

FR

Notice de montage, d'utilisation, d'entretien et de démontage

Porte sectionnelle prémontée série 40

Table des matières

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | A propos de ce mode d'emploi | 2 |
| 1.1 | Consignes de sécurité utilisées | 2 |
| 2 | Consignes de sécurité | 2 |
| 2.1 | Utilisation appropriée | 2 |
| 2.2 | Consignes de sécurité générales | 2 |
| 2.3 | Conditions environnementales | 2 |
| 3 | Montage | 2 |
| 3.1 | Tension des ressorts | 2 |
| 4 | Fonctionnement | 2 |
| 4.1 | Commande de la porte | 2 |
| 4.2 | Verrouillage et déverrouillage | 3 |
| 5 | Nettoyage et entretien | 3 |
| 6 | Inspection et maintenance | 3 |
| 6.1 | Travaux de contrôle et de maintenance | 3 |
| 7 | Pannes et résolutions de problèmes | 3 |
| 7.1 | Traitement de surface | 3 |
| 8 | Démontage et élimination | 3 |
| 8.1 | Elimination de l'emballage | 3 |
| 9 | Déclaration de performance | 3 |
| | ! AVERTISSEMENT | 4 |



Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

Cher client,
Nous vous félicitons d'avoir opté pour une porte en acier de notre société.

1 A propos de ce mode d'emploi

Cette notice se compose d'une partie texte et d'une partie illustrée. Vous trouverez cette dernière à la fin de la partie texte. Ces instructions correspondent à une **notice originale** au sens de la directive CE 2006/42/CE. Lisez attentivement et suivez les présentes instructions. Elles contiennent des informations importantes concernant le produit. Veuillez en particulier respecter toutes les consignes de sécurité et de danger.

Veuillez conserver soigneusement les présentes instructions!

1.1 Consignes de sécurité utilisées

! AVERTISSEMENT Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des **blessures** graves ou la **mort**. Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.

ATTENTION

Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Désigne un danger susceptible d'**endommager** ou de **détruire le produit**.

2 **Consignes de sécurité**

2.1 Utilisation appropriée

Cette porte de garage est conçue et fabriquée uniquement pour l'usage privé. Un fonctionnement permanent n'est pas autorisé.

2.2 Consignes de sécurité générales

- Le montage, l'entretien, la réparation et le démontage des portes sectionnelles de série 40 doivent uniquement être réalisés par des spécialistes (personne compétente conformément à la norme EN 12635).
- En cas de défaillance de la porte (mauvais fonctionnement ou toute autre panne), il convient de confier directement la vérification / réparation à un spécialiste.
- L'expert doit veiller à ce que les prescriptions nationales correspondantes en matière de sécurité du travail soient respectées.
- Avant la mise en service, il faut vérifier que la porte est équilibrée et se trouve dans un état irréprochable d'un point de vue mécanique, de telle sorte qu'elle soit également facile à actionner manuellement (norme EN 12604).
- Le secteur d'utilisation des portes sectionnelles de série 40 est déterminé par la norme EN 13241.
- Lors du montage de la porte, prenez en compte les risques possibles au sens des normes EN 12604 et EN 12453.

2.3 Conditions environnementales

ATTENTION

Dégâts provoqués par des différences de température

Les différences de températures intérieure et extérieure peuvent entraîner des fléchissements des blocs-portes et une déchirure de la mousse (effet bimétal). Il existe alors un risque d'endommagement lors de la manœuvre de la porte.

- Respectez les conditions de fonctionnement.

La porte est conçue pour être utilisée dans les conditions suivantes:

| | | |
|--------------|-----------------------------|--------------------|
| Température: | Côté extérieur | De -40 °C à +60 °C |
| | Côté intérieur | De -20 °C à +60 °C |
| | Humidité relative de l'air: | De 20 % à 90 % |

3 Montage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison de modifications de la construction

La modification ou la dépose de pièces nécessaires au fonctionnement de la porte peut altérer le fonctionnement de pièces importantes pour la sécurité de l'installation. Le cas échéant, des trajets de porte incontrôlés peuvent se déclencher et des personnes ou des objets peuvent être coincés.

- Ne modifiez ni ne déposez aucune pièce fonctionnelle.
- Ne montez aucun autre élément de construction étranger. Les ressorts de traction sont conçus précisément pour le poids du tablier de la porte. Des éléments supplémentaires pourraient surcharger les ressorts.
- Lors du montage d'une motorisation, respectez les consignes du fabricant de la porte et de la motorisation. Utilisez toujours les raccords d'origine du fabricant de la porte.

Avant le montage de la porte, la baie ainsi que le sol du bâtiment doivent être achevés.

Lors du montage, tenez compte de ceci:

- Etablissez une liaison sûre au corps de bâtiment.
- Vérifiez la compatibilité des moyens de fixation fournis avec les données concernant le bâtiment correspondant.
- Fixez l'installation de porte aux éléments porteurs du bâtiment uniquement avec l'accord du staticien.
- Assurez-vous qu'il y a un écoulement d'eau suffisant dans le secteur du joint bas et des montants du cadre dormant pour éviter tout risque de corrosion (voir données techniques).
- Assurez-vous que la dessiccation et l'aération du bâtiment soient suffisantes, sans quoi il existe un risque de corrosion.
- Avant d'appliquer une peinture ou un crépi, la porte doit absolument être protégée de manière efficace puisque des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre, peinture, etc. sont susceptibles d'endommager la surface.
- Protégez la porte des produits agressifs ou décapant, tels que calcaire dégagé par les briques ou le mortier, acides, bases, sel d'épandage, peintures et matériaux d'étanchéité agressifs, sans quoi il existe un risque de corrosion.
- Afin de poser l'installation de porte de façon simple et sûre, effectuez soigneusement les étapes de travail contenues dans la partie illustrée.**

3.1 Tension des ressorts

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à une tension de ressorts trop élevée

Les ressorts sont contraints par une tension élevée et peuvent libérer des forces importantes si leur tension lâche.

- Pour tout travail de réglage sur le ressort de traction, protégez la porte de mouvements incontrôlés.

Lorsque les ressorts sont bien tendus, le tablier de la porte a légèrement tendance à remonter dans le trajet de porte.

- La tension des ressorts doit être contrôlée et corrigée si nécessaire lors de chaque entretien.
- Avant la première mise en marche, procédez à une vérification de la porte conformément au chapitre Inspection et maintenance!**

4 Fonctionnement

4.1 Commande de la porte

AVERTISSEMENT

Risque de blessure lors du trajet de porte

La porte sectionnelle s'ouvre verticalement vers le haut et peut, lors de ce trajet, coincer des personnes ou des objets.

- Assurez-vous que pendant l'actionnement de la porte, aucune personne, en particulier aucun enfant et aucun objet ne se trouve dans la zone de levage de la porte.
- Laissez toujours l'espace nécessaire à l'ouverture de la porte libre.
- Ne manœuvrez pas la porte en cas de vent violent.

La porte ne doit être manœuvrée que par des personnes **formées**. Un montage et une vérification professionnels assurent un déplacement aisément et une manœuvre simple de la porte sectionnelle.

4.1.1 Portes à commande manuelle

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation non conforme

Des personnes ou des objets peuvent se coincer en cas d'utilisation non conforme.

- Ouvrez et fermez la porte exclusivement avec les unités de commande fournies (mouvement contrôlé, équilibré).
- Lors de la fermeture, veillez à ce que le verrouillage soit enclenché efficacement.

4.1.2 Portes motorisées

En cas d'automatisation d'une porte sectionnelle, il convient de respecter des consignes de sécurité particulières. Adressez-vous à votre fournisseur.

4.2 Verrouillage et déverrouillage

La porte, lorsqu'elle est fermée par la poignée, n'est pas verrouillée. Pour la verrouiller et la déverrouiller, utilisez une clé ou le levier de sécurité de la serrure.

De l'extérieur:

- ▶ Tournez la clé de 360°
- Deverrouillage: tournez vers la gauche
- Verrouillage: tournez vers la droite

De l'intérieur:

- ▶ Déplacez le levier de sécurité dans la serrure
- Déverrouillage: déplacez vers le haut
- Verrouillage: déplacez vers le bas

5 Nettoyage et entretien

ATTENTION

Rayures sur les vitres en cas de mauvais nettoyage

L'abrasion des vitres provoque des rayures.

- ▶ Rincez tout d'abord les particules de crasse et de poussière à l'eau. Si besoin est, nettoyez ensuite la porte uniquement à l'eau, avec du nettoyant domestique au pH neutre et un chiffon doux et sec.

De l'eau claire suffit au nettoyage et à l'entretien. En cas de salissure importante, utilisez de l'eau chaude avec un détergent neutre non abrasif (nettoyant ménager, pH 7). **Nettoyez l'extérieur et l'intérieur du produit** et les joints au moins tous les 3 mois. C'est la seule façon de préserver les propriétés de la surface. Maintenez en permanence la zone coulissante derrière les joints latéraux propre et en état de coulisser.

Les zones masquées qui ne sont pas rincées à l'eau par la pluie ou le lavage au jet doivent néanmoins être nettoyées. En bord de mer, en cas d'embruns temporaires, rincez en plus l'ensemble du produit à l'eau pour éviter les dépôts de sel.

Les dépôts de sel à l'extérieur et à l'intérieur accélèrent la corrosion du produit !

Différentes influences environnementales (telles que climat marin, acides, sel d'épandage, charges atmosphériques, endommagement des vernis) peuvent rendre nécessaires d'autres couches de protection (voir *Traitements de surface* à la page 3).

6 Inspection et maintenance

6.1 Travaux de contrôle et de maintenance

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison de composants de sécurité défectueux

Une inspection et une maintenance insuffisantes peuvent causer la panne ou la défaillance de composants importants pour la sécurité.

- ▶ Faites régulièrement effectuer des travaux d'inspection et de maintenance par un personnel spécialisé.

Faites effectuer les travaux d'inspection et de maintenance suivants avant la première mise en service et au moins une fois par an selon les présentes instructions par un professionnel!

6.1.1 Eléments porteurs

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison d'une tension de câble trop élevée

Les câbles sont sous une tension élevée. Les câbles endommagés peuvent provoquer de graves blessures.

- ▶ Avant de remplacer des câbles endommagés, protégez la porte de tout mouvement intempestif.
- ▶ Remplacez les câbles endommagés avec une prudence particulière.
- ▶ Le support (câbles, ressorts, ferrures, suspensions) et le dispositif de sécurité doivent être contrôlés pour déceler ruptures et dégâts. Les éléments défectueux doivent être remplacés.

6.1.2 Système d'équilibrage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison d'un tassement incontrôlé de la porte

Un réglage incorrect du système d'équilibrage peut provoquer un tassement incontrôlé de la porte et ainsi coincer des personnes ou des objets.

- ▶ Retendez les ressorts de traction.

Tension de ressort élevée

Les ressorts sont contraints par une tension élevée et peuvent libérer des forces importantes si leur tension lâche.

- ▶ Pour tout travail de réglage sur le ressort de traction, protégez la porte de mouvements incontrôlés.

Contrôle du système d'équilibrage du panneau de porte:

- ▶ Ouvrez manuellement la porte à moitié.
- La porte doit se maintenir dans cette position.

Si la porte s'abaisse violemment:

- ▶ Retendez les ressorts de traction.

6.1.3 Points de fixation

- ▶ Tous les points de fixation de la porte et du corps de bâtiment doivent être vérifiés et re-fixés si nécessaire.

6.1.4 Galets et rails de guidage

Les galets de guidage doivent être faciles à tourner lorsque la porte est fermée.

- ▶ Au besoin, réglez les galets de guidage. Respectez les remarques de montage des motorisations, puisque celles-ci indiquent les particularités du réglage des galets de guidage.
- ▶ Nettoyez les rails de guidage si nécessaire, **ne les graissez pas!**

6.1.5 Charnières et support-galet

- ▶ Huilez les charnières et le support-galet.

6.1.6 Cylindre de fermeture

ATTENTION

Endommagement des cylindres de fermeture dû à des produits nettoyants inappropriés

Il est interdit de nettoyer ou de huiler les cylindres de fermeture avec des produits huileux.

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez uniquement des produits d'entretien du commerce.
- ▶ N'utilisez aucune huile ni aucun graphite.

6.1.7 Joints

- ▶ Contrôler les dommages, déformations et l'intégralité des joints. Les remplacer le cas échéant.

7 Pannes et résolutions de problèmes

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison de mouvements de porte incontrôlés

Des pannes peuvent provoquer des mouvements de porte incontrôlés et ainsi le coincement de personnes ou d'objets.

- ▶ En cas de défaillance de la porte (mauvais fonctionnement ou toute autre panne), il convient de confier directement la vérification / réparation à un spécialiste.

7.1 Traitement de surface

Si vous souhaitez repeindre la porte d'une autre couleur, une couche de rénovation ou un revêtement de protection supplémentaire est nécessaire.

7.1.1 Portes avec revêtement d'apprêt

- Poncer légèrement la surface avec du papier de verre fin (grain 180 min.).
- Nettoyer à l'eau, sécher et dégraisser
- Traitement ultérieur avec des laques courantes pour l'extérieur
- Suivre les consignes d'application du fabricant de laque

Il est déconseillé d'utiliser des peintures foncées sur les portes.

7.1.2 Portes avec panneau bois (pin du Nord et Hemlock)

Respecter les consignes de traitement pour les portes en bois.

7.1.3 Portes avec surfaces décoratives

- Poncer légèrement la surface avec du papier de verre fin (grain 220 min.).
- Nettoyer à l'eau, sécher et dégraisser
- Traitement ultérieur avec des laques acryliques appropriées pour l'extérieur
- Suivre les consignes d'application du fabricant de laque

Il est déconseillé d'utiliser des peintures foncées sur les portes.

8 Démontage et élimination

REMARQUE :

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions en matière de sécurité sur le lieu de travail.

La porte se démonte conformément à cette notice de montage dans l'ordre inverse des étapes.

8.1 Elimination de l'emballage

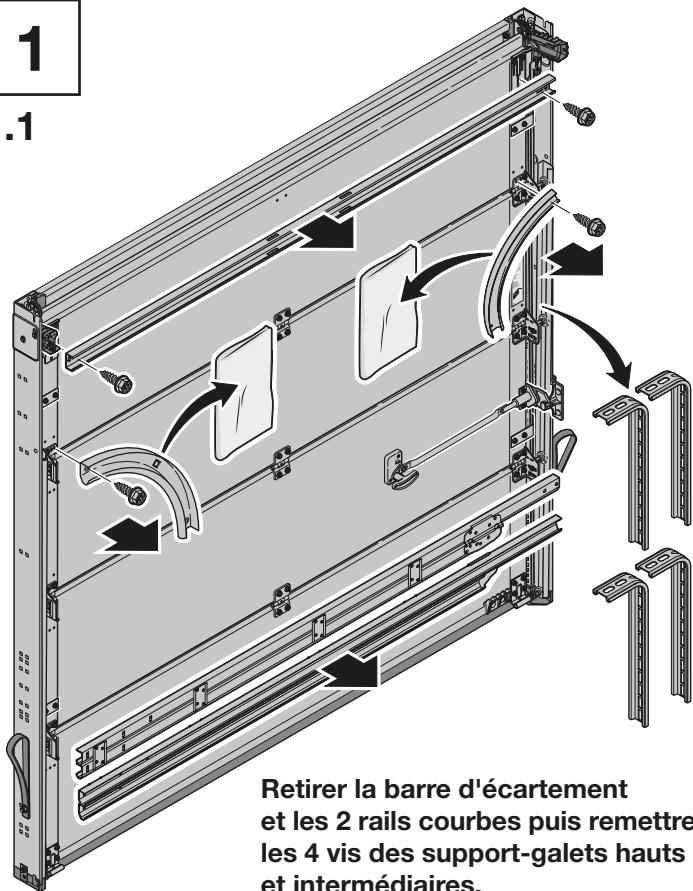
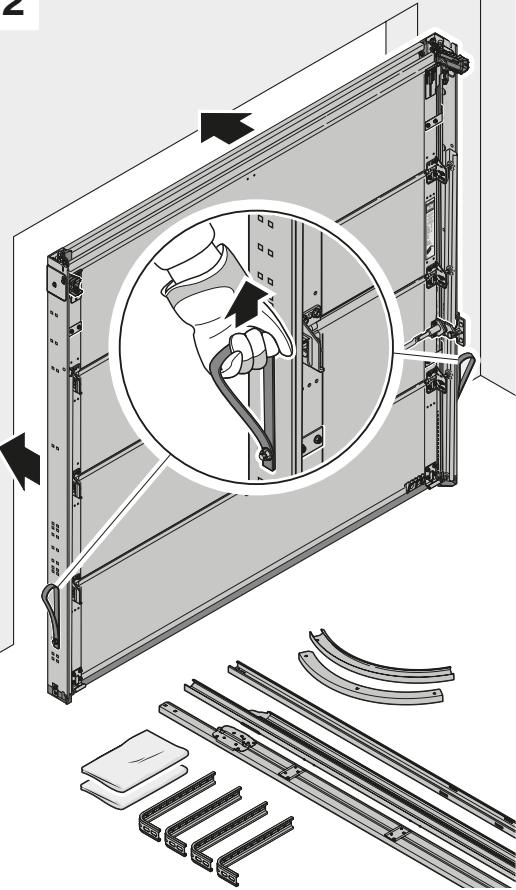
Eliminez les emballages par type :

- Papier avec le papier
- Carton avec le carton
- Films avec le plastique



9 Déclaration de performance

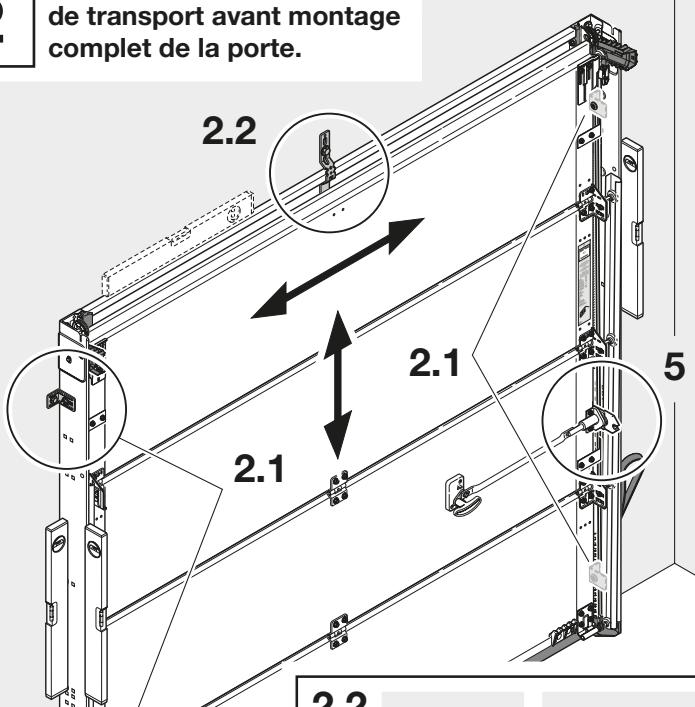
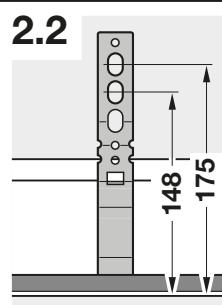
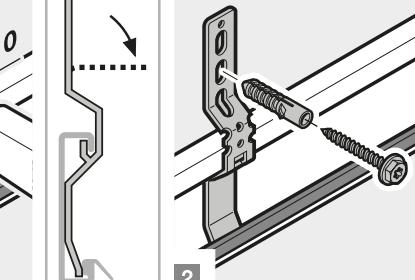
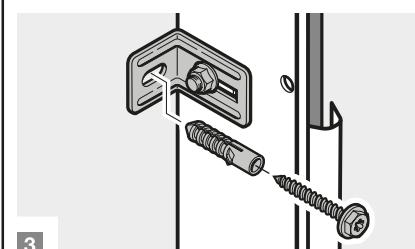
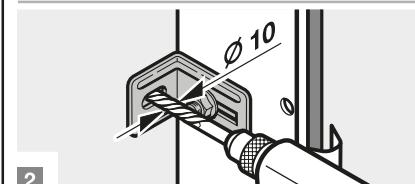
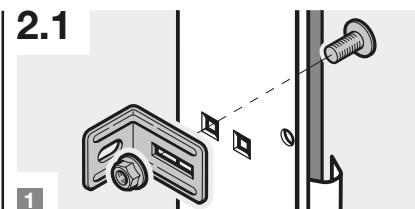
Déclaration de performance voir **Plaque d'identification**.

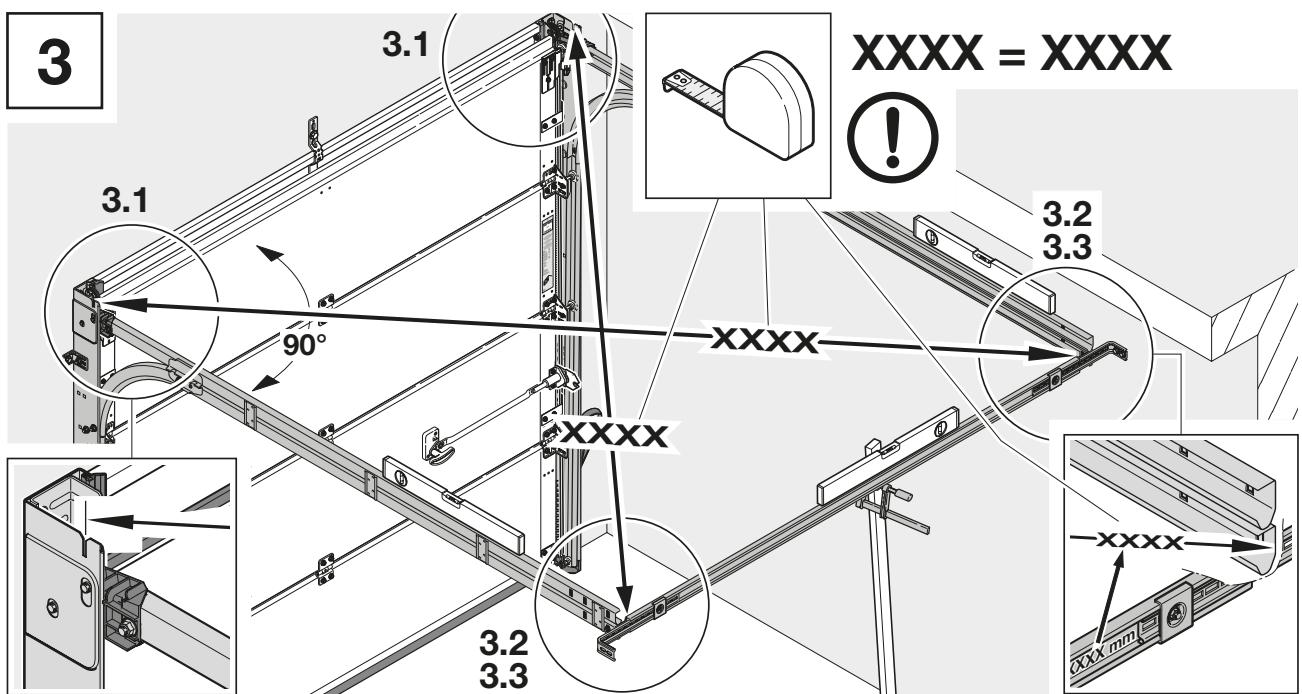
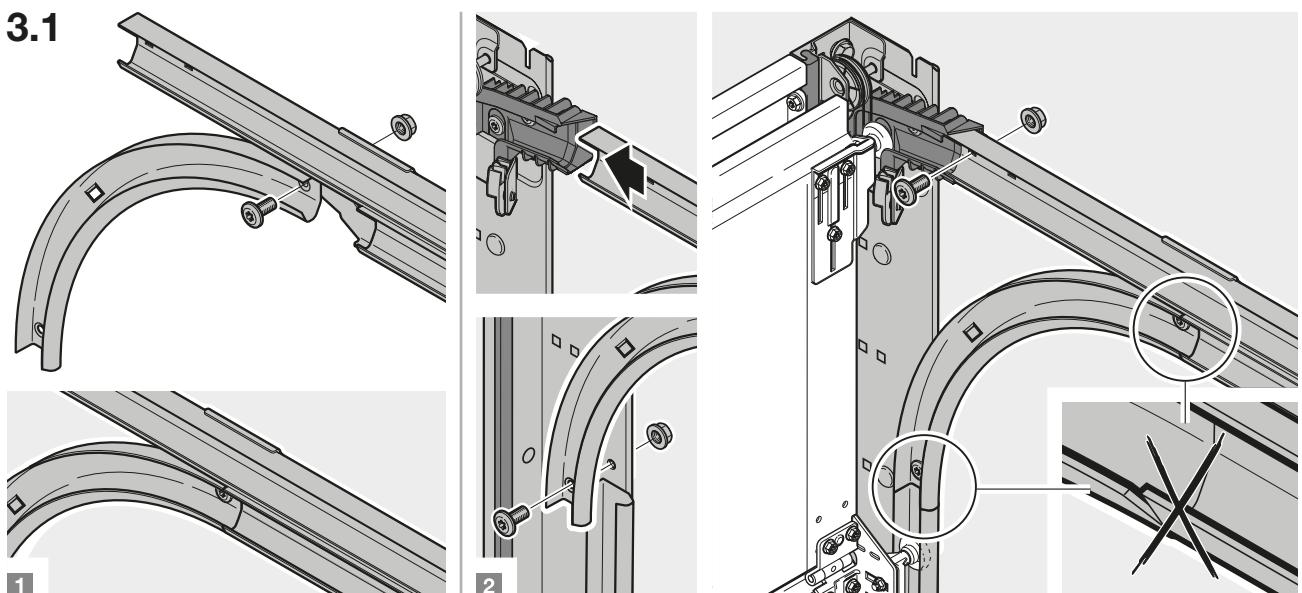
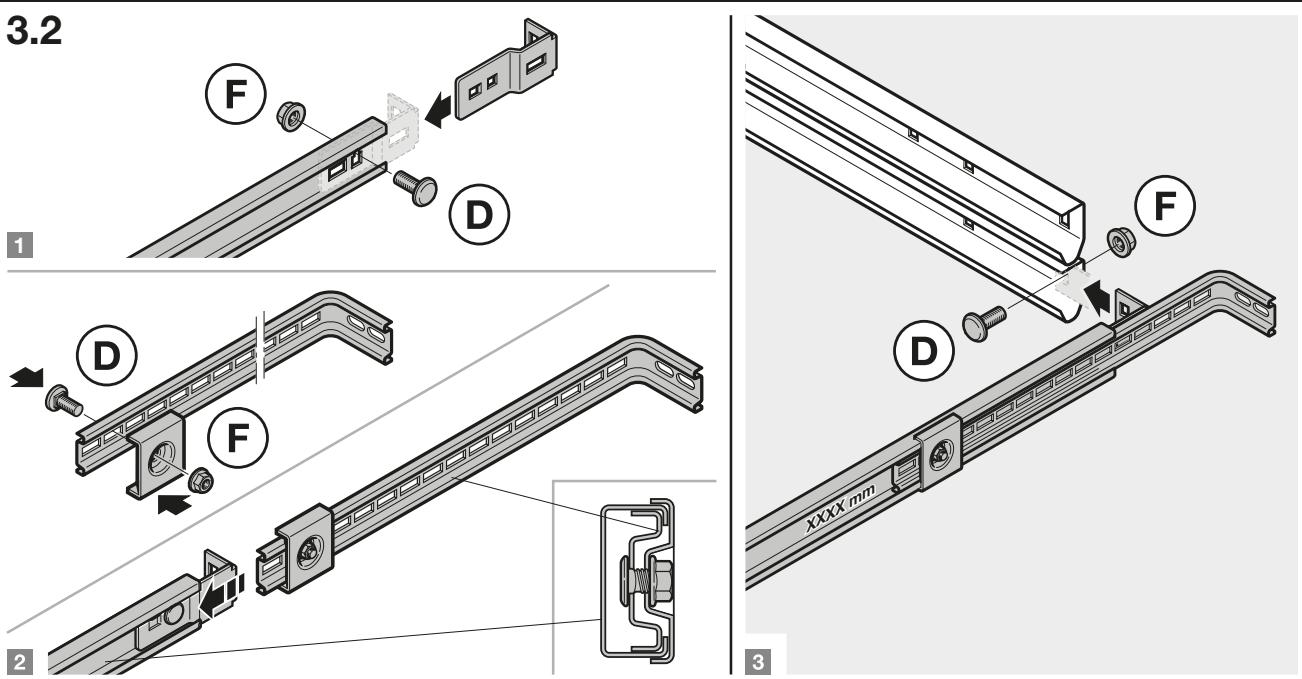
1**1.1****1.2**

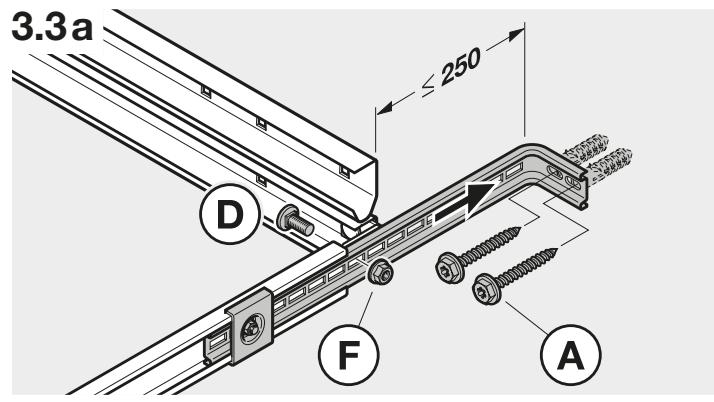
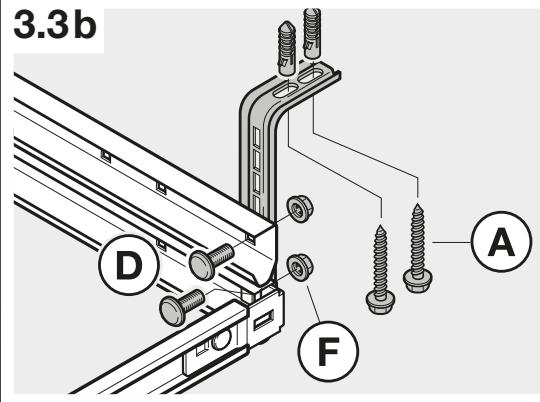
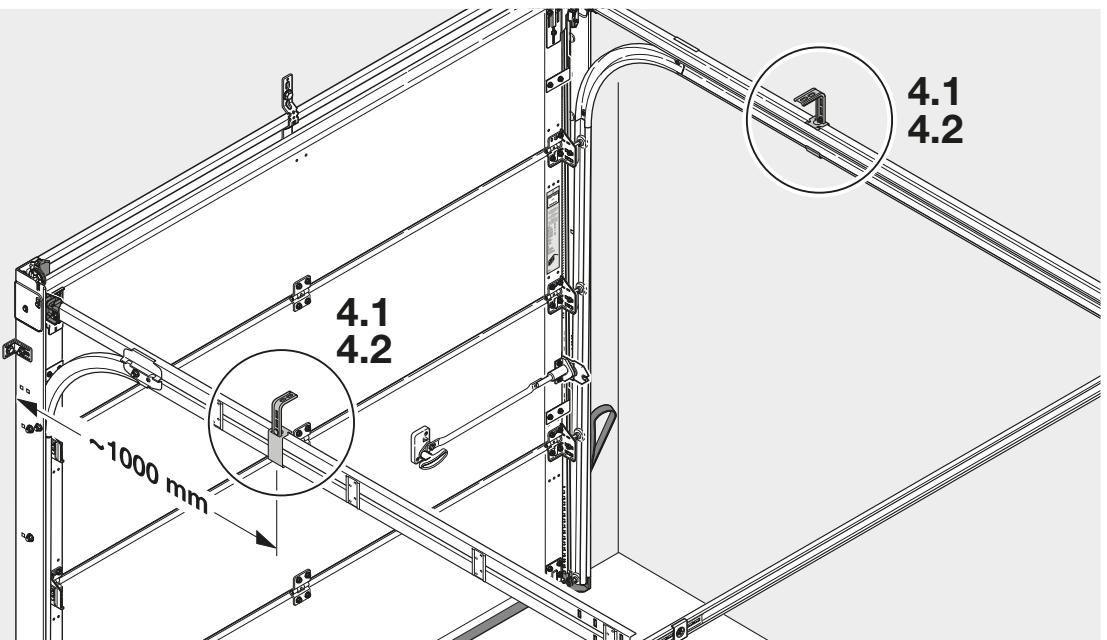
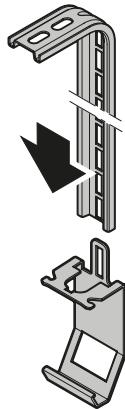
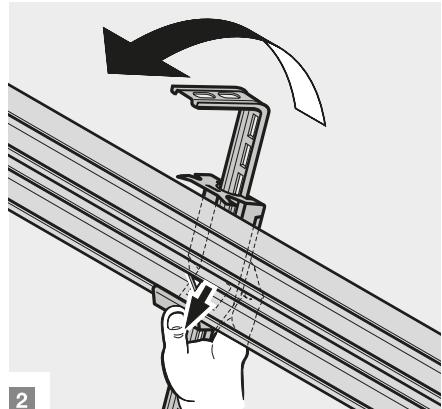
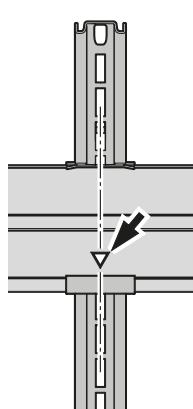
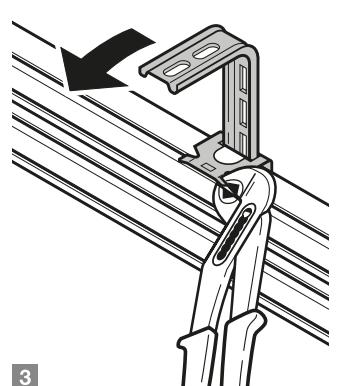
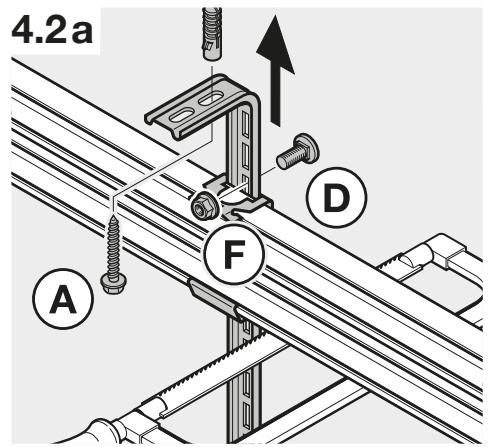
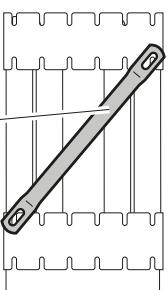
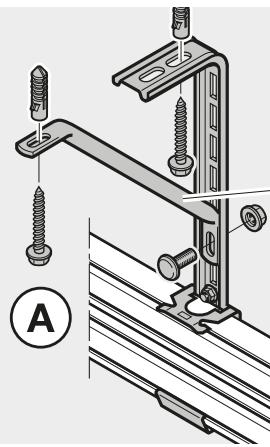
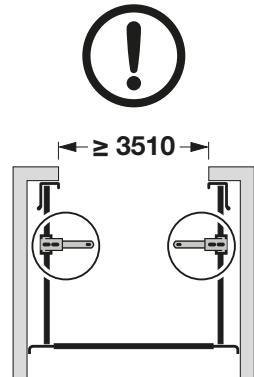
Retirer la barre d'écartement et les 2 rails courbes puis remettre les 4 vis des support-galets hauts et intermédiaires.

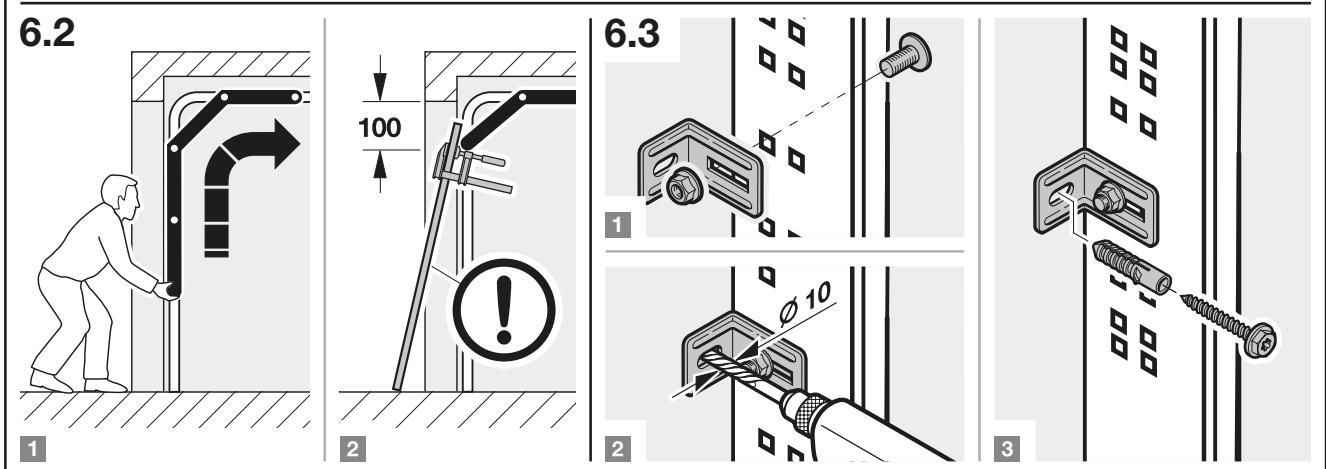
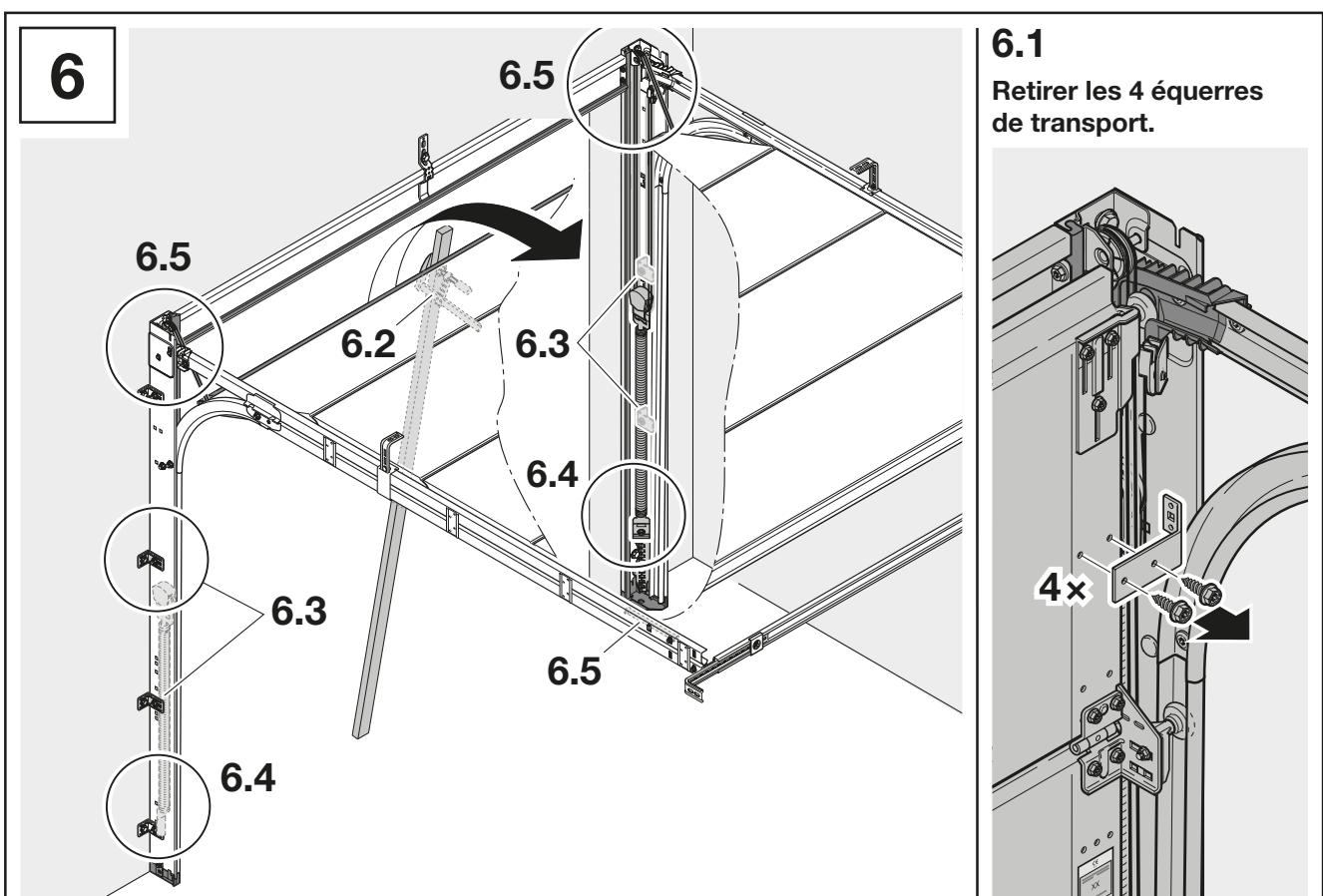
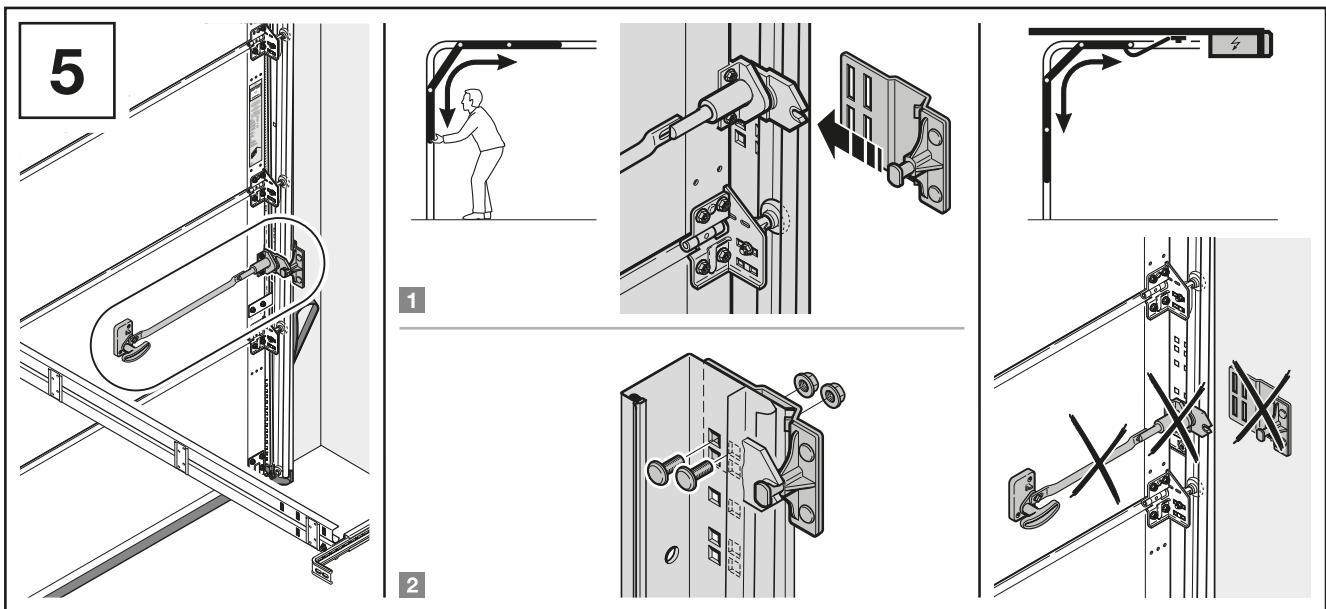
2

Ne pas retirer les 4 équerres de transport avant montage complet de la porte.

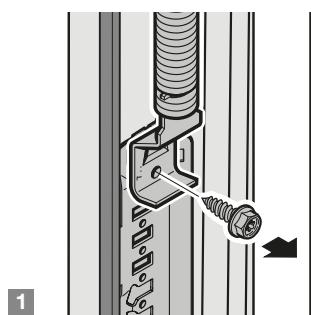
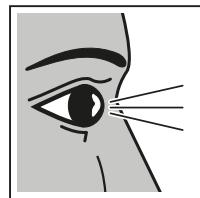
2.2**2.1****2.2****2.1**

3**3.1****3.2**

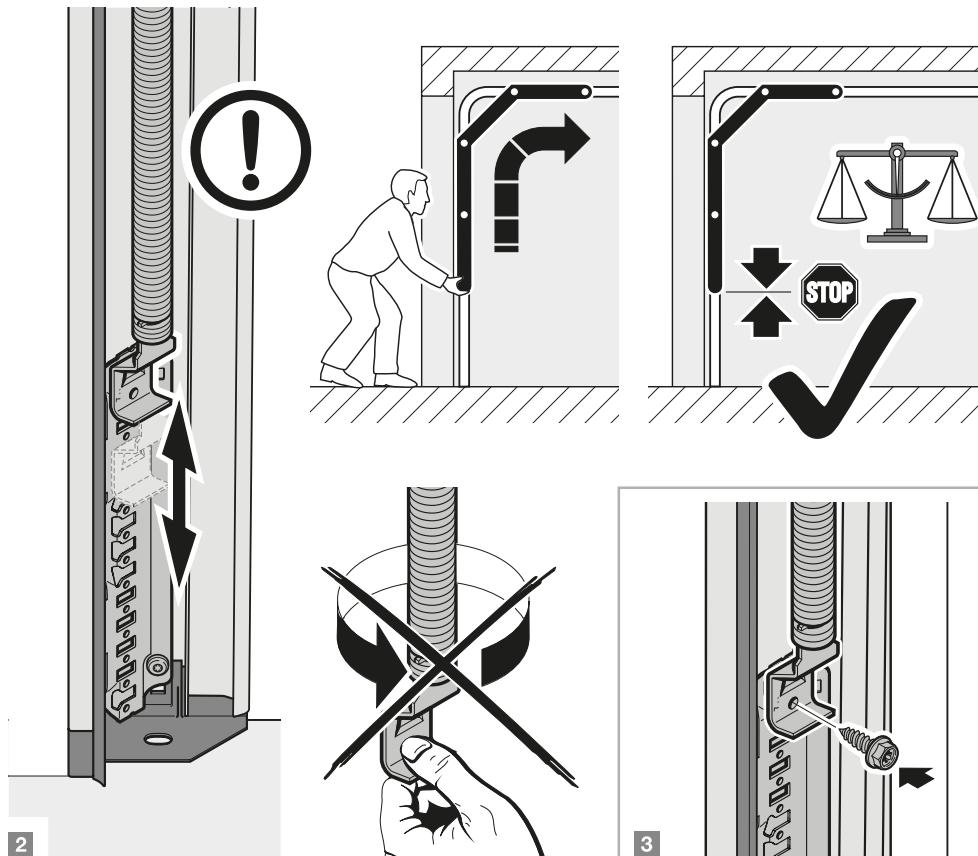
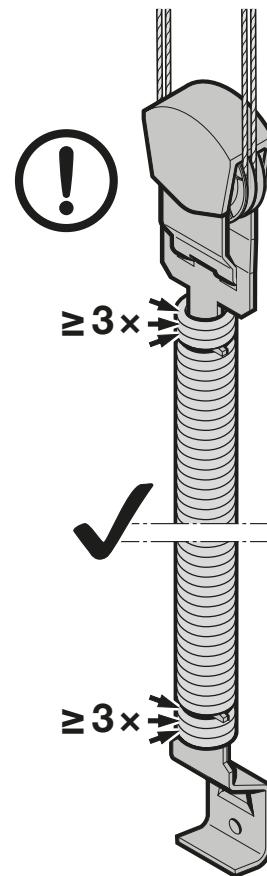
3.3a**3.3b****4****4.1****1****2****3****4.2a****F****4.2b**



6.4a

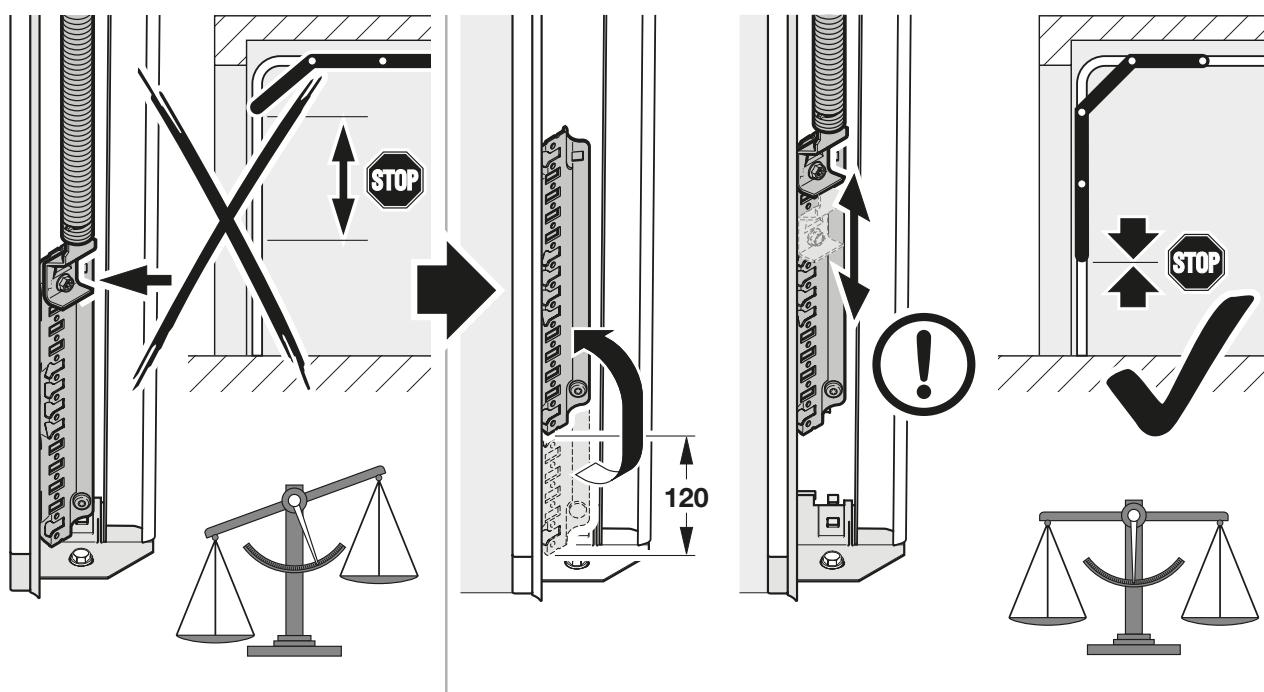


- Enlever la vis, déplacer la chape du ressort pour ajuster l'équilibrage.
- Remettre la vis.

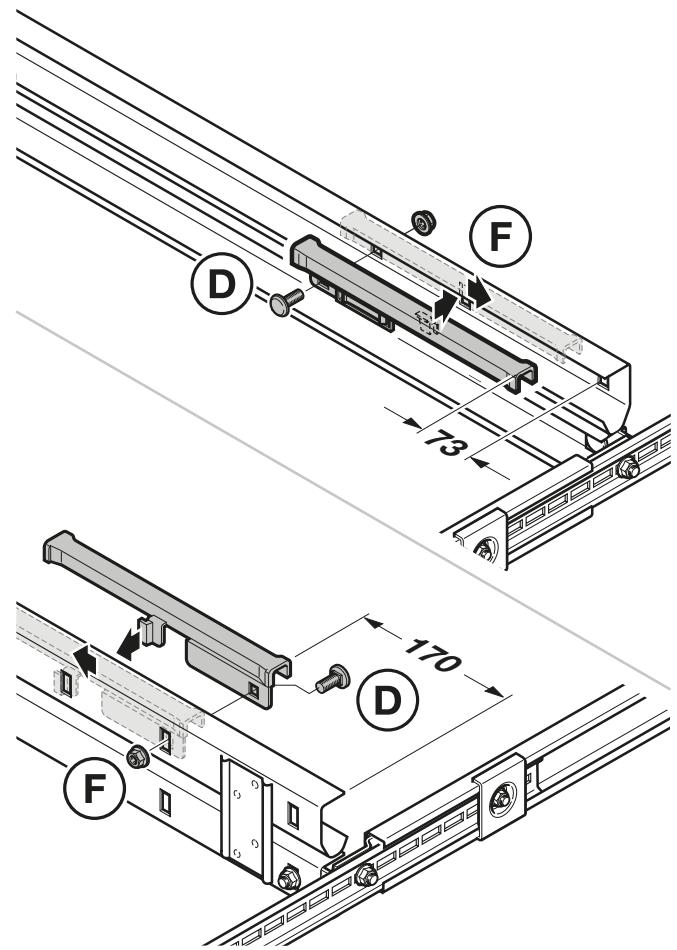
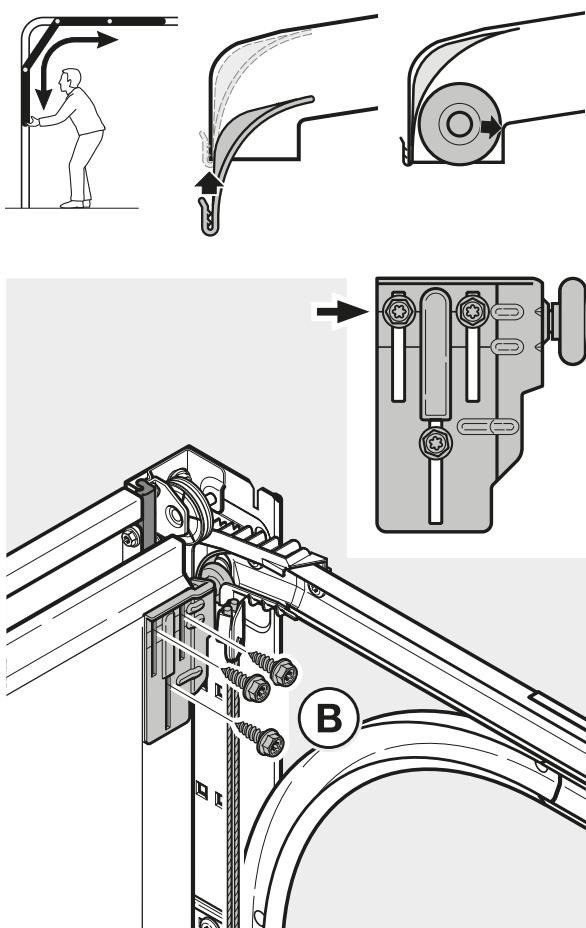


6.4b

En cas d'équilibrage insuffisant sur le dernier cran supérieur de la plaque, rehausser la plaque de tension de 120 mm afin d'obtenir un équilibrage adéquat.



6.5a



6.5b

