



Motorisation pour porte de garage à usage individuel.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien.
Récepteur intégré 3 canaux : 15 codes radios max/apprentissage de la lampe de motorisation/position d'aération.



Confort d'utilisation : motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé de 2 minutes après fermeture de la porte.
Ouverture partielle programmable.



Système de verrouillage automatique et anti-relevage mécanique.
Déverrouillage manuel intérieur.
Trois réglages possibles : réglage du type de porte/réglage et modification de la cellule photo électrique/réglage et modification du ménagement de la courroie.



Montage et entretien facile.
Faible encombrement : rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie en Kevlar sans entretien.
Rail équipé de la sécurité anti-relevage.
Dispositif de tension automatique de la courroie.

• DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à
surface : **9,5 m²**
largeur max : **4000 mm**



Portes
basculantes



Portes
sectionnelles

• LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement
par 6, 12, 18 ou 36



• PERFORMANCES

Moteur		Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation		Courant alternatif 230-240 V
Puissance absorbée		0,2 kW
Consommation en veille		0,8 W
Effort de traction et de poussée		600 N
Récepteur		Fréquence 433 MHz (code tournant)
Contrôle visuel		LED
Touches de commande		Sur le capot de la motorisation
Nombre de cycles		Max. 12/jour ou 5/heure
Vitesse d'ouverture		Max. 16 cm/s

• ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 2
à 2 canaux

• RAIL DE MOTORISATION



Rail en 3 parties avec système de sécurité anti-relevage

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Commande par clavier RCT 3b



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101

