



Motorisation pour porte de garage à usage individuel



Idéal pour les garages ne disposant pas de l'électricité : la batterie permet de motoriser un garage pendant 40 jours avec 4 cycles / jour dans des conditions optimales.



Economie d'énergie : éclairage 10 leds homogène et éco énergétique. Consommation en veille < 0,2 watt.



Équipement standard de l'interface HCP permettant le pilotage et l'interrogation du statut des appareils Tubauto par des systèmes domotiques d'autres fabricants.



Confort d'utilisation : motorisation silencieuse et sans entretien. Démarrage et arrêt progressifs gérés par microprocesseur.



Système de verrouillage automatique et anti-relevage mécanique. Déverrouillage manuel intérieur.

**Montage et entretien faciles**

Courroie en Kevlar sans entretien. Dispositif de tension automatique de la courroie.

• DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à
superficie : **9 m²**
largeur : **4000 mm**



Portes basculantes



Portes sectionnelles



Portes à déplacement latérale

• ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



Émetteur 4 touches

• RAIL DE MOTORISATION



Rail disponible en 3 longueurs (K/M/L)

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES

Pour diriger le moteur par



HET/S 24 BLE

OU



HET/S 2 BLE



Récepteur ESEI BS HCP



• PERFORMANCES

MOTORISATION	
Moteur	Motoréducteur à courant continu 24 V
Consommation en veille	< 0,2 W
Effort de traction et de poussée	500 N
Effort de pointe	600 N
Récepteur	7 canaux bidirectionnel (BS) - Fréquence 868 MHz
Contrôle visuel	LED
Touches de commande	Dans le capot de la motorisation
Nombre de cycles	Max. 5/jour ou 2/heure
Vitesse d'ouverture	Max. 16 cm/s
BATTERIE	
Tension de service	24 V CC
Capacité	15 Ah
Autonomie pour 4 cycles / jour	Env. 40 jours pour une température ambiante de +20°C, env. 30 jours à 0°C et env. 20 jours à -15°C
Durée de charge	5 à 10 heures (pas d'effet de mémoire) Puissance absorbée pendant la durée de charge : env. 60 W
Dimensions	330 x 220 x 115 mm
Poids	8,8 kg