



Schémas techniques | Enroulement intérieur

Dimensions	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
Face bombée de la lame vers l'extérieur Hauteur coffre : 290 mm si H baie $\leq$ 2300 mm 335 mm si H baie $>$ 2300 mm Passage libre en hauteur : • porte motorisée : H commande - 100 mm • porte manuelle : H commande - 125 mm Encombrement : H de coffre	Passage libre en largeur : Largeur de commande

ATTENTION : la porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

Pose derrière la baie	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
Hauteur de commande : hauteur de baie Retombée de linteau mini : • si H baie $\leq$ 2300 mm : 295 mm ⁽¹⁾ • si H baie $>$ 2300 mm : 340 mm ⁽¹⁾ Encombrement : H de coffre	Largeur de commande : Largeur de baie Écoinçons mini : 115 mm

(1) Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter.

Pose dans la baie	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
Hauteur de commande : • si H baie - 290 $\leq$ 2300 mm : H baie - 295 mm • si H baie - 290 $>$ 2300 mm : H baie - 340 mm Encombrement : H de coffre + 30 mm	Largeur de commande : Largeur de baie - 230 mm



Schémas techniques | Enroulement extérieur

Dimensions	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
Face bombée de la lame vers l'intérieur Hauteur coffre : 290 mm si H baie ≤ 2300 mm 335 mm si H baie > 2300 mm Encombrement : H de coffre	

4 configurations possibles et sans plus-value (à préciser lors de la commande)

Vue de l'extérieur et selon espace disponible suffisant

- motorisation de série à gauche et coffre asymétrique
- motorisation de série à gauche et coffre symétrique
- motorisation à droite en option et coffre asymétrique
- motorisation à droite en option et coffre symétrique

ATTENTION : la porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

Pose devant la baie	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
Hauteur de commande : hauteur de baie Retombée de linteau mini : • si H baie ≤ 2300 mm : 295 mm ⁽¹⁾ • si H baie > 2300 mm : 340 mm ⁽¹⁾ Passage libre en hauteur : • porte motorisée : H baie - 100 mm	Vue du coffre de face Configuration : motorisation de série intégrée dans le coffre à gauche et coffre asymétrique Largeur de commande : Largeur de baie Écoinçons mini : • coffre côté moteur : 215 mm • coffre côté asymétrique : 115 mm Passage libre en largeur : Largeur de commande

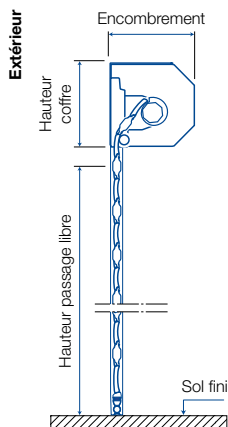
(1) Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter



Schémas techniques | Enroulement intérieur

Dimensions

Coupe en hauteur



Face bombée
de la lame
vers l'extérieur

Hauteur coffre :

- 290 mm si H baie $\leq$ 2300 mm
- 335 mm si H baie $>$ 2300 mm

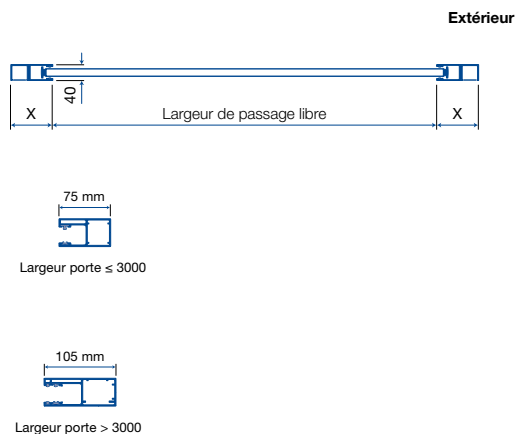
Passage libre en hauteur :

- Largeur de porte $\leq$ 3000 mm :
H commande - 70 mm
- Largeur de porte $>$ 3000 mm :
H commande - 110 mm

Encombrement :

H de coffre

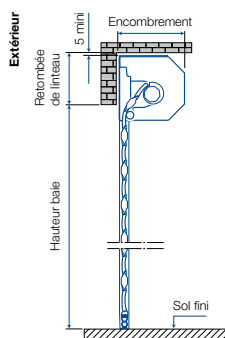
Coupe en largeur



ATTENTION : la porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

Pose derrière la baie

Coupe en hauteur



Hauteur de commande :
hauteur de baie

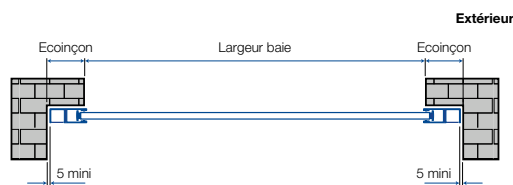
Retombée de linteau mini :

- si H baie $\leq$ 2300 mm : 295 mm ⁽¹⁾
- si H baie $>$ 2300 mm : 340 mm ⁽¹⁾

Encombrement :

H de coffre

Coupe en largeur



Largeur de commande :

Largeur de baie

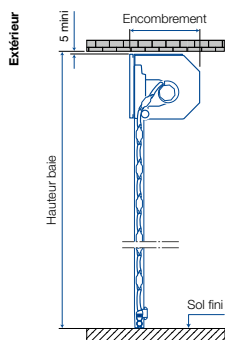
Écoîçons mini :

- Largeur de porte $\leq$ 3000 mm : 80 mm
- Largeur de porte $>$ 3000 mm : 110 mm

(1) Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter

Pose dans la baie

Coupe en hauteur



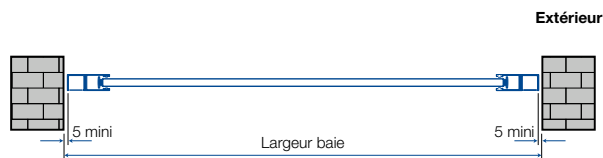
Hauteur de commande :

- si H baie - 290 mm $\leq$ 2300 mm :
H baie - 295 mm
- si H baie - 290 mm $>$ 2300 mm :
H baie - 340 mm

Encombrement :

H de coffre +30 mm

Coupe en largeur



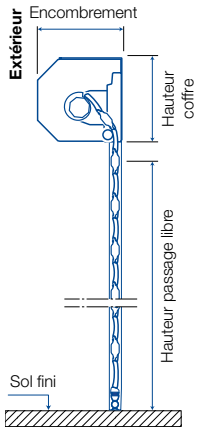
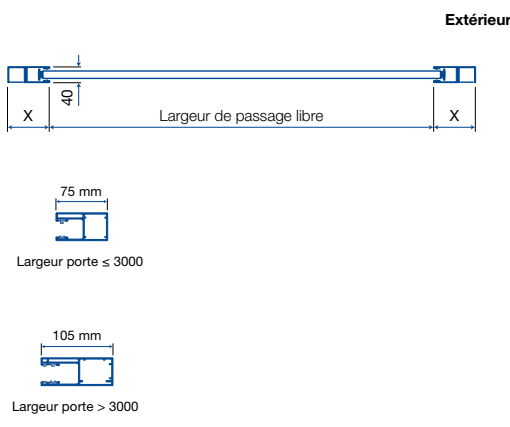
Largeur de commande :

- Largeur de porte $\leq$ 3000 mm : L baie - 160 mm
- Largeur de porte $>$ 3000 mm : L baie - 220 mm

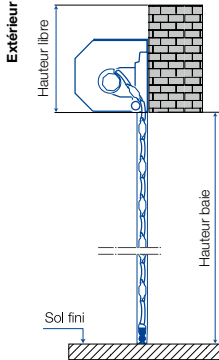
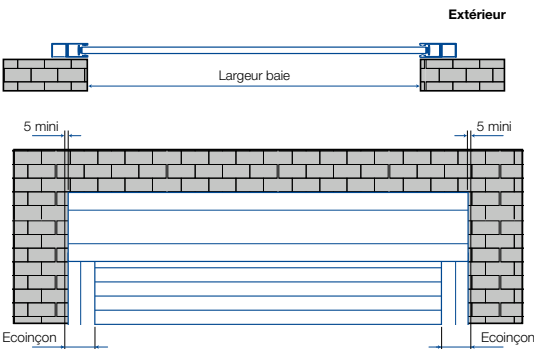
(1) Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter



Schémas techniques | Enroulement extérieur

Dimensions	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
 Face bombée de la lame vers l'intérieur Hauteur coffre : 290 mm si H baie ≤ 2300 mm 335 mm si H baie > 2300 mm Encombrement : H de coffre	

ATTENTION : la porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.

Pose devant la baie	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
 Hauteur de commande : hauteur de baie Hauteur libre mini : • si H baie ≤ 2300 mm : 295 mm ⁽¹⁾ • si H baie > 2300 mm : 340 mm ⁽¹⁾ Passage libre en hauteur : • Largeur de porte ≤ 3000 mm : H commande - 70 mm • Largeur de porte > 3000 mm : H commande - 110 mm	 Largeur de commande : Largeur de baie Écoinçons mini : • Largeur de porte ≤ 3000 mm : 80 mm • Largeur de porte > 3000 mm : 110 mm Passage libre en largeur : Largeur de commande

(1) Pour une retombée de linteau inférieure, nous consulter

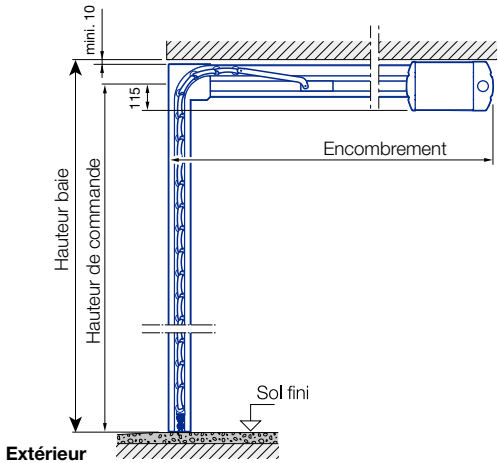
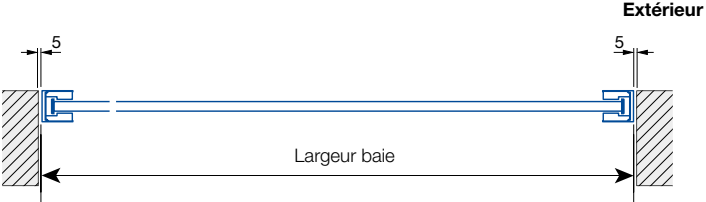


Schémas technique | Refoulement plafond

Dimensions	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
Face bombée de la lame vers l'extérieur	Vu de l'intérieur
Passage libre en hauteur : = hauteur de commande	Passage libre en largeur : Largeur de commande
2 configurations possibles : • motorisation à gauche • motorisation à droite	
ATTENTION : la porte se pose sur sol fini. Le relevé de cotes doit être réalisé en conséquence.	
Pose derrière la baie	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
Extérieur	Extérieur
Hauteur de commande : Hauteur de baie	Largeur de commande : Largeur de baie
Retombée de linteau mini : 70 mm	Écoinçons mini : 102 mm
Encombrement : Hauteur de commande + 1230 mm	



Schémas techniques | Refoulement plafond

Pose dans la baie	
Coupe en hauteur	Coupe en largeur
 Hauteur de commande : Hauteur de baie - 70 mm Encombrement : Hauteur de baie + 1160 mm	 Largeur de commande : Largeur de baie - 204 mm