



# MOTORISATION



## Notice simplifiée EuroPro 720



# MOTORISATION

## Sommaire

[Consignes de sécurité](#)

[EuroPro 720](#)

- [Choix du type de porte](#)
- [Démarrage de la motorisation](#)
- [Programmation de la télécommande](#)
- [Réinitialisation du moteur / des codes radios](#)
- [Rajouter le système Bluetooth](#)
- [Branchement et programmation d'un clavier à code CTR1b1](#)
- [Branchement et programmation d'un clavier à code CTR3b1- CTV3-1](#)
- [Branchement et programmation d'un feu clignotant 230 V](#)

# Consignes de sécurité

Les fiches techniques simplifiées ne peuvent pas se substituer aux notices de pose de la porte et de la motorisation. Elles doivent être utilisées en complément.

**LIRE ATTENTIVEMENT CES NOTICES AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LA PORTE OU LA MOTORISATION.**



**ATTENTION :**

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :**

**POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES PRÉSENTES CONSIGNES. CES CONSIGNES DOIVENT ÊTRE CONSERVÉES.**

## 1. Utilisation appropriée

La motorisation de porte de garage est conçue pour la commande à impulsion de portes sectionnelles ou basculantes équilibrées par ressorts ainsi que les de portes basculantes équilibrées par des poids. Selon le type de motorisation, la motorisation peut être utilisée dans le domaine privé / non industriel ou dans le secteur industriel (par ex. garages souterrains ou collectifs).

Concernant la combinaison porte / motorisation, veuillez tenir compte des indications du fabricant. Le respect de nos instructions quant à la construction et au montage permet d'éviter les risques définis par la norme DIN EN 13241-1. Les installations de portes utilisées dans le domaine public et ne disposant que d'un seul dispositif de protection, par exemple un limiteur d'effort, ne doivent être commandées que sous surveillance. La motorisation de porte de garage a été développée pour une utilisation en zone sèche.

## 2. Utilisation non appropriée

La motorisation ne doit pas être utilisée pour des portes sans sécurité parachute.

## 3. Qualification du moteur

Seuls un montage et une maintenance corrects par une société / personne compétente ou spécialisée, conformément aux instructions, peuvent garantir un fonctionnement fiable et adapté des équipements installés. Conformément à la norme EN 12635, un spécialiste est une personne qualifiée qui dispose de la formation appropriée, des connaissances spécifiques et de l'expérience nécessaires pour monter, inspecter et effectuer la maintenance d'une installation de porte de manière correcte et sûre.

## 4. DANGER : Tension secteur

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. Par conséquent, veuillez impérativement respecter les consignes suivantes :

- ▶ Les raccordements électriques doivent uniquement être effectués par un électricien professionnel.
- ▶ L'installation électrique à la charge de l'utilisateur doit satisfaire à toutes les dispositions de protection (230 / 240 V CA, 50 / 60 Hz).
- ▶ Avant tout travail sur la motorisation, débranchez la fiche secteur.

**Avertissement :**

- ▶ Risque de blessure dû à un mouvement de porte.

**Précautions :**

- ▶ Risque de blessure dû à une sélection incorrecte du type de porte.
- ▶ Risque d'écrasement dans le rail de guidage.
- ▶ Risque de blessure dû à la tirette de la corde.
- ▶ Risque de blessure dû à l'ampoule brûlante.
- ▶ Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé dans le sens Fermé en cas de rupture d'un ressort du système d'équilibrage et de déverrouillage du chariot de guidage.

**Attention : Courant étranger aux bornes de raccordement**

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- ▶ N'appliquez aucune tension secteur (230 / 240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

**Avertissement :**

- ▶ Risque de blessure dû à des dispositifs défectueux.

## 1. Contrôle de la porte

**DANGER : Ressorts d'équilibrage sous tension élevée**

Le repositionnement ou le desserrage des ressorts d'équilibrage peut causer des blessures graves !

- ▶ Pour votre propre sécurité, confiez les travaux relatifs aux ressorts d'équilibrage de la porte et, au besoin, les travaux de maintenance et de réparation uniquement à un spécialiste !
- ▶ N'essayez en aucun cas de changer, régler, réparer ou déplacer vous-même les ressorts d'équilibrage du système d'équilibrage de la porte ou leurs supports.
- ▶ En outre, contrôlez l'installation de porte dans son ensemble (pièces articulées, paliers de porte, câbles, ressorts et pièces de fixation) quant à l'usure ou à d'éventuels dommages.
- ▶ Vérifiez la présence de rouille, de corrosion et de fissures. Une défaillance de l'installation de porte ou un alignement incorrect de la porte peut provoquer des blessures graves !
- ▶ L'installation de porte ne doit pas être utilisée lorsqu'elle requiert des travaux de réparation ou de réglage !

## 1. Avertissement : risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire

Un montage ou une manœuvre incorrect(e) de la motorisation est susceptible de provoquer des mouvements de porte involontaires et de coincer des personnes ou des objets.

▶ Suivez toutes les consignes de la présente notice. En cas de montage erroné des appareils de commande (par exemple un contacteur), des mouvements de porte involontaires peuvent se déclencher et coincer des personnes ou des objets.

- ▶ Montez les appareils de commande à une hauteur minimale de 1,5 m (hors de portée des enfants).

- ▶ Montez les appareils de commande à installation fixe (par exemple un contacteur) à portée de vue de la porte, mais éloignés des parties mobiles.



RETOUR

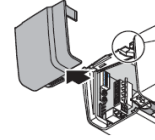


# EuroPro 720

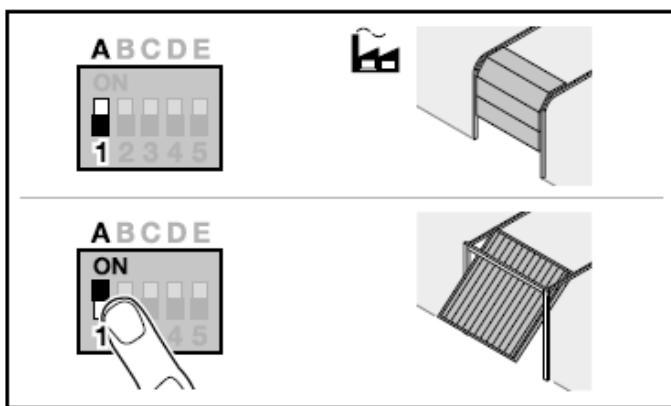
## Choix du type de porte


Le réglage du commutateur DIL A n'est possible sur si la motorisation n'est pas apprise.

1. Ouvrir le capot se trouvant à l'arrière



2. Le commutateur DIL A permet de sélectionner le type de porte.



OFF	Porte sectionnelle	
ON	Porte basculante Berry	

La porte sectionnelle est la porte programmée à l'usine.

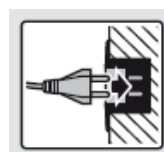


# EuroPro 720

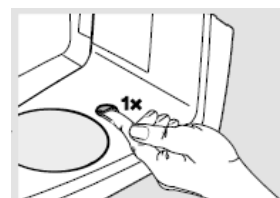
## Démarrage de la motorisation

La motorisation n'a pas encore été programmée ou les données ont été effacées.  
Embrayer le chariot de la motorisation sur la courroie.

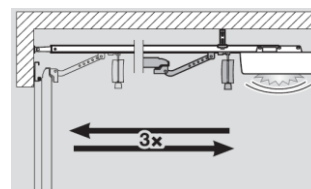
1. Brancher le moteur , la lampe de motorisation clignote 2X



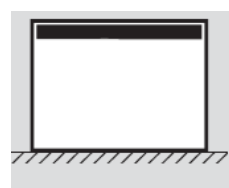
2. Appuyer sur la touche « T » du capot de motorisation.



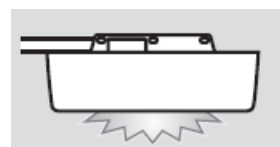
3. La porte s'ouvre et s'immobilise brièvement en position finale Ouvert/ La porte effectue automatiquement 3 cycles complets (ouverture et fermeture) La lampe de motorisation clignote lors des trajets d'apprentissage.



4. La porte s'immobilise en position finale Ouvert.



5. La lampe de motorisation reste allumée environ 60 secondes.



6. La motorisation est opérationnelle



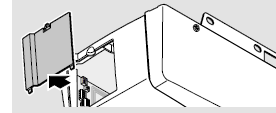
# EuroPro 720

## Programmation de la télécommande

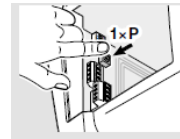
Le récepteur radio intégré peut apprendre max 100 codes radio.

La motorisation est programmée et au repos.

1. Retirer le couvercle du compartiment de raccordement



2. Appuyez 1 x sur la touche P du capot de motorisation



3. La LED dans la touche transparente clignote lentement 1 x en rouge



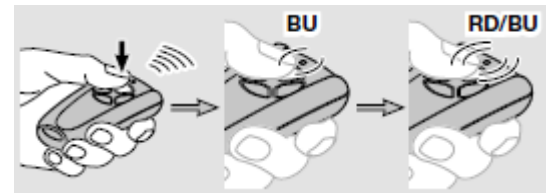
4. Se placer à 50 cms du moteur avec la télécommande.

Appuyez sur la touche d'émetteur à partir de laquelle vous souhaitez envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée.

Emetteur :

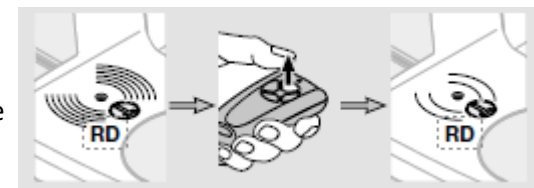
- La LED s'allume en bleu pendant 2 secondes, puis s'éteint.
- Après 5 secondes, la LED clignote en alternance en rouge et en bleu.
- La touche d'émetteur envoie le code radio.

Motorisation : Lorsqu'un code radio valide est reconnu, la LED du capot de motorisation clignote rapidement au rouge.



5. Relâchez la touche d'émetteur. La LED du capot de motorisation clignote lentement au rouge.

Attendre 15 secondes que la LED rouge sous le moteur reste allumée pour faire un essai.



Si la même touche d'émetteur est apprise sur 2 canaux différents, elle sera effacée du canal appris en premier

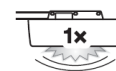


# EuroPro 720

## Réinitialisation du moteur/ des codes radio

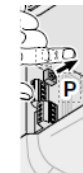
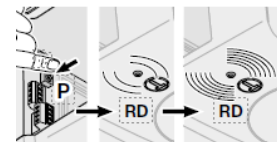
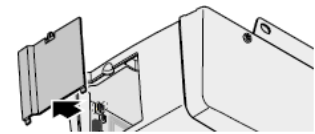
### Suppression des spécifications de porte :

1. Débrancher la fiche secteur ou la fiche de la batterie de secours
2. Appuyez sur la touche T du capot de motorisation et maintenez-la enfoncée
3. Enfichez à nouveau la fiche secteur
4. Lorsque la lampe de motorisation clignote une fois, relâchez la touche T. Les spécifications de porte sont effacées



### Suppression de tous les codes radio :

1. Retirez le couvercle du compartiment de raccordement.
2. Appuyez sur la touche P de la platine et maintenez-la enfoncée.
  - La LED clignote lentement au rouge, signalant ainsi l'activation du mode d'effacement.
  - La LED clignote rapidement au rouge. Tous les codes radio appris de tous les émetteurs sont effacés.
3. Relâchez la touche P.



#### Attention :

Si vous relâchez la touche P trop tôt, les codes radio ne seront pas effacés.





# EuroPro 720

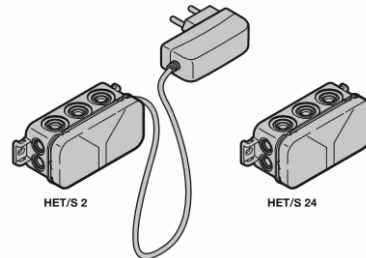
## Rajouter le système Bluetooth

Pour rajouter le système Bluetooth, vous devez rajouter le HET/S 2 BLE ou HET/S 24BLE.

Les deux récepteurs possèdent les mêmes caractéristiques.

Le HET/S est une alimentation en 12/24V

Le récepteur HET/S 2 BiSecur possède une alimentation secteur 230-240 V CA prémontée.



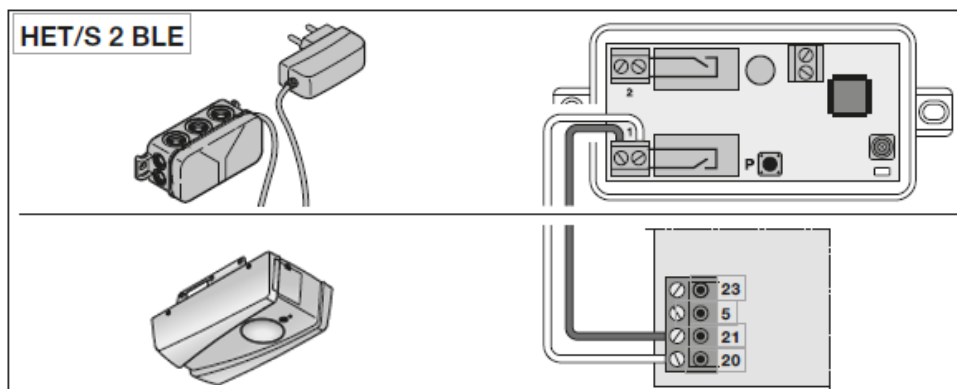
Les récepteurs sont bidirectionnels et permettent de commander des motorisations, des commandes ainsi que des éléments électriques. Ils disposent de deux sorties de relais .

Les récepteurs sont livrés avec une carte QR code

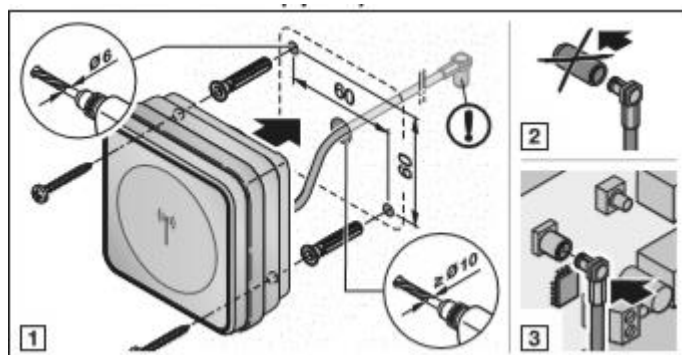


La portée peut être optimisée en fonction de l'emplacement de montage  
La meilleure orientation doit être déterminée par des tests.

### Raccordement :



### Antenne externe (option) :



En cas de portées restreintes, une antenne externe est recommandée. Le câble de raccordement présente une longueur de 0,8 m. Si vous utilisez une antenne externe, vous devez la configurer dans les réglages de l'appli. Le réglage d'usine est une antenne interne.

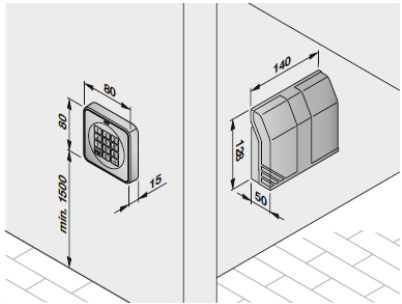




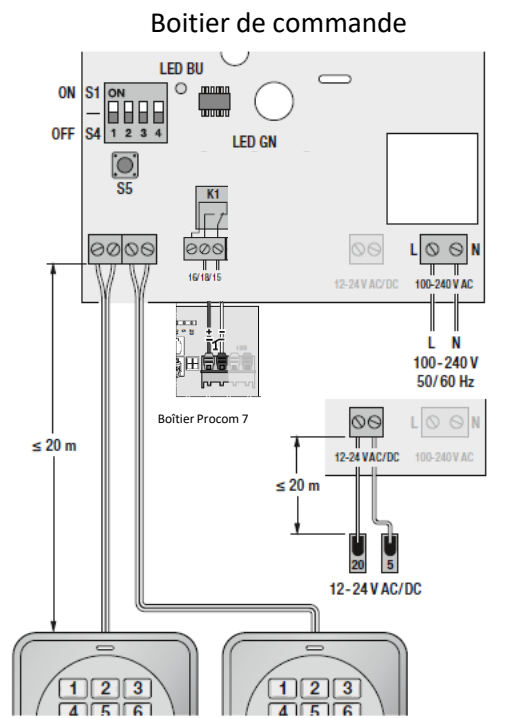
# EuroPro 720

## Branchement et programmation d'un clavier à code CTR1B1

### 1. Installation du clavier et boîtier de commande



### 2. Branchement du clavier et du boîtier de commande



Possibilité de brancher 2 claviers à codes

Paramétrage :

- Mettre le commutateur en 1 sur ON



NB : Pour que le clavier à code fonctionne correctement, l'enregistrement d'un code

de 4 à 6 chiffres est nécessaire. Un code chiffré composé uniquement du

chiffre 0 ne peut pas être programmé.

1. Mettez dans l'unité d'analyse un des deux commutateurs DIL S1 sur ON.

2. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.  
- La LED bleue s'allume brièvement.

3. Entrez sur le clavier de l'appareil de saisie à l'aide des touches 0 à 9 l'emplacement mémoire souhaité.

- La LED bleue s'allume brièvement à chaque pression sur une touche.

4. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.  
- La LED bleue s'allume brièvement.

5. Entrez sur le clavier de l'appareil de saisie à l'aide des touches 0 à 9 le code d'accès de 4 à 6 chiffres souhaité.

- La LED bleue s'allume brièvement à chaque pression sur une touche.

6. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.  
- La LED bleue s'allume brièvement.

- La LED rouge clignote 3 x en cas de saisie d'un code invalide.

7. Afin de confirmer le code, entrez de nouveau sur le clavier de l'appareil de saisie à l'aide des touches 0 à 9 le code d'accès de 4 à 6 chiffres.

- La LED bleue s'allume brièvement à chaque pression sur une touche.

8. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.  
- La LED bleue s'allume brièvement.

- La LED rouge clignote 3 x en cas de saisie d'un code invalide.

9. Mettez dans l'unité d'analyse un des deux commutateurs DIL S1 sur OFF.

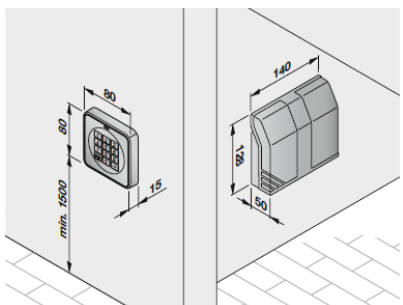
- Le code d'accès est enregistré.



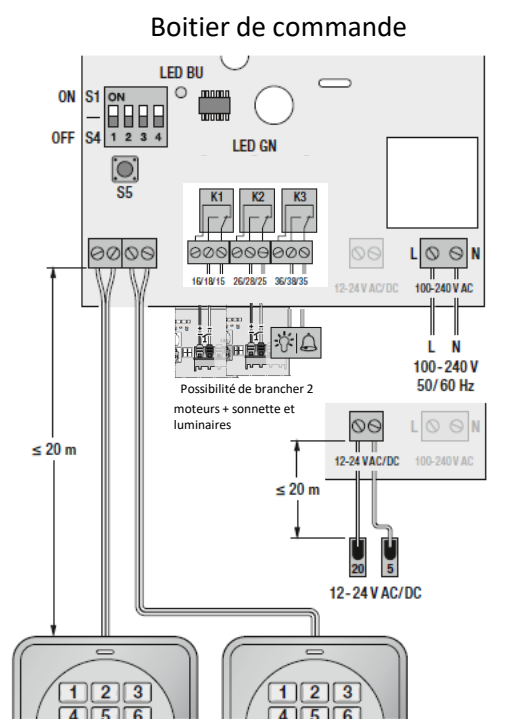
# EuroPro 720

## Branchement et programmation d'un clavier à code CTR3B-1/CTV3-1

### 1. Installation du clavier et boîtier de commande



### 2. Branchement du clavier et du boîtier de commande



Possibilité de brancher 2 claviers à codes

#### Paramétrage :

- Mettre le commutateur en 1 sur ON



NB : Pour que le clavier à code fonctionne correctement, l'enregistrement d'un code de 4 à 6 chiffres est nécessaire. Un code chiffré composé uniquement du

chiffre 0 ne peut pas être programmé.

1. Mettez dans l'unité d'analyse un des deux commutateurs DIL S1 sur ON.

2. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.

- La LED bleue s'allume brièvement.

3. Entrez sur le clavier de l'appareil de saisie à l'aide des touches 0 à 9 l'emplacement mémoire souhaité.

- La LED bleue s'allume brièvement à chaque pression sur une touche.

4. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.

- La LED bleue s'allume brièvement.

5. Entrez sur le clavier de l'appareil de saisie à l'aide des touches 0 à 9 le code d'accès de 4 à 6 chiffres souhaité.

- La LED bleue s'allume brièvement à chaque pression sur une touche.

6. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.

- La LED bleue s'allume brièvement.

- La LED rouge clignote 3 x en cas de saisie d'un code invalide.

7. Afin de confirmer le code, entrez de nouveau sur le clavier de l'appareil de saisie à l'aide des touches 0 à 9 le code d'accès de 4 à 6 chiffres.

- La LED bleue s'allume brièvement à chaque pression sur une touche.

8. Appuyez sur la touche Clé du clavier de l'appareil de saisie.

- La LED bleue s'allume brièvement.

- La LED rouge clignote 3 x en cas de saisie d'un code invalide.

9. Mettez dans l'unité d'analyse un des deux commutateurs DIL S1 sur OFF.

- Le code d'accès est enregistré.

Pour le paramétrage du second moteur suivre la même procédure en mettant le commutateur S2 en position ON





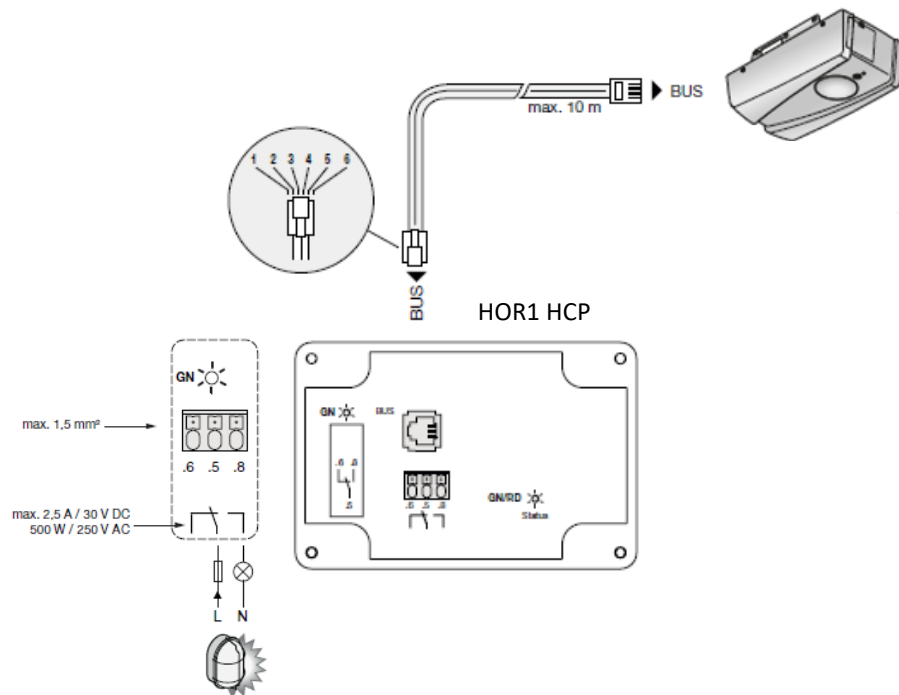
# EuroPro 720

## Branchement et programmation d'un feu clignotant ou d'une lampe en 230 V

Avant de faire le branchement vérifier la tension du feu clignotant.

La modification des réglages des commutateurs DIL n'est autorisée que dans les conditions suivantes :

- La motorisation est au repos.
- Aucun système radio n'est appris.



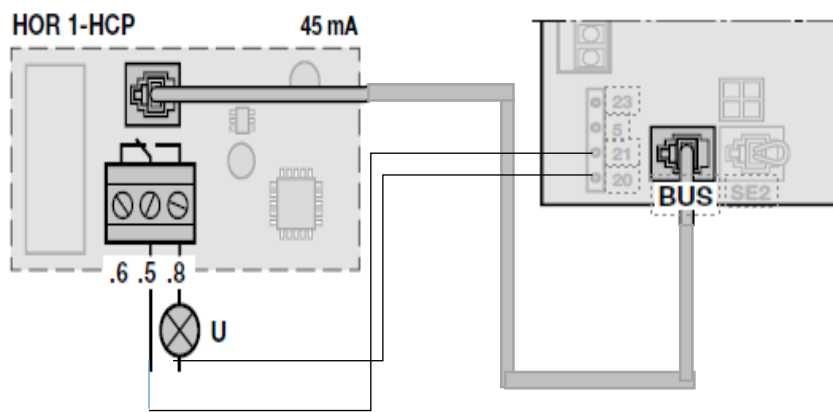


# EuroPro 720

## Branchement et programmation d'un feu clignotant ou d'une lampe en 24V

La modification des réglages des commutateurs DIL n'est autorisée que dans les conditions suivantes :

- La motorisation est au repos.
- Aucun système radio n'est appris.



EuroPro 720

