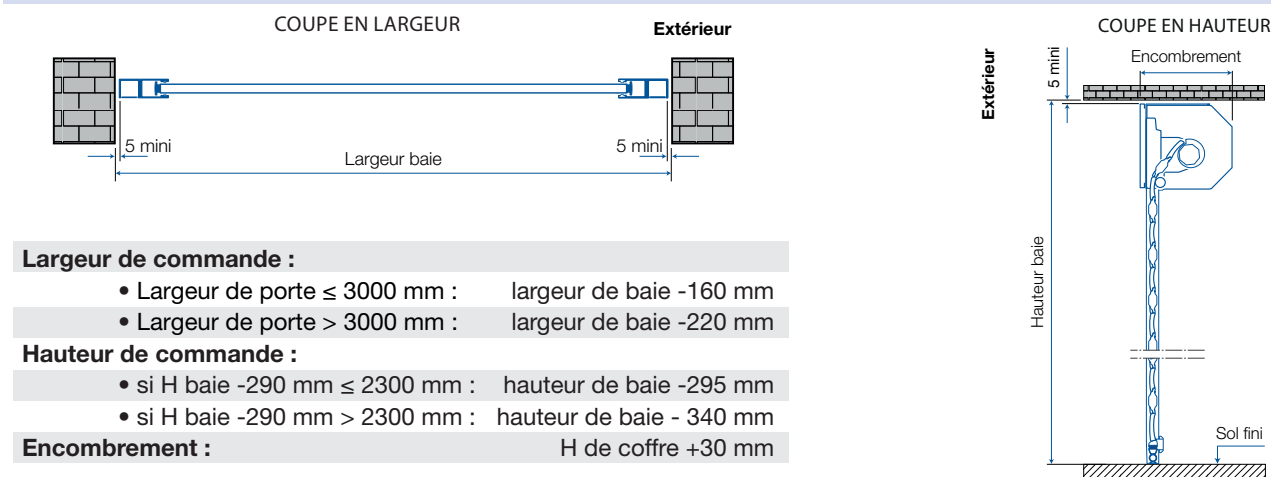
DIMENSIONS



POSE DERRIÈRE LA BAIE



POSE DANS LA BAIE



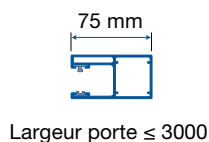
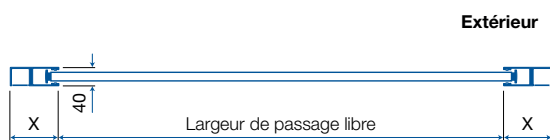


SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

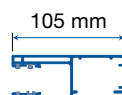
> Enroulement extérieur

DIMENSIONS

COUPE EN LARGEUR



Largeur porte ≤ 3000



Largeur porte > 3000

Hauteur de coffre :

- H baie ≤ 2300 mm 290 mm
- H baie > 2300 mm 335 mm

Encombrement :

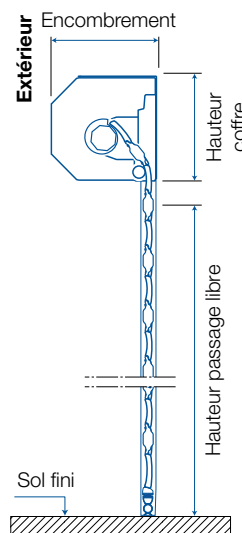
H de coffre

4 configurations possibles et sans plus-value (à préciser lors de la commande) :

Vue de l'extérieur et selon espace disponible suffisant :

- motorisation de série à gauche et coffre asymétrique
- motorisation de série à gauche et coffre symétrique
- motorisation à droite en option et coffre asymétrique
- motorisation à droite en option et coffre symétrique

COUPE EN HAUTEUR

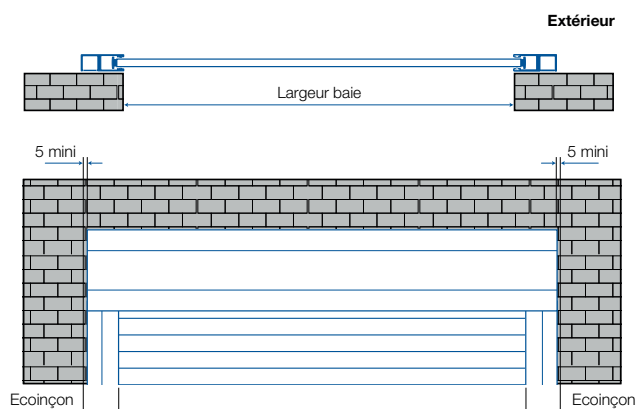


Face bombée
de la lame
vers l'intérieur.

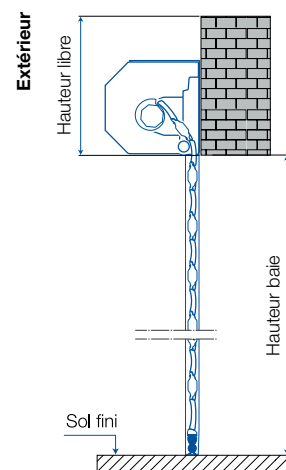
Attention : La porte se pose sur sol fini.
Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

POSE DEVANT LA BAIE

COUPE EN LARGEUR



COUPE EN HAUTEUR



Largeur de commande : largeur de baie

Hauteur de commande : hauteur de baie

Écoîçons mini. :

- Largeur de porte ≤ 3000 mm 80 mm
- Largeur de porte > 3000 mm 110 mm

Hauteur libre mini. :

- si H baie ≤ 2300 mm : 295 mm ⁽¹⁾
- si H baie > 2300 mm : 340 mm ⁽¹⁾

Passage libre en largeur : largeur de commande

Passage libre en hauteur :

- Largeur de porte ≤ 3000 mm H de commande - 70 mm
- Largeur de porte > 3000 mm H commande - 110 mm

⁽¹⁾ Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter.

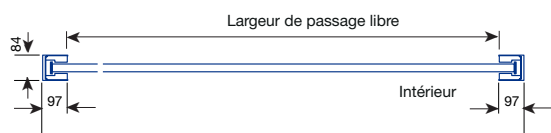


SCHÉMAS TECHNIQUES (suite)

> Refoulement plafond

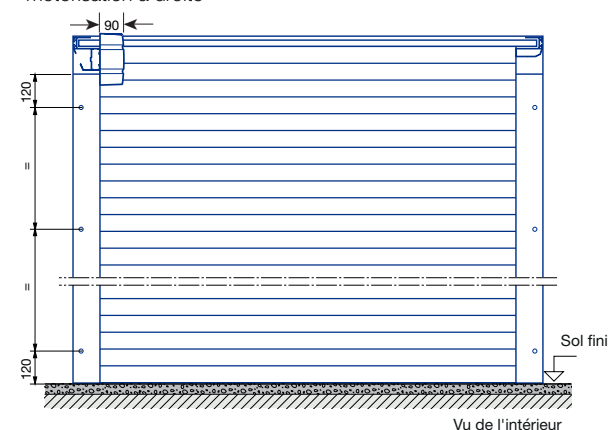
DIMENSIONS

COUPE EN LARGEUR

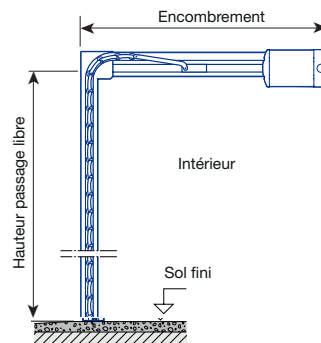


2 configurations possibles :

- motorisation à gauche
- motorisation à droite



COUPE EN HAUTEUR



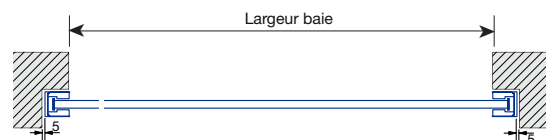
Face bombée
de la lame
vers l'intérieur.

Passage libre en largeur : largeur de commande
Passage libre en hauteur : hauteur de commande

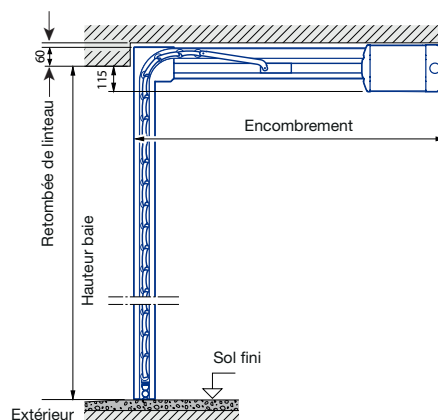
Attention : la porte se pose sur sol fini. Le relevé de côtes doit être réalisé en conséquence.

POSE DERRIÈRE LA BAIE

COUPE EN LARGEUR



COUPE EN HAUTEUR



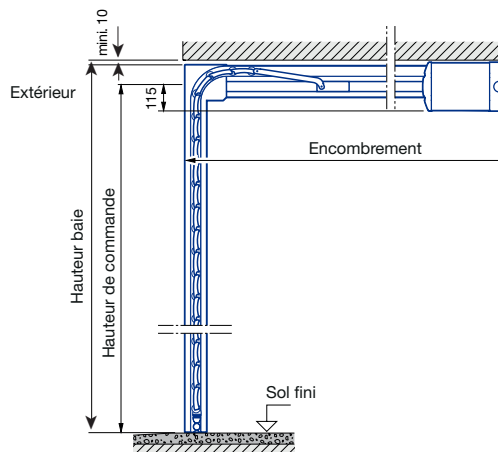
Largeur de commande : largeur de baie
Hauteur de commande : hauteur de baie
Encombrement : hauteur de baie + 1230 mm
Écoinçons mini. : 102 mm
Retombée de linteau mini. : 70 mm

POSE DANS LA BAIE

COUPE EN LARGEUR



COUPE EN HAUTEUR



Largeur de commande : largeur de baie - 204 mm
Hauteur de commande : hauteur de baie - 70 mm
Encombrement : hauteur de baie + 1160 mm