



PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Schémas techniques



Motorisée | Montage mural de la motorisation | Ferrure ES

Généralités

Pour les portes de largeur ≤ 3000 mm, utiliser un rail FS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FS 60.
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Largeur de commande :	Largeur de baie
Hauteur de commande :	Hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 115 mm

Écoinçon côté refoulement (x) :	451 à 700 mm
Écoinçon côté fermeture (y) :	≥ 95 mm

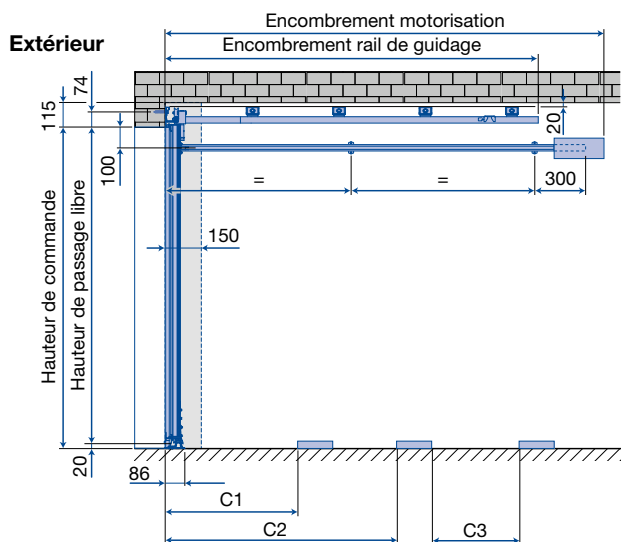
Encombrement

Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

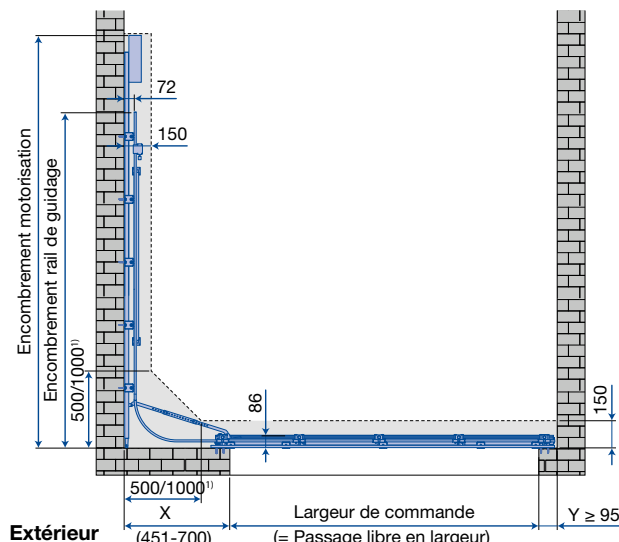
L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

Encombrement mini rail moteur recoupé	L de commande + 1100 mm
Encombrement rail de guidage	L de commande + 500 - x

Coupe en hauteur



Coupe en largeur (ferrure ES rail simple)



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

¹⁾ 500 mm pour porte sans portillon intégré/ 1000 mm pour porte avec portillon intégré

Guidage au sol le long du mur latéral

C1 = 850 mm

C2 = 1500 mm

C3 (Largeur de porte > 4500 mm) = ((ET - 1640 mm) / 2) - 250 mm

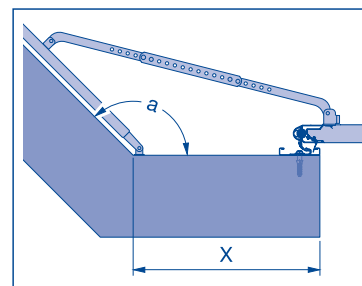
Prolongation d'écoinçon impossible

Angle > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

L'écoinçon x maximal possible varie en fonction de l'angle (voir tableau ci-dessous)

Angle a	x max	Pour porte avec portillon intégré ou avec option huisserie en aluminium, angle de 90° uniquement possible.
135°	458	
130°	497	
125°	531	
120°	561	
115°	587	
110°	612	
105°	635	
100°	657	
95°	697	
90°	700	





Motorisée | Montage mural de la motorisation | Ferrure DS

Généralités

Pour les portes de largeur ≤ 3000 mm, utiliser un rail FS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FS 60.
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Largeur de commande :	Largeur de baie
Hauteur de commande :	Hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 115 mm

Écoinçon côté refoulement (x) :	160 à 450 mm ²⁾
Écoinçon côté fermeture (y) :	≥ 95 mm

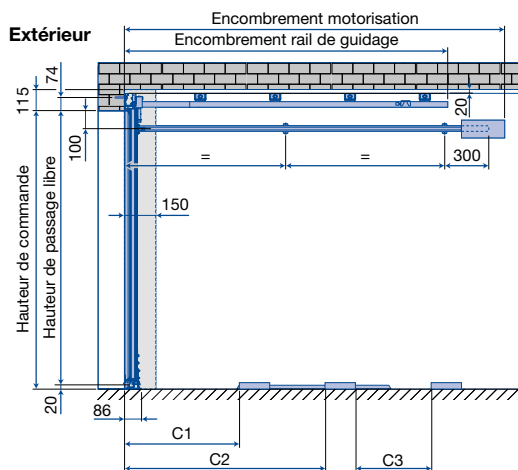
Encombrement

Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

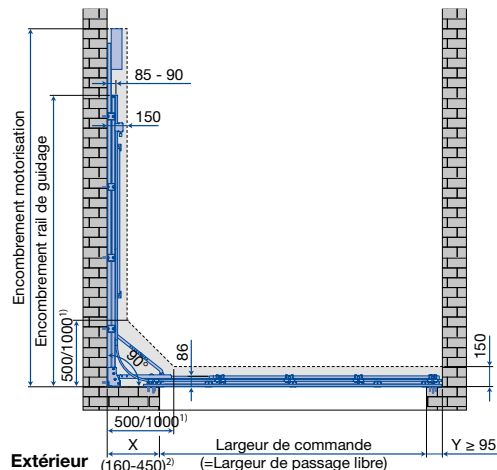
L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

Encombrement mini rail moteur recoupé	L de commande + 1100 mm
Encombrement rail de guidage	L de commande + 500 mm

Coupe en hauteur



Coupe en largeur (ferrure DS rail double)



 L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

¹⁾ 500 mm pour porte sans portillon intégré/ 1000 mm pour porte avec portillon intégré.

²⁾ Option huisserie aluminium possible à partir de X (écoinçon de refoulement) 220 mm.

Guidage au sol le long du mur latéral

C1 = 850 mm

C2 = 1500 mm

C3 (Largeur de porte > 4500 mm) = $((ET - 1640 \text{ mm}) / 2) - 250 \text{ mm}$

Angle supérieur à 90° impossible
Prolongation d'écoinçon impossible



PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Schémas techniques



Motorisée | Montage au plafond du moteur | Montage A | Ferrure ES

Généralités

Pour les portes de largeur ≤ 3000 mm, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.
Si la longueur du rail motorisation dépasse la largeur intérieure du garage L de commande + x + y, sur demande, Le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Largeur de commande :	Largeur de baie
Hauteur de commande :	Hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 155 mm

Écoinçon côté refoulement (x) :	451 à 700 mm
Écoinçon côté fermeture (y) :	supérieur à 700 mm

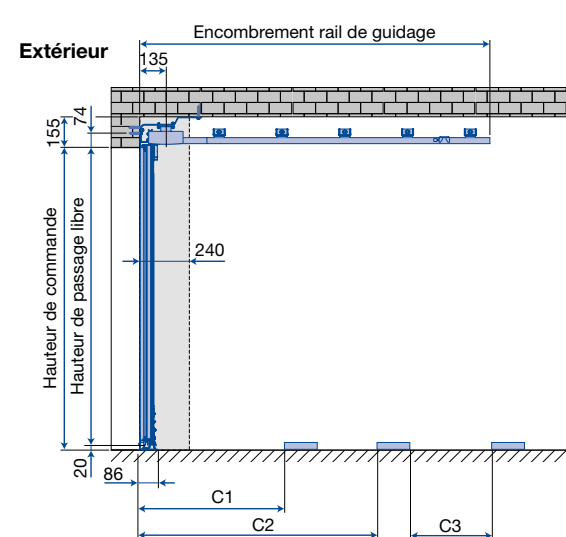
Encombrement

Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

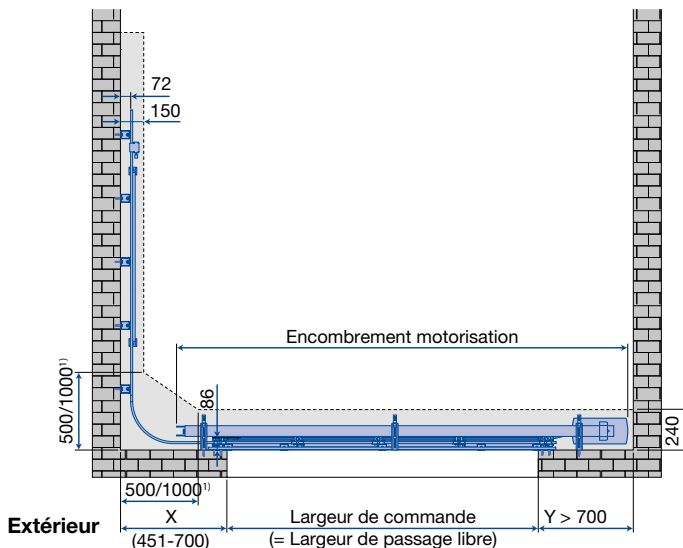
L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

Encombrement mini rail moteur recoupé	L de commande + 1100 mm
Encombrement rail de guidage	L de commande + 500 - x

Coupe en hauteur



Coupe en largeur



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

¹⁾ 500 mm pour porte sans portillon intégré/ 1000 mm pour porte avec portillon intégré

Guidage au sol le long du mur latéral

C1 = 850 mm

C2 = 1500 mm

C3 (Largeur de porte > 4500 mm) = ((ET - 1640 mm) / 2) - 250 mm

Prolongation d'écoinçon

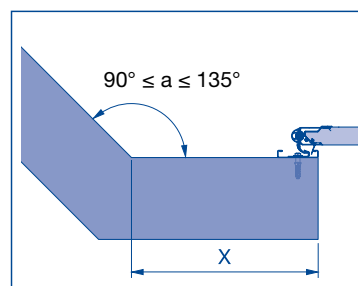
Un écoinçon supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation.
Voir page 197

Angle > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.

Pour porte avec portillon intégré ou avec option huisserie en aluminium, angle de 90° uniquement possible.





Motorisée | Montage au plafond du moteur | Montage B | Ferrure ES

Généralités

Pour les portes de largeur ≤ 3000 mm, utiliser un rail FTS 10 ; pour les autres portes, utiliser un rail FTS 60.
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Largeur de commande :	Largeur de baie
Hauteur de commande :	Hauteur de baie
Retombée de linteau :	≥ 155 mm

Écoinçon côté refoulement (x) :	701 à 1000 mm ²⁾
Écoinçon côté fermeture (y) :	supérieur à 450 mm

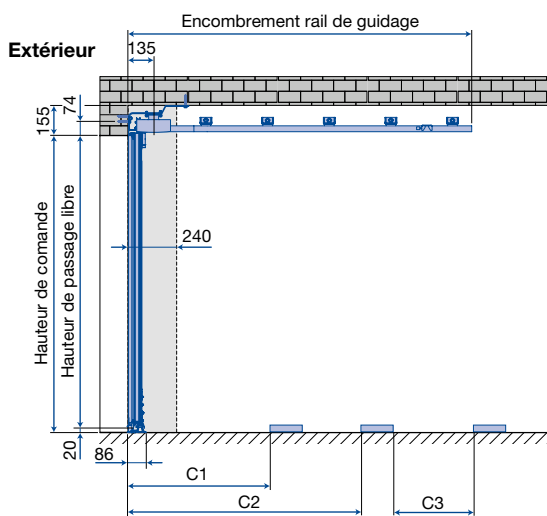
Encombrement

Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

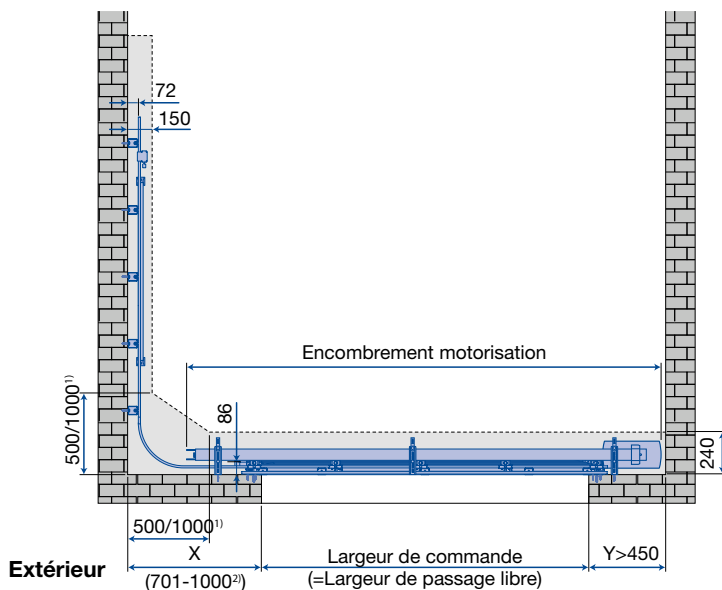
L de porte jusqu'à 2205 mm (rail K)	3200 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm
L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 6500 mm (rail 7000)	7225 mm

Encombrement mini rail moteur recoupé	L de commande + 1100 mm
Encombrement rail de guidage	L de commande + 500 - x

Coupe en hauteur



Coupe en largeur



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

¹⁾ 500 mm pour porte sans portillon intégré/ 1000 mm pour porte avec portillon intégré.

²⁾ Pour la porte avec portillon intégré, écoinçon X de refoulement maximal = 800 mm.

Guidage au sol le long du mur latéral

C1 = 850 mm

C2 = 1500 mm

C3 (Largeur de porte > 4500 mm) = $((ET - 1640 \text{ mm}) / 2) - 250 \text{ mm}$

Prolongation d'écoinçon (porte sans portillon)

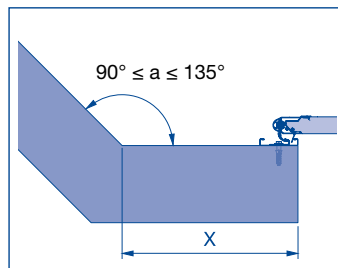
²⁾ Un écoinçon X côté refoulement supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation (voir page 197)

Angle > 90°

Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible.

Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle.

Pour porte avec portillon intégré ou avec option huisserie en aluminium, angle de 90° uniquement possible.





PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Schémas techniques



Porte HARMO'LAT manuelle

Généralités			
Largeur de commande :	Largeur de baie		
Hauteur de commande :	Hauteur de baie		
Retombée de linteau :	≥ 115 mm		
Encombrement mini :	L de commande + 500 - x		
Largeur maximale réalisable :	5000 mm		
Écoinçon côté refoulement (x) :			
Ferrure ES (rail simple)		451 à 1000 mm ¹⁾	
Ferrure DS (rail double)		160 à 450 mm ²⁾	
Écoinçon côté fermeture (y) :		≥ 95 mm	
Set de poignée pour porte manuelle à commander systématiquement.			

Encombrement	
Coupe en largeur (ferrure ES rail simple)	Coupe en largeur (ferrure DS rail double)
Coupe en hauteur	Prolongation d'écoinçon
	¹⁾ Un écoinçon X de refoulement supérieur à 1000 mm est possible avec le set de prolongation (voir page 197) Angle > 90° Un angle de refoulement entre 90° et 135° est possible. Aucune restriction de longueur maximale d'écoinçon en fonction de l'angle. Pour porte avec portillon intégré ou avec option huisserie en aluminium, angle de 90° uniquement possible.



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

Guidage au sol le long du mur latéral			
C1 = 850 mm	C2 = 1500 mm	C3 (Largeur de porte > 4500 mm) = (ET - 1640 mm) / 2 - 250 mm	

Harmo'Lat HART42 non réalisable en version manuelle.

²⁾ Option huisserie aluminium possible à partir de X (écoinçon de refoulement) 220 mm.

Harmo'Lat avec portillon intégré non réalisable en version manuelle.



PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Schémas techniques

Avec angle plat à 180° | Manuelle ou motorisée montage mural

Généralités

Pour les portes $L \leq 3000$ mm, utiliser un rail FS 10 (montage mural) ;
pour les autres portes, FS60 (mural).
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur (set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Largeur de commande :	Largeur de baie	Écoinçon côté refoulement (x) :	
Hauteur de commande :	Hauteur de baie	Porte manuelle	$\geq L$ de commande + 285 mm
Retombée de linteau :		Avec montage mural motorisation (rail moteur recoupé)	$\geq L$ de commande + 1100 mm
Porte manuelle	≥ 95 mm	Écoinçon côté fermeture (y) :	
Avec montage mural de la motorisation	≥ 95 mm	Porte manuelle	≥ 95 mm
		Avec montage mural de la motorisation	≥ 95 mm

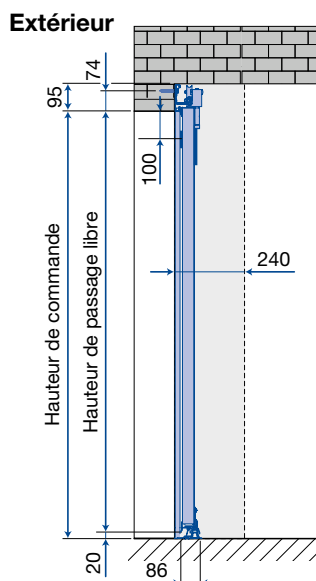
Encombrement

Longueur rail motorisation Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

L de porte jusqu'à 2125 mm (rail K) (plafond) ou 2505 mm (mural)	3200 mm	L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm	L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm	L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000) (plafond) ou 6500 mm (mural)	7225 mm

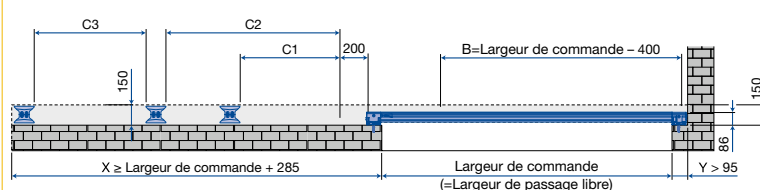
Coupe en hauteur

Montage mural du moteur ou porte manuelle



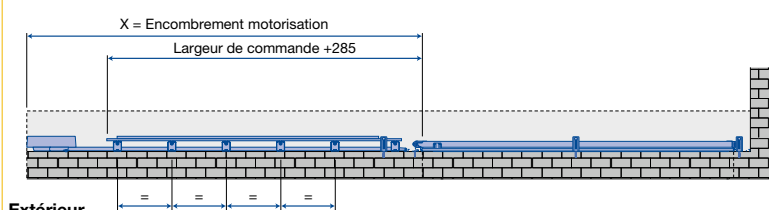
Coupe en largeur

Coupe en largeur au niveau des rails au sol



Extérieur

Coupe en largeur au niveau des rails de guidage hauts



Extérieur

L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

REMARQUE : le set de prolongation d'écoinçon n'est pas nécessaire.

Porte manuelle uniquement possible jusqu'à une largeur de commande maximale de 5000 mm.

Exécution avec portillon intégré impossible.



PORTE DE GARAGE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Schémas techniques



Avec angle plat à 180° | Motorisée montage plafond

Généralités

Pour les portes $L \leq 3000$ mm, utiliser un rail FTS10 (montage plafond) ;
pour les autres portes, FS60 (mural) ou FTS60 (plafond).
Sur demande, le rail de la motorisation peut être recoupé par TUBAUTO (plus-value : 30 % du prix du rail) ou par le poseur
(set de raccourcissement art. 436097 nécessaire).

Largeur de commande :	Largeur de baie	Écoîçon côté refoulement (x) :	
Hauteur de commande :	Hauteur de baie	Avec montage plafond motorisation	$\geq L$ de commande + 285 mm
Retombée de linteau :		Écoîçon côté fermeture (y) :	
Avec montage plafond de la motorisation	≥ 155 mm	Avec montage plafond de la motorisation	≥ 450 mm

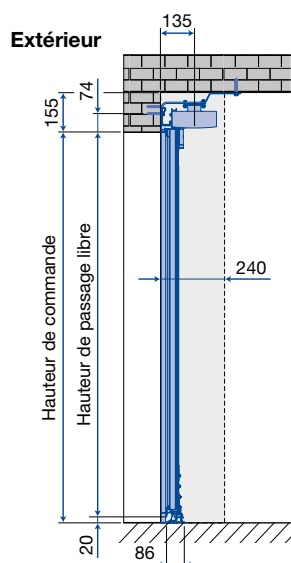
Encombrement

Longueur rail motorisation Rail moteur non recoupé, pour ProCom 7-4 ou 10-4

L de porte jusqu'à 2125 mm (rail K) (plafond) ou 2505 mm (mural)	3200 mm	L de porte jusqu'à 3275 mm (rail XL)	4375 mm
L de porte jusqu'à 2375 mm (rail M)	3450 mm	L de porte jusqu'à 4750 mm (rail 5500)	5725 mm
L de porte jusqu'à 3000 mm (rail L)	4125 mm	L de porte jusqu'à 6300 mm (rail 7000) (plafond) ou 6500 mm (mural)	7225 mm

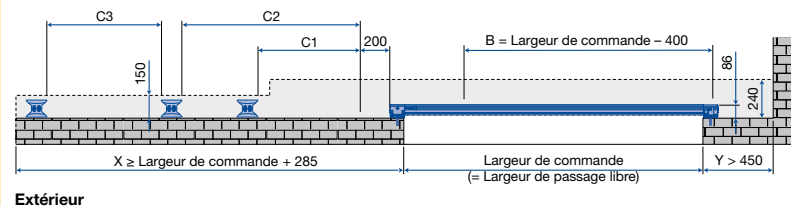
Coupe en hauteur

Montage plafond du moteur

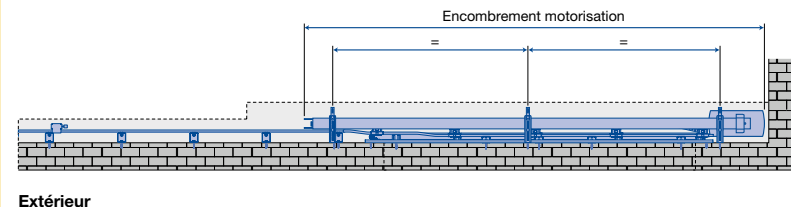


Coupe en largeur

Coupe en largeur au niveau des rails au sol



Coupe en largeur au niveau des rails de guidage haut



L'espace libre pour le montage et le fonctionnement de la porte doit impérativement rester dégagé.

REMARQUE : le set de prolongation d'écoîçon n'est pas nécessaire.

Exécution avec portillon intégré impossible.