



MOTORISATION



Notice simplifiée SupraMatic HT et armoire 360



MOTORISATION

Sommaire

Avant la mise en service et la mise sous tension de l'armoire il est impératif de brancher l'ensemble des accessoires afin que l'armoire les prenne en compte.

- [Raccordement du SupraMatic HT à l'armoire 360](#)
- [Branchements des cellules](#)
- [Branchements du récepteur radio externe](#) HEI3/BS ou HEI2/BS
- [Branchements du récepteur radio externe](#) RERI
- [Etablissement du courant de l'armoire 360](#)
- [Élément de commande de l'armoire 360](#)
- [Démarrage de la programmation](#)
- [Réglage de la fermeture automatique](#)
- [Programmation des cellules](#)
- [Reset moteur et armoire 360](#)

Consignes de sécurité

Les fiches techniques simplifiées ne peuvent pas se substituer aux notices de pose de la porte et de la motorisation. Elles doivent être utilisées en complément.

LIRE ATTENTIVEMENT CES NOTICES AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LA PORTE OU LA MOTORISATION.



ATTENTION :

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :

POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES PRÉSENTES CONSIGNES. CES CONSIGNES DOIVENT ÊTRE CONSERVÉES.

1. Utilisation appropriée

La motorisation de porte de garage est conçue pour la commande à impulsion de portes sectionnelles ou basculantes équilibrées par ressorts ainsi que les de portes basculantes équilibrées par des poids. Selon le type de motorisation, la motorisation peut être utilisée dans le domaine privé / non industriel ou dans le secteur industriel (par ex. garages souterrains ou collectifs).

Concernant la combinaison porte / motorisation, veuillez tenir compte des indications du fabricant. Le respect de nos instructions quant à la construction et au montage permet d'éviter les risques définis par la norme DIN EN 13241-1. Les installations de portes utilisées dans le domaine public et ne disposant que d'un seul dispositif de protection, par exemple un limiteur d'effort, ne doivent être commandées que sous surveillance. La motorisation de porte de garage a été développée pour une utilisation en zone sèche.

2. Utilisation non appropriée

La motorisation ne doit pas être utilisée pour des portes sans sécurité parachute.

3. Qualification du moteur

Seuls un montage et une maintenance corrects par une société / personne compétente ou spécialisée, conformément aux instructions, peuvent garantir un fonctionnement fiable et adapté des équipements installés. Conformément à la norme EN 12635, un spécialiste est une personne qualifiée qui dispose de la formation appropriée, des connaissances spécifiques et de l'expérience nécessaires pour monter, inspecter et effectuer la maintenance d'une installation de porte de manière correcte et sûre.

4. DANGER : Tension secteur

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. Par conséquent, veuillez impérativement respecter les consignes suivantes :

- ▶ Les raccordements électriques doivent uniquement être effectués par un électricien professionnel.
- ▶ L'installation électrique à la charge de l'utilisateur doit satisfaire à toutes les dispositions de protection (230 / 240 V CA, 50 / 60 Hz).
- ▶ Avant tout travail sur la motorisation, débranchez la fiche secteur.

Avertissement :

- ▶ Risque de blessure dû à un mouvement de porte.

Précautions :

- ▶ Risque de blessure dû à une sélection incorrecte du type de porte.
- ▶ Risque d'écrasement dans le rail de guidage.
- ▶ Risque de blessure dû à la tirette de la corde.
- ▶ Risque de blessure dû à l'ampoule brûlante.
- ▶ Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé dans le sens Fermé en cas de rupture d'un ressort du système d'équilibrage et de déverrouillage du chariot de guidage.

Attention : Courant étranger aux bornes de raccordement

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- ▶ N'appliquez aucune tension secteur (230 / 240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

Avertissement :

- ▶ Risque de blessure dû à des dispositifs défectueux.

1. Contrôle de la porte

DANGER : Ressorts d'équilibrage sous tension élevée

Le repositionnement ou le desserrage des ressorts d'équilibrage peut causer des blessures graves !

- ▶ Pour votre propre sécurité, confiez les travaux relatifs aux ressorts d'équilibrage de la porte et, au besoin, les travaux de maintenance et de réparation uniquement à un spécialiste !
- ▶ N'essayez en aucun cas de changer, régler, réparer ou déplacer vous-même les ressorts d'équilibrage du système d'équilibrage de la porte ou leurs supports.
- ▶ En outre, contrôlez l'installation de porte dans son ensemble (pièces articulées, paliers de porte, câbles, ressorts et pièces de fixation) quant à l'usure ou à d'éventuels dommages.
- ▶ Vérifiez la présence de rouille, de corrosion et de fissures. Une défaillance de l'installation de porte ou un alignement incorrect de la porte peut provoquer des blessures graves !
- ▶ L'installation de porte ne doit pas être utilisée lorsqu'elle requiert des travaux de réparation ou de réglage !

1. Avertissement : risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire

Un montage ou une manœuvre incorrect(e) de la motorisation est susceptible de provoquer des mouvements de porte involontaires et de coincer des personnes ou des objets.

▶ Suivez toutes les consignes de la présente notice. En cas de montage erroné des appareils de commande (par exemple un contacteur), des mouvements de porte involontaires peuvent se déclencher et coincer des personnes ou des objets.

- ▶ Montez les appareils de commande à une hauteur minimale de 1,5 m (hors de portée des enfants).

- ▶ Montez les appareils de commande à installation fixe (par exemple un contacteur) à portée de vue de la porte, mais éloignés des parties mobiles.



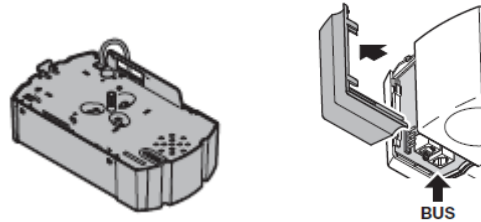
RETOUR



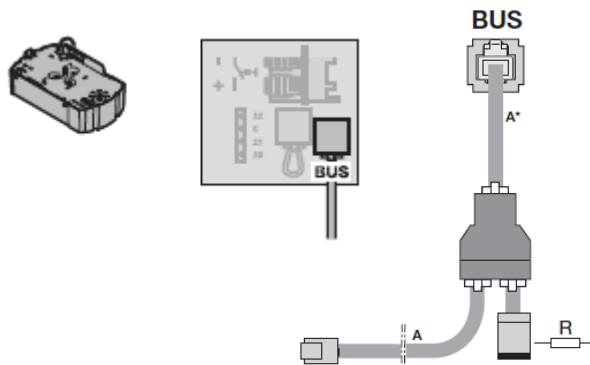
SupraMatic HT et Armoire 360

Raccordement

1. Retirer le couvercle du boîtier



2. Insérez le câble de connexion court (A*) du connecteur en Y dans la douille BUS du moteur

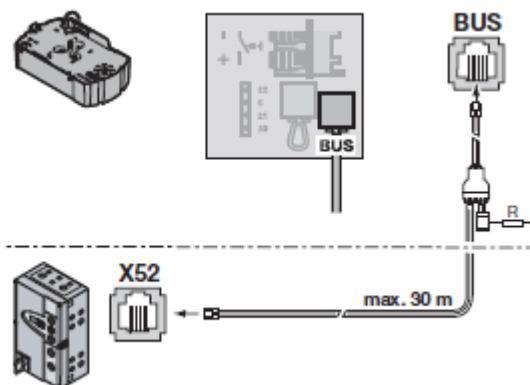


3. Insérez le conducteur résistant du connecteur en Y dans le bornier.

4. Amenez le câble de connexion vers le haut via le joint en caoutchouc.

5. Remontez le couvercle du boîtier.

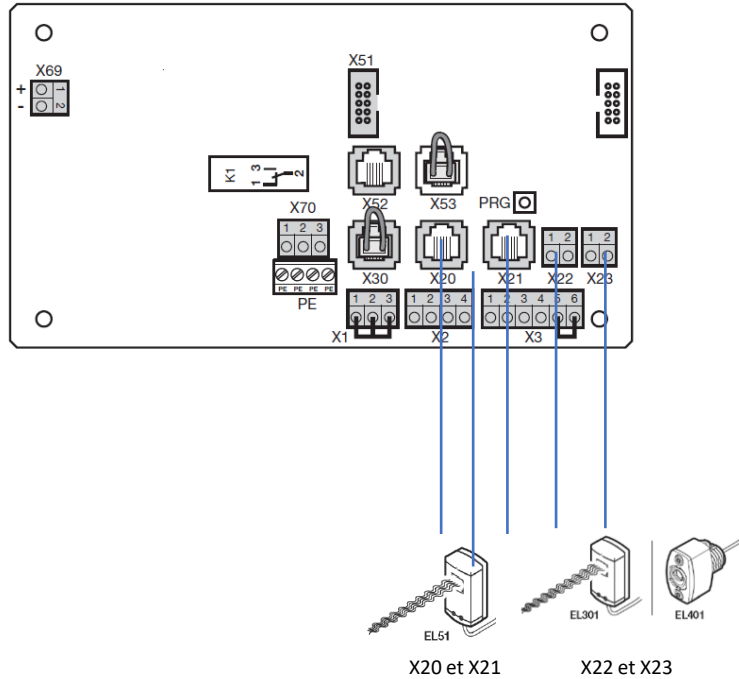
6. Insérez le câble de connexion long (A) dans la douille X52 de le boitier de commande 360.





SupraMatic HT et Armoire 360

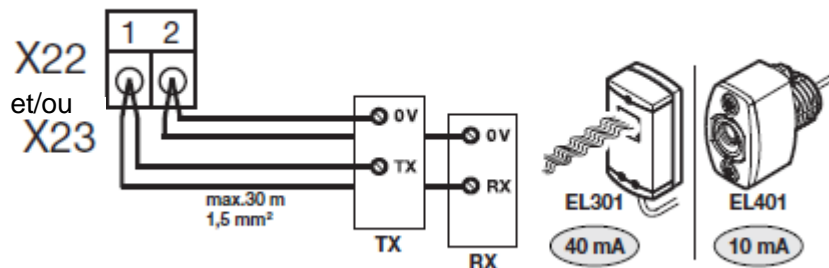
Branchement des cellules



Raccordement à douille soit sur le X20 et/ou X21 :



Raccord à vis à enficher soit sur le bornier X 22 et/ou X 23 avec les cellules photoélectriques à 2 fils EL 301/ EL 401



Brancher sur le 1 :

- Le signal de l'émetteur **TX**
- Le signal du récepteur **RX**

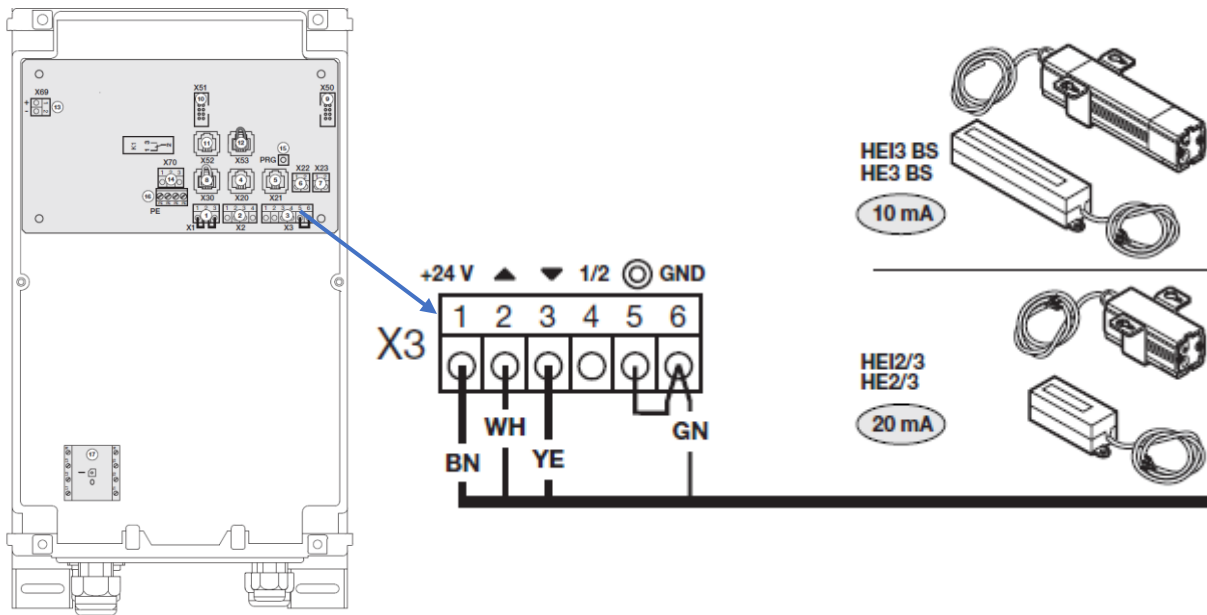
Brancher sur le 2 :

- Raccordement 0 V de l'émetteur **TX**
- Raccordement 0 V du récepteur **RX**



SupraMatic HT et Armoire 360

Branchement du HEI3/BS ou HEI2/BS



Brancher sur la borne 1 le fil brun BN pour la tension auxiliaire + 24 V CC

Brancher sur la borne 2 le fil blanc WH : Entrée Ouvert

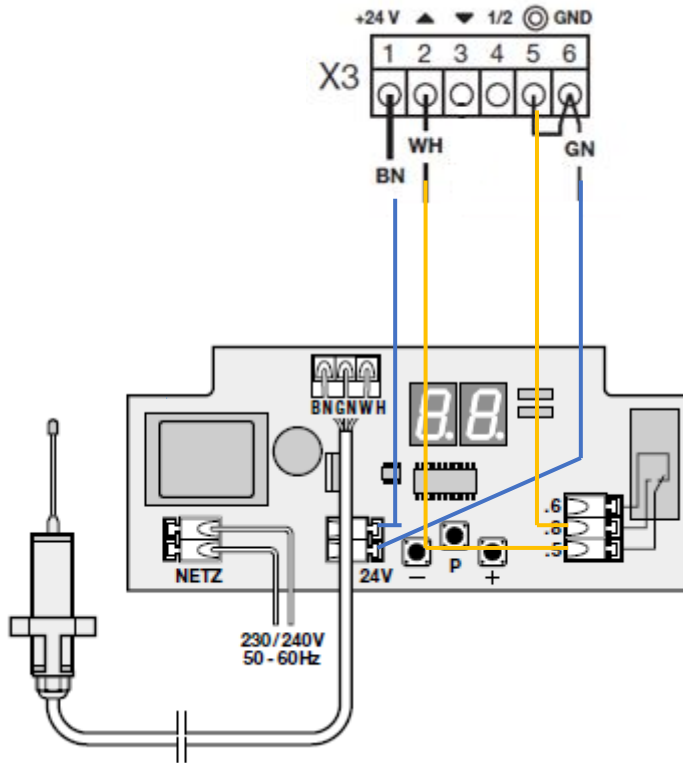
Brancher sur la borne 3 le fil jaune YE : Entrée Fermé

Brancher sur la borne 6 le fil conducteur GN : GND= 0V



SupraMatic HT et Armoire 360

Branchement du RERI



Conducteur BN : tension auxiliaire + 24 V CC

Brancher la sortie 2 de l'armoire 360 vers le contact collectif **.5**

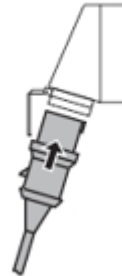
Brancher la sortie 5 de l'armoire 360 vers le contact contacteur **.8**



SupraMatic HT et Armoire 360

Etablissement du courant sur l'armoire

1. Pour des raisons de sécurité, ouvrez la porte manuellement jusqu'à une hauteur d'environ 1000 mm
2. Enfichez la fiche Euro mâle dans la prise de courant



3. Etablissez l'alimentation en courant / Placez le sectionneur multipolaire sur la position 1.

4. Ecran affiche :

- a) Lors de la première mise en service :

U **clignotant** et point . **allumé** = commande 360 non apprise, encore aucune communication avec la motorisation

Puis U **clignotant** sans point = commande 360 non apprise, communication avec la motorisation établie



- b) Lors d'une remise en marche :

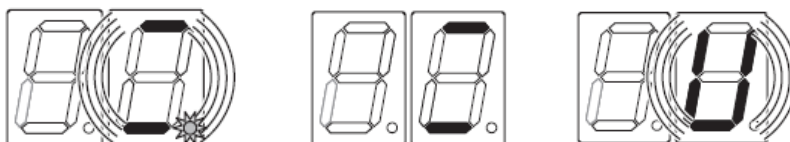
- **clignotant** et point . **allumé** = encore aucune communication avec la motorisation

Puis

- **allumé** sans point = position de porte inconnue, communication avec la motorisation établie

Ou


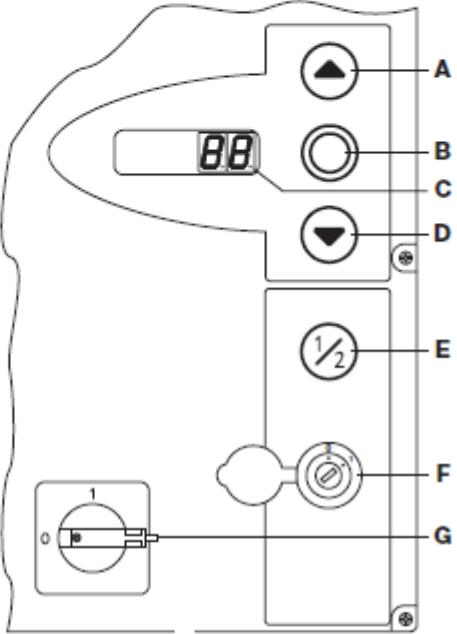




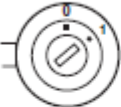
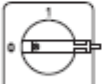

U **clignotant** sans point = commande 360 non apprise, communication avec la motorisation établie





SupraMatic HT et Armoire 360

Éléments de commande de l'armoire 360

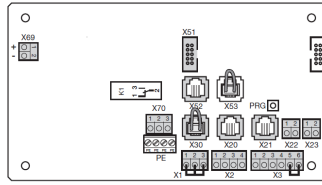
A		<p>Touche Ouvert Pour amener la porte en position <i>Ouvert</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ En commande à action maintenue, appuyez 1 x. ▶ En service homme mort, maintenez la touche enfoncée. 	
B		<p>Touche Arrêt Pour interrompre le fonctionnement de porte, appuyez 1 x.</p>	
C		<p>Affichage numérique Deux chiffres à 7 segments sont destinés à afficher les différents états d'exploitation (voir chap. 5.3).</p>	
D		<p>Touche Fermé Pour amener la porte en position <i>Fermé</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ En commande à action maintenue, appuyez 1 x. ▶ En service homme mort, maintenez la touche enfoncée. 	
E		<p>Touche 1/2-Ouvert Pour ouvrir la porte jusqu'à la position finale intermédiaire programmée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ En commande à action maintenue, appuyez 1 x. ▶ En service homme mort, aucune fonction. 	
F		<p>Serrure miniature Pour couper tous les éléments de commande raccordés, peut être remplacée par un demi-cylindre profilé (optionnel). En modifiant le raccordement, la serrure miniature peut assurer des fonctions spéciales.</p> <p>REMARQUE : L'indice de protection IP 65 mentionné est uniquement respecté lorsque le couvre-serrure est en place.</p> <p>Fonctions programmables dans le menu de programmation 17</p>	
G		<p>Sectionneur multipolaire (option) Pour la coupure multipolaire de la tension de service. Il est verrouillable à l'aide d'un cadenas lors des travaux d'entretien/ de maintenance.</p>	
H		<p>Touche de programmation Pour entamer et quitter la programmation de menus, voir chap. 5.3.</p>	



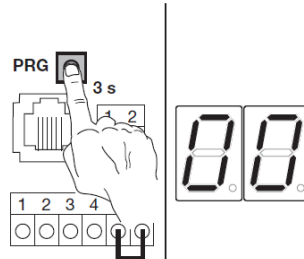
SupraMatic HT et Armoire 360

Démarrage de la programmation

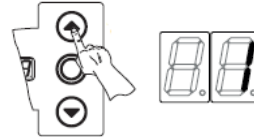
1. Ouvrez le boîtier de commande.



2. Maintenez la touche de programmation **PRG** enfoncée pendant 3 s. L'affichage numérique indique 00



3. Appuyez sur la touche  pour sélectionner la fonction 1

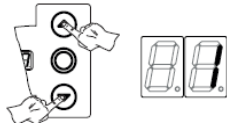



4. Appuyez 1 x sur la touche Arrêt pour valider

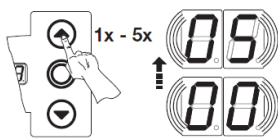







5. L'écran affiche L = en clignotant

6. Appuyer simultanément sur les touches  et . le numéro 1 s'affiche correspond à la porte sectionnelle

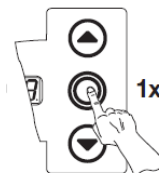


7. Appuyez sur la touche  pour sélectionner le type de porte (tableau ci-dessous)




01	Porte sectionnelle	
02	Porte basculante	
03	Porte sectionnelle latérale	
04	Porte basculante	
05	Porte coulissante	

8. Appuyez 1 x sur la touche Arrêt pour valider le choix de la porte



9. L'écran affiche le signe L⁻ en clignotant pour indiquer que le type de porte est sélectionné.

10. Appuyez 1 x sur la touche  La porte se déplace et les trois trajets d'apprentissage Fermé – Ouvert permettant de déterminer la course et l'effort s'exécutent automatiquement. Ce faisant, l'écran affiche en clignotant la position L₋/L⁻

Une fois les trajets d'apprentissage exécutés, la porte s'immobilise en position finale *Ouvert*, tandis que l'affichage indique L⁻.

La motorisation est apprise.

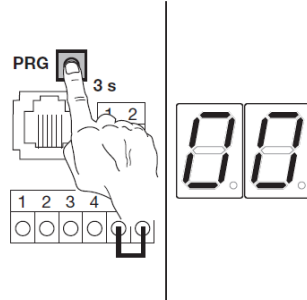


SupraMatic HT et Armoire 360

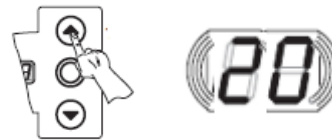
Réglage de la fermeture automatique

Le programme d'usine est réglé sur la commande à impulsion.

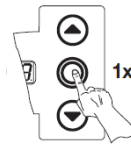
1. Maintenez la touche de programmation **PRG** enfoncée pendant 3 s. L'affichage numérique indique 00



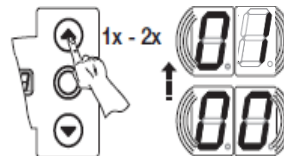
2. Appuyer sur la touche  et aller jusqu'au menu 20



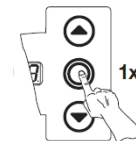
3. Appuyez 1 x sur la touche Arrêt pour valider le menu



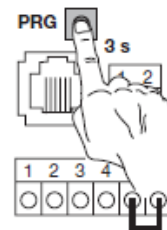
4. Appuyez sur la touche  jusqu'à sélectionner le 1



5. Appuyez 1 x sur la touche Arrêt pour valider la sélection



6. Appuyez de façon prolongée 3 secondes sur la touche PRG jusqu'à ressortir de la programmation. Selon la position de la porte, l'écran affiche en clignotant la position L_ /L^-

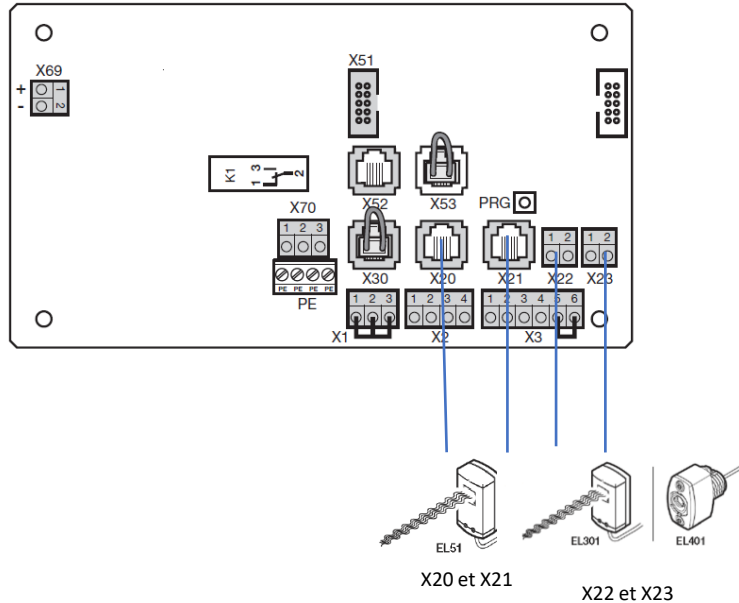


7. Laissez la porte se refermer au bout de 30 secondes

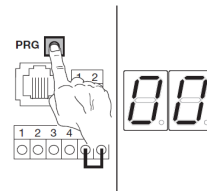



SupraMatic HT et Armoire 360

Programmation des cellules



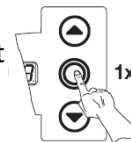
1. Maintenez la touche de programmation **PRG** enfoncée pendant 3 s. L'affichage numérique indique 00




2. Appuyez sur la touche  jusqu'à sélectionner le menu ci-dessous correspondant au branchement de cellules.

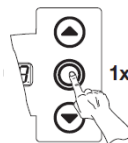
N°menu	Menus de programmation	Valeur
12	Programmation cellules X 20 et X 22	03
13	Programmation cellules X21	00
14	Programmation cellules X23	03

5. Validez le menu en appuyant 1 fois sur le bouton Arrêt

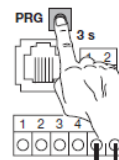


6. Appuyer sur la touche  pour sélectionner la valeur 03 ou 00 selon le menu choisi

7. Validez en appuyant 1 fois sur le bouton Arrêt



8. Appuyez de façon prolongée 3 secondes sur la touche PRG jusqu'à ressortir de la programmation. Selon la position de la porte, l'écran affiche en clignotant la position L_ /L^-

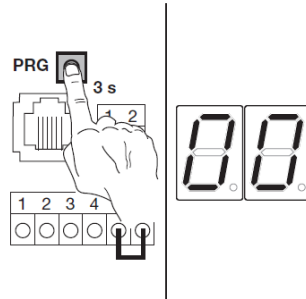





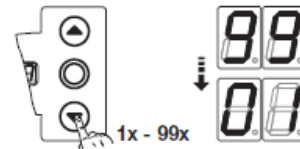
SupraMatic HT et Armoire 360

Reset total moteur et armoire

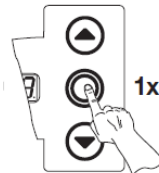
1. Maintenez la touche de programmation **PRG** enfoncée pendant 3 s. L'affichage numérique indique 00.




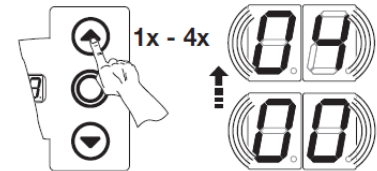
2. Appuyez sur la touche  pour sélectionner le programme 99



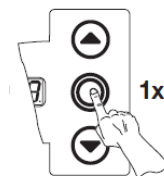
3. Appuyez 1 x sur la touche Arrêt.



4. Appuyez sur la touche  pour sélectionner le programme 4



5. Appuyez 1 x sur la touche Arrêt



6. Le chiffre 88 apparait sur l'écran puis un U. avec un point qui clignote

7. Attendre que le point . Disparaisse. Ne toucher à aucune touche pendant la recherche

Remarque : si vous avez le 41 ou 44 au lieu du U veuillez recommencer dès le début.