



• ZOOM TECHNIQUE

Galet de guidage double monté sur roulements à billes et ressort d'amortissement floqué.

Feux oranges clignotants.

Rail de guidage renforcé avec butée d'amortissement

Boîtier de commande 360 avec sectionneur multipolaire et serrure.

Etanchéité : profilés de sol EPDM permettant d'accueillir une sécurité de contact.

- **Tablier de porte** : structure tubulaire en acier avec protection zinc-magnésium avec profilés extérieurs 80x60 mm et profilés médians 60x60 mm. Panneaux de tablier en acier ou aluminium, ou panneau fourni par l'utilisateur.
- **Montant verticaux** : en acier avec protection zinc-magnésium. Revêtement thermolaqué de haute qualité en aluminium blanc comparable au RAL9016.
- **Cadre dormant** : suivant type de pose, tubes rectangulaires en acier avec protection zinc-magnésium pré-percé en usine. Revêtement thermolaqué de haute qualité de la couleur du tablier de porte.

Motorisation SupraMatic HT3, rail de motorisation avec sécurité anti-relevage brevetée.

Deux câbles d'acier indépendants de chaque côté. **Deux cellules photoélectriques** de série, intégrées dans les montants et pré-câblées

Système de contrepois : équilibrage robuste, usure et entretien réduit.

• DIMENSIONS

A Largeur de commande

B Hauteur de commande

C Ecoinçons = 205 mm

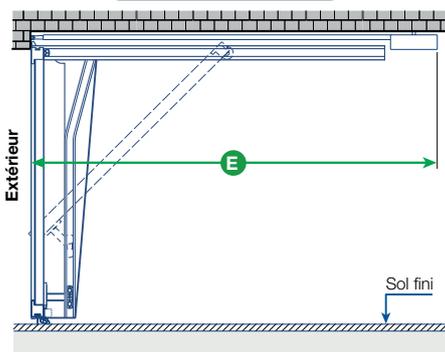
D Retombée de linteau = 130 mm

E Profondeur d'encombrement, hauteur de commande jusqu'à 2200 mm, ProCom avec rail K = 3260 mm, hauteur de commande entre 2205 et 2450 mm, ProCom avec rail M = 3510 mm, hauteur de commande entre 2455 et 2500 mm, ProCom avec rail L = 4185 mm.

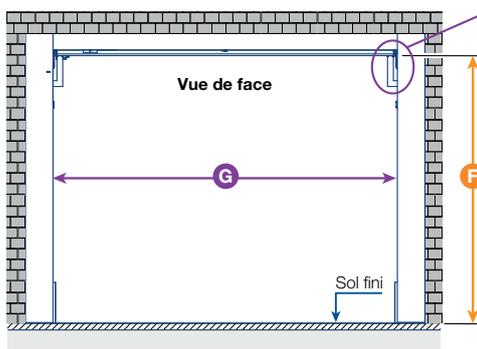
F Passage libre en Hauteur = hauteur de commande - 40 mm.

G Passage libre en Largeur = largeur de commande.

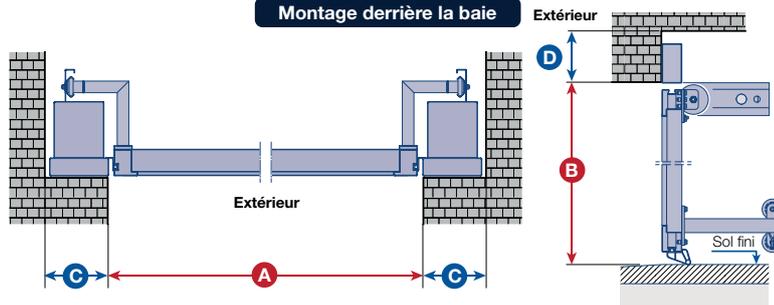
Encombrement



Passage libre



Montage derrière la baie



Montage dans la baie

