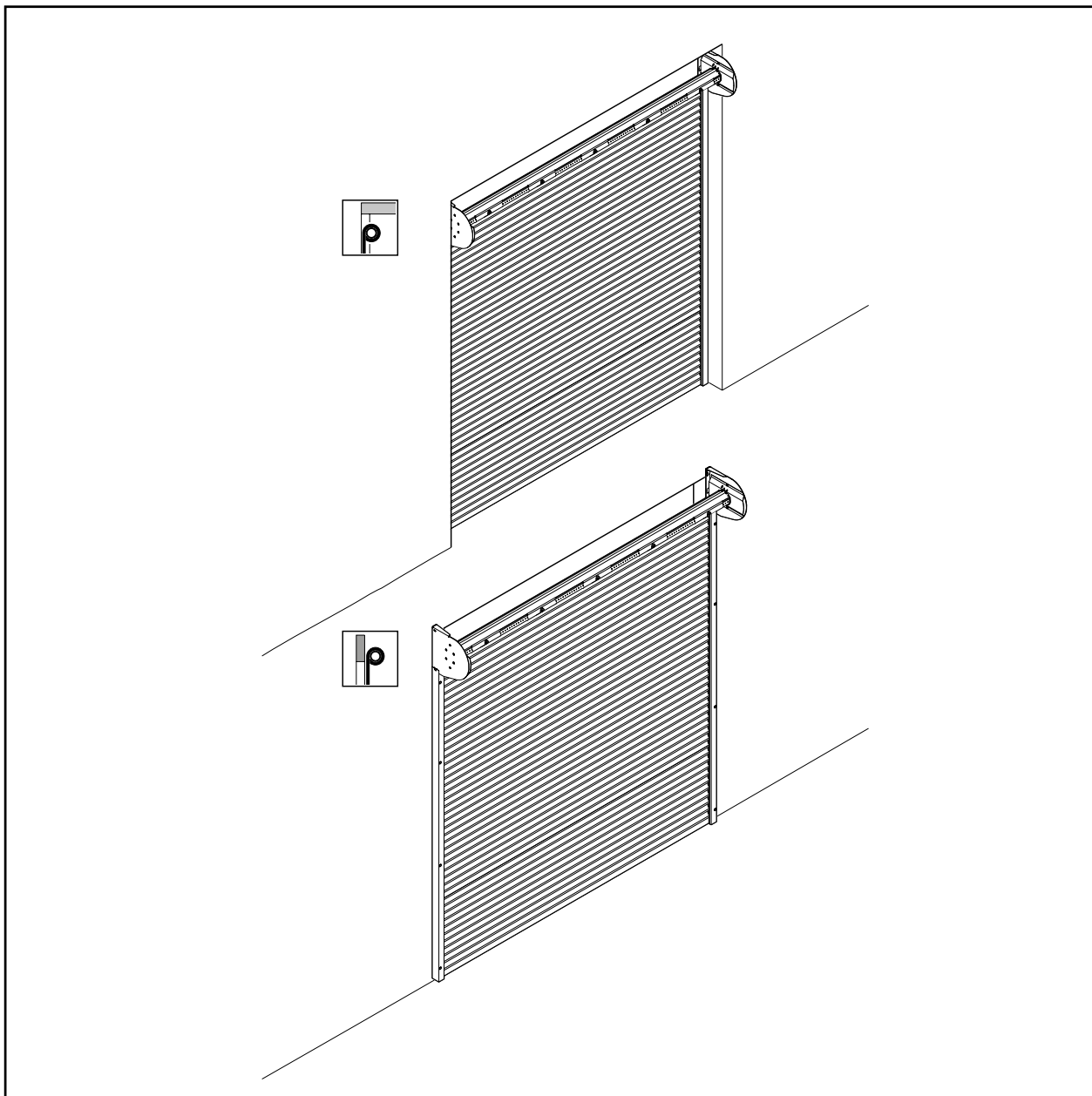




TDOKU0000010-FR / 12.2025

FR

Instructions de montage, de service et de maintenance

Rideau à lames TD

Table des matières

1	À propos de ces instructions.....	2
1.1	Utilisation appropriée	2
1.2	Normes et directives à respecter.....	2
1.3	Avertissements utilisés	3
1.4	Symboles utilisés.....	3
1.5	Abréviations utilisées.....	4
2	Consignes de sécurité importantes.....	4
2.1	Transport	4
2.2	Montage, inspection et maintenance	4
2.3	Fonctionnement.....	4
3	Garantie	4
4	Installation.....	5
4.1	Inspection avant le montage de porte.....	5
4.2	Dimensions de montage.....	6
4.3	Étapes de montage	7
4.4	Commande et éléments de commande	42
4.5	Plafonds suspendus ou obstacles dans la zone de la retombée de linteau.....	42
5	Commande B100 R.....	42
5.1	Réglage de fonctions supplémentaires par commutateurs DIL.....	42
5.2	Système radio.....	43
6	Mise en service.....	44
6.1	Positions finales.....	44
6.2	trajet d'essai	45
7	Fonctionnement.....	45
7.1	Consignes de sécurité concernant le fonctionnement de la porte	45
7.2	Arrêt d'urgence.....	45
7.3	Service de secours en cas de dysfonctionnements de la motorisation	45
7.4	Conditions de fonctionnement	46
7.5	Charge au vent	46
7.6	Remarques sur les propriétés du produit.....	46
7.7	Accessoires	46
8	Inspection et maintenance	46
8.1	Obligation d'inspection et de maintenance.....	46
8.2	Défaillances et dépannage	46
8.3	Pièces détachées d'origine	46
8.4	Pièces d'usure	47
8.5	performance de la motorisation	47
8.6	Sécurité de contact câblée.....	47
8.7	Accessoires	47
8.8	Calendrier d'inspection et de maintenance.....	47
9	Nettoyage et entretien	48
9.1	Tablier de porte.....	48
10	Extension et modification	48
11	Démontage.....	48
12	Extrait de la déclaration d'incorporation.....	49
13	Voyants LED, clavier à effleurement	49
14	Données techniques.....	49

1 À propos de ces instructions

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir opté pour un produit de la société Hörmann.

Ces instructions sont une notice originale au sens de la directive 2006/42/CE. Lisez attentivement et suivez les présentes instructions, en particulier le chapitre 2 Consignes de sécurité importantes à la page 4. Elles vous fournissent des informations importantes pour une installation et un fonctionnement sûrs de votre ensemble de porte, ainsi que pour un entretien et une maintenance appropriés.

Une manœuvre appropriée et une maintenance soignée influent dans une large mesure sur la performance et la disponibilité de votre ensemble de porte. Une manœuvre inappropriée et une maintenance insuffisante provoquent des erreurs de commande qu'il est possible d'éviter. Seules une commande professionnelle et une maintenance soignée permettent de garantir une sécurité de fonctionnement durable et satisfaisante.

Si vous avez encore des questions après avoir lu entièrement les présentes instructions, veuillez vous mettre en relation avec notre service clientèle.

1.1 Utilisation appropriée

Le rideau à lames TD a été exclusivement conçu pour les domaines d'utilisation suivants :

- Utilisation dans l'industrie et le commerce
- Verrouillage d'ouvertures de passage
- Trafic de personnes et de marchandises
- Verrouillage de baies avec un tablier à mouvement vertical

Toute autre utilisation que celles-ci est interdite.

1.2 Normes et directives à respecter

1.2.1 Montage et maintenance

Veuillez au minimum tenir compte des normes et directives européennes suivantes, ainsi que de toutes les réglementations, normes et prescriptions spécifiques à chaque pays :

305/2011	règlement pour produits de construction
2006/42/CE	Directive machines
2014/35/UE	Directive sur la basse tension
2014/30/UE	Compatibilité électromagnétique
EN 12453	Portes – Sécurité à l'utilisation des portes motorisées – Prescription
EN 12635	Portes – Installation et utilisation
EN 13241	Portes – Norme de produit – Caractéristiques de performance
EN ISO 13849-1 PL « c », cat. 2	Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité
EN 60335-1	Sécurité des appareils électriques à usage domestique ou similaire
DIN 4109-1	Insonorisation pour le bâtiment

Veillez au minimum tenir compte des règles et prescriptions suivantes en matière de sécurité et de santé sur le lieu de travail, ainsi que des prescriptions nationales apparentées, par exemple :

ASR A1.7	Fenêtres, portes et portails à commande motorisée
DGUV V3	Prescriptions générales – Equipements et installations électriques

1.2.2 Fonctionnement

Veillez au minimum tenir compte des normes européennes suivantes, ainsi que de toutes les réglementations, normes et prescriptions spécifiques à chaque pays :

EN 12453	Portes – Sécurité à l'utilisation des portes motorisées – Prescription
----------	--

Veillez au minimum tenir compte des règles et prescriptions suivantes en matière de sécurité et de santé sur le lieu de travail, ainsi que des prescriptions nationales apparentées, par exemple :

ASR A1.7	Fenêtres, portes et portails à commande motorisée
DGUV V3	Prescriptions générales – Equipements et installations électriques

1.3 Avertissements utilisés

ATTENTION	Désigne un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.
	Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des blessures ou la mort . Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.
 ATTENTION	Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.
 AVERTISSEMENT	Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.
 DANGER	Désigne un danger provoquant inmanquablement la mort ou des blessures graves.

1.4 Symboles utilisés



Note importante pour éviter les dommages matériels



Disposition ou procédure correcte



Disposition ou procédure erronée



Voir partie texte



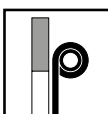
Voir partie illustrée



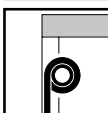
Voir plan des dimensions de montage



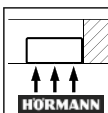
Voir instructions de montage séparées de la commande ou des éléments de commande électriques supplémentaires



Montage devant ou derrière la baie



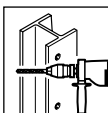
Montage dans la baie



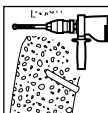
Tubes pré-cadres dessinés sur le plan des dimensions de montage



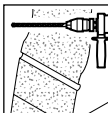
Souder sur de l'acier



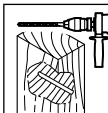
Forage dans l'acier



Forage dans le béton



Forage dans la maçonnerie



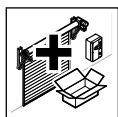
Forer dans le bois



Retirer et éliminer le composant ou le conditionnement



Vérifier



Composants en option

1.5 Abréviations utilisées

EN	Norme européenne
OFF	Sol fini

Code couleur pour câbles, conducteurs et composants							
BK	Noir	BU	Bleu	RT	Rouge	GE	Jaune
BN	Brun	GN	Vert	WH	Blanc		

2 Consignes de sécurité importantes

Conservez ces instructions avec tous les documents relatifs à la porte sur le site d'installation de l'ensemble de porte.

AVERTISSEMENT

Montage ou manœuvre incorrects

Un montage et / ou une manœuvre incorrects de la porte peuvent provoquer des blessures potentiellement mortelles.

- Suivez toutes les indications des présentes instructions.

2.1 Transport

ATTENTION

Transport du tablier de porte enroulé sans palette spéciale

Le transport sans la palette risque d'endommager la porte.

- Transportez uniquement le tablier de porte enroulé sur la palette spéciale.

2.2 Montage, inspection et maintenance

Le montage, l'inspection et la maintenance ne doivent être effectués que par un spécialiste. Conformément à la norme EN 12635, un spécialiste est une personne qualifiée qui dispose de la formation appropriée, des connaissances spécifiques et de l'expérience nécessaires pour monter, inspecter et effectuer la maintenance d'un ensemble de porte de manière correcte et sûre.

- Pour votre propre sécurité, faites effectuer le montage par une entreprise spécialisée qualifiée.
- Ne modifiez ni ne déposez aucune pièce fonctionnelle ! Cela risquerait de mettre hors service des composants importants pour la sécurité.
- Fixez l'ensemble de porte aux éléments porteurs du bâtiment uniquement avec l'accord de l'ingénieur B.T.P.

- Pendant les travaux de montage, protégez les composants de l'ensemble de porte, en particulier le tablier de porte, des salissures et des dégradations.
- Pendant tous les travaux de contrôle, de maintenance et de nettoyage, veillez à ce que l'ensemble de porte ne puisse être manœuvré par des tiers.

AVERTISSEMENT

Modifications de la construction de porte

Tout composant supplémentaire risque de surcharger la construction de porte et de provoquer des blessures potentiellement mortelles.

- Ne montez pas de composants additionnels.

2.3 Fonctionnement

- L'ensemble de porte doit uniquement être manœuvré par un personnel formé. Le personnel de montage assure une formation après la mise en service.
- L'ensemble de porte ne doit être utilisé qu'en commande homme mort avec des éléments de commande à boutons-poussoirs momentanés.
- L'ensemble de porte s'ouvre et se ferme à la verticale. Pendant l'actionnement de porte, assurez-vous qu'aucune personne – en particulier des enfants – et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de débattement de la porte.

AVERTISSEMENT

Ensemble de porte défectueux

Tout défaut de l'ensemble de porte est susceptible de provoquer des blessures potentiellement mortelles.

- Utilisez l'ensemble de porte uniquement dans un état technique irréprochable.

3 Garantie

La garantie est soumise aux conditions généralement reconnues ou celles convenues dans le contrat de livraison. La garantie n'est plus valable lorsque :

- La porte est endommagée en raison d'une connaissance insuffisante des présentes instructions de montage, de service et de maintenance.
- La structure a été modifiée sans notre autorisation préalable.
- L'installation a été effectuée de manière non conforme et contraire aux directives de montage que nous avons spécifiées.
- La porte est endommagée suite à un fonctionnement non conforme (voir chapitre 7 *Fonctionnement à la page 45*).
- La porte n'est pas utilisée de façon appropriée (voir chapitre 1.1 *Utilisation appropriée à la page 2*).
- La porte n'est pas inspectée et entretenue régulièrement, conformément aux prescriptions (voir chapitre 8.1 *Obligation d'inspection et de maintenance à la page 46*).

4 Installation

NOTES :

Veuillez respecter les documents suivants :

- Fiches additionnelles jointes et plan des dimensions de montage pour les composants ou les équipements spéciaux
- Consignes de montage au chapitre 2 *Consignes de sécurité importantes à la page 4.*
- Prescriptions en matière de montage et de sécurité sur le lieu de travail comme décrit au chapitre 1.2 *Normes et directives à respecter à la page 2.*

Le montage de la motorisation et du dispositif de sécurité parachute est représenté pour l'exécution de porte « côté motorisation à droite ». Pour l'exécution de porte « côté motorisation à gauche », les composants doivent être montés de manière symétrique.

Toutes les dimensions dans la partie illustrée sont en [mm].

4.1 Inspection avant le montage de porte

4.1.1 Exigences pour le corps de bâtiment

Montez la porte uniquement lorsque :

- La pièce dispose d'un second accès devant être obturé par la porte.
- Un repère à un mètre de hauteur est présent.
- Le sol du hall est parachevé.
- Le corps de bâtiment est plat (tolérance ± 5 mm).

4.1.2 Exigences minimales pour le corps de bâtiment

- Béton
 - Classe de résistance C 20 / 25
 - Epaisseur 140 mm
 - Norme EN 206-1
- Acier
 - Classe de résistance S235-JRG2
 - Epaisseur 5 mm
 - Norme EN 10027-1
- Maçonnerie
 - Classe de résistance à la pierre 12 / groupe de mortier II
 - Epaisseur 240 mm
 - Norme DIN 1053-1
- Bois
 - Bois résineux C24 / classe de produit II
 - Epaisseur 120 mm
 - Norme DIN 1052 (EC5)

4.1.3 Dimensions de contrôle

p1	Largeur jour de l'ouverture du bâtiment
p2	Hauteur jour de l'ouverture du bâtiment
p3	Butée console gauche min.
p4	Butée rail de guidage gauche min.
p5	Butée console droite min.
p6	Butée rail de guidage droite min.
p7	Retombée de linteau min.
p8	Profondeur de montage min.
p9	Dimension jusqu'en bas à gauche de la console
p10	Dimension jusqu'en bas à droite de la console
p11	Dimension commandée : largeur de porte
p12	Dimension commandée : hauteur de porte
p13	Butée latérale gauche disponible
p14	Butée latérale droite disponible
p15	Retombée de linteau disponible

Coffre de tablier

pv0.00	Largeur totale du coffre de tablier
pv0.01	Profondeur de montage du coffre de tablier
pv1.00	Du sol fini à la face supérieure de la console PV
pv1.01	Du milieu de porte au chant extérieur du coffre de tablier côté motorisation
pv1.02	Du milieu de porte au chant extérieur du coffre de tablier côté palier
pv1.03	Distance entre le chant extérieur du coffre de tablier et le milieu de la console centrale ou bien entre le milieu de la console centrale et le milieu d'une autre console centrale
pv1.04	Du sol fini à la face inférieure du capot de motorisation

4.1.4 Composants de porte

Avant le montage, assurez-vous que :

- La livraison est complète.
- Tous les composants sont intacts.

4.1.5 Points de fixation



AVERTISSEMENT

Dommages et risque de chute si les points de fixation spécifiés ne sont pas utilisés

- Fixez l'ensemble de porte à tous les points de fixation spécifiés dans ces instructions et sur le plan des dimensions de montage des points de fixation spécifiés.
- La position des points de fixation ne doit pas dépasser les tolérances indiquées dans le plan des dimensions de montage.

4.1.6 Matériel de fixation



AVERTISSEMENT

Détériorations et risque de chute en cas d'utilisation d'accessoires de fixation non appropriés

- ▶ L'aptitude des accessoires de fixation livrés pour l'emplacement de montage prévu doit être contrôlée par le poseur. Le cas échéant, d'autres accessoires doivent être utilisés, car même si les accessoires de fixation livrés sont aptes à la pose sur béton ($\geq C 20 / 25$), ils ne sont pas homologués.
- ▶ Si le corps de bâtiment est en béton cellulaire, fixez l'ensemble de porte uniquement sur une ossature métallique.

NOTES :

- Assurez-vous que les accessoires de fixation prévus pour le corps de bâtiment ont été fournis ou sont disponibles.
- Utilisez exclusivement les accessoires de fixation figurant dans le tableau ci-après.

Consoles

Acier	Vis DIN 933 M8 x 40 A4
	Rondelle DIN 9021 8,4 A4
	Rondelle DIN 9021 8,4 KS
	Ecrou DIN 934-8-A4
Béton / Maçonnerie	Shark Pro 12
	Vis LK10 x 80 T40
Bois	Vis LK10 x 80 T40

Rails de guidage

Acier	Vis DIN 7981C T30 6,3 x 80
Béton / Maçonnerie	W-RD 8x30/100
	Vis pour plaque de serrage LK6 x 100 T30
Bois	Vis pour plaque de serrage LK6 x 100 T30

Montage par chevilles

NOTES :

Montez les chevilles uniquement lorsque :

- Le corps de bâtiment est plus épais de 30 mm par rapport à la profondeur du trou foré.
- L'écart entre le bord du trou foré et celui du corps de bâtiment est d'au moins 50 mm.

Utilisez exclusivement des douilles de cheville neuves.

Procédure à suivre :

1. Forez le trou perpendiculairement à la surface.
2. Éliminez la poussière de forage du trou foré.
3. Rentrez la douille de cheville dans le trou foré en frappant doucement avec un marteau jusqu'à ce que la collerette soit affleurante avec la surface du corps de bâtiment ou du composant.
4. Serrez la vis jusqu'à ce que le composant soit fixé sur le corps de bâtiment.

Les conditions suivantes doivent être remplies :

- Il est impossible de serrer la vis, même légèrement.
- La douille de cheville ne tourne pas avec la vis.

4.1.7 Films de protection

ATTENTION

Défaillances dues au non-retrait des films de protection

- ▶ Retirez les films de protection apposés en usine avant le montage de l'ensemble des composants de porte.

4.1.8 Matériel de travail

NOTE :

Pour le montage de l'ensemble de porte, utilisez un outillage et un équipement appropriés.

Préparez le matériel de travail suivant :

- Un engin de levage approprié (chariot élévateur, transpalette), afin de positionner l'ensemble de porte sur le corps de bâtiment.
- Un pont élévateur approprié ou un échafaudage

4.1.9 Composants de porte supplémentaires

S'ils sont prévus, montez les éléments suivants avant le montage de la porte :

- Tubes pré-cadre
- Faux-linteau

Lors du montage, veuillez tenir compte des indications contenues dans les documents suivants :

- Plan des dimensions de montage
- Fiches additionnelles

4.2 Dimensions de montage

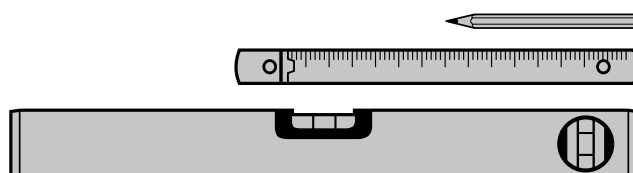
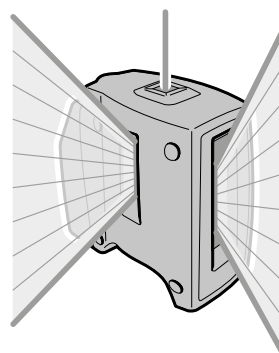
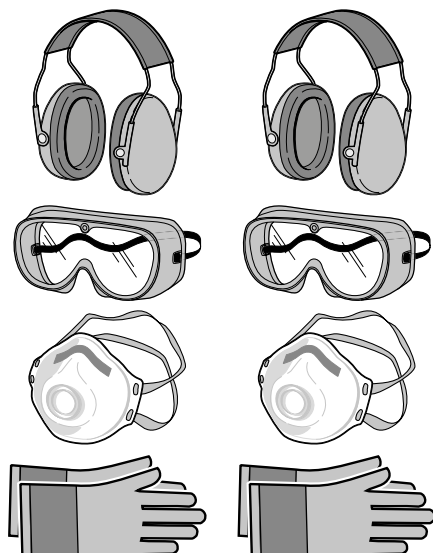
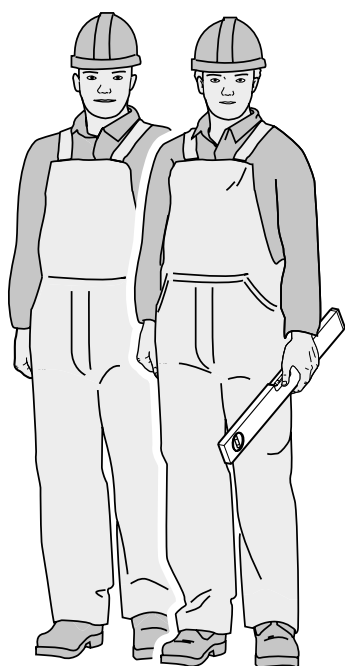
m1.00	Niveau de référence du sol fini (OFF)
m1.01	Largeur de rideau
m1.02	Hauteur de rideau
m1.03	Du milieu de la porte au point de fixation de la console de motorisation
m1.04	Du milieu de la porte au point de fixation de la console de palier
m1.05	Du sol fini au point de fixation supérieur de la console de motorisation
m1.06	Du sol fini au point de fixation supérieur de la console de palier
m1.07	Distance paroi / milieu de l'arbre d'enroulement
m1.08	Hauteur de bourrage
m1.09	Du jour à la face arrière du rail de guidage
m1.10	De la face arrière du rail de guidage droit à la face arrière du rail de guidage gauche
m1.11	Du sol fini au point de fixation inférieur du rail de guidage
m1.12	Distance entre les points de fixation des rails de guidage

m1.13	De la face inférieure du linteau à la face inférieure du profilé de montage du joint de linteau
m1.15	Du sol fini au point de fixation inférieur de la console de motorisation
m1.16	Du sol fini au point de fixation inférieur de la console de palier
m1.17	Du jour au point de fixation du rail de guidage
m1.18	Du sol fini au milieu de l'arbre d'enroulement
m1.19	Distance au point de fixation du rail de guidage supérieur
m2.00	Largeur du tube pré-cadre
m2.01	Hauteur du tube pré-cadre
m3.00	Hauteur de faux-linteau

4.3 Etapes de montage

Montez l'ensemble de porte conformément aux illustrations suivantes.

- Travaillez consciencieusement, étapes par étapes.
- Respectez toutes les remarques mentionnées.



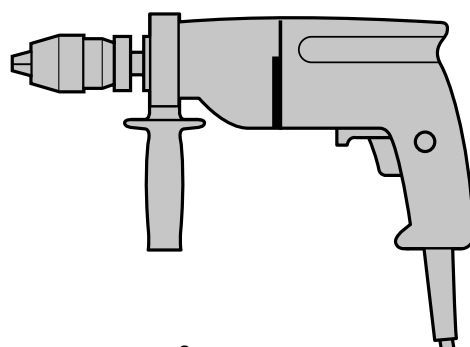
Ø 5 

Ø 12 

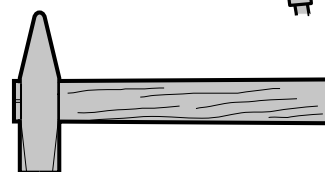
10 

13 

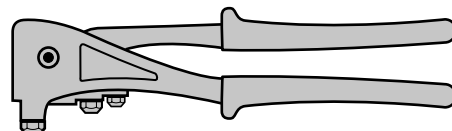
17 



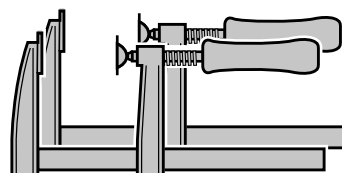
10; 13; 17   



T25; T30; T40   

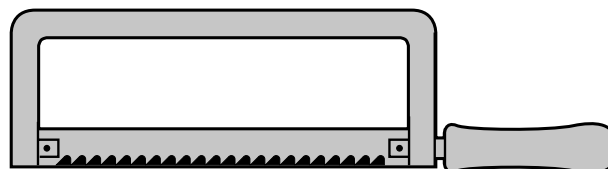


T15; T20  

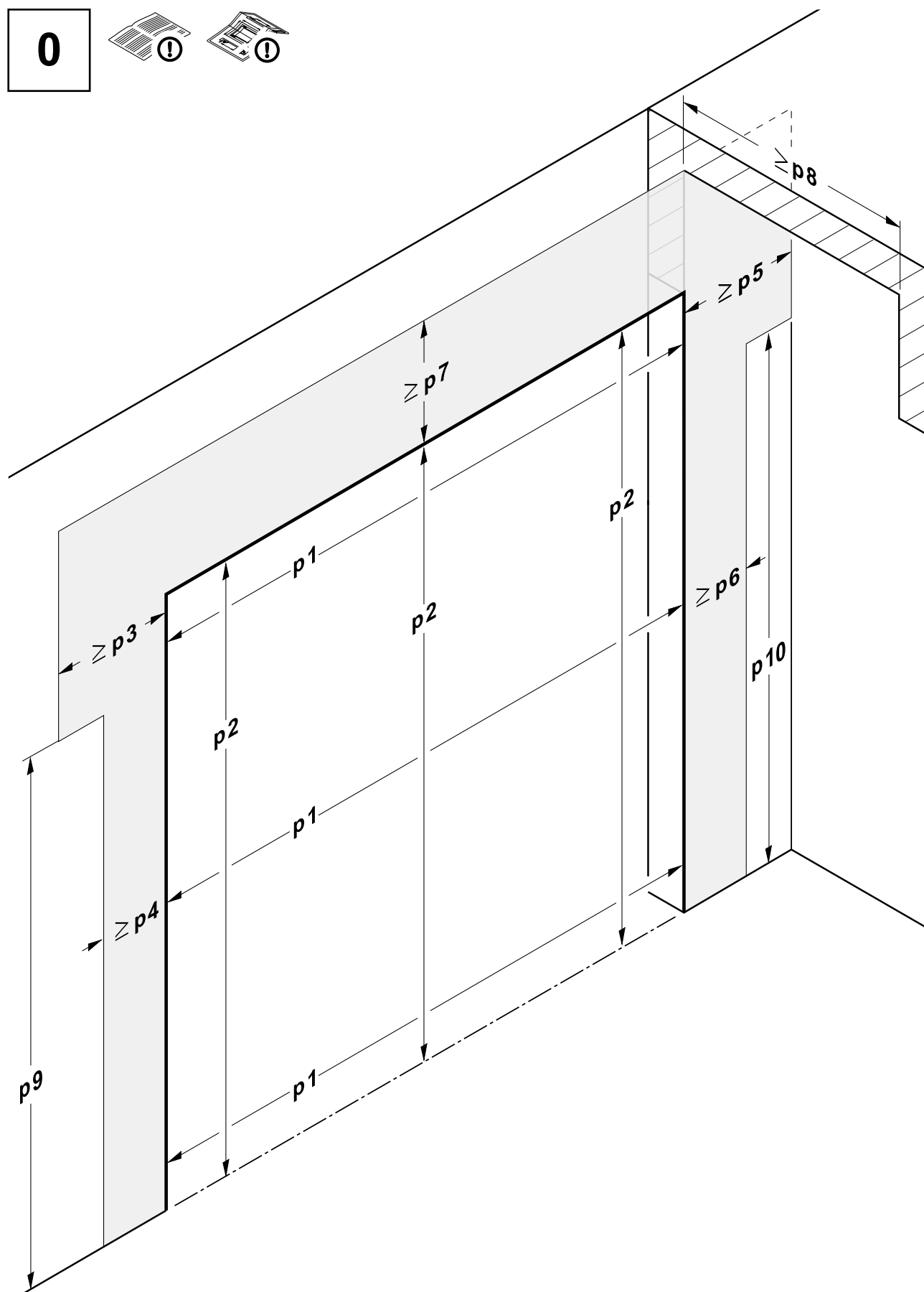


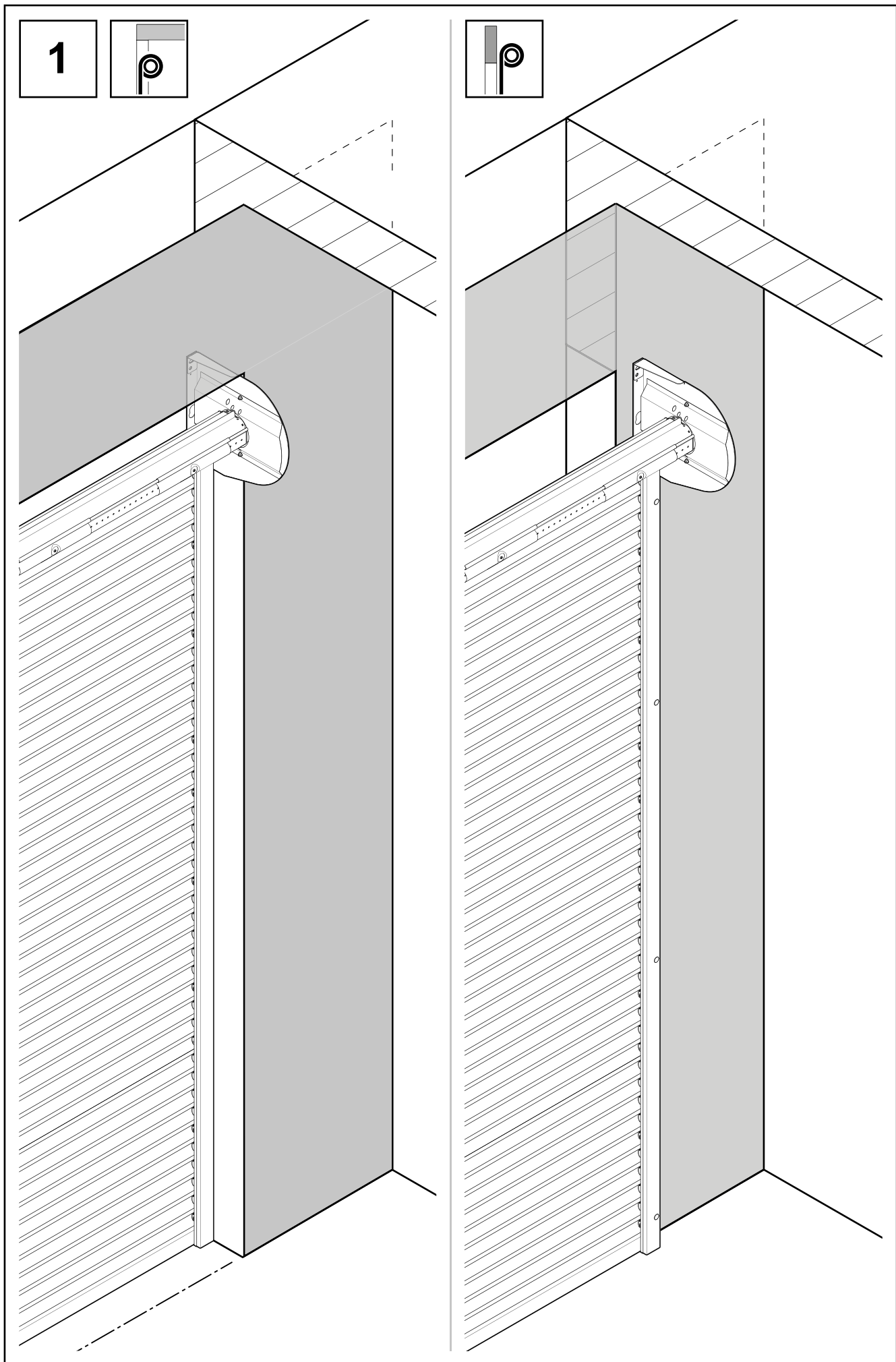
4  

PH2  

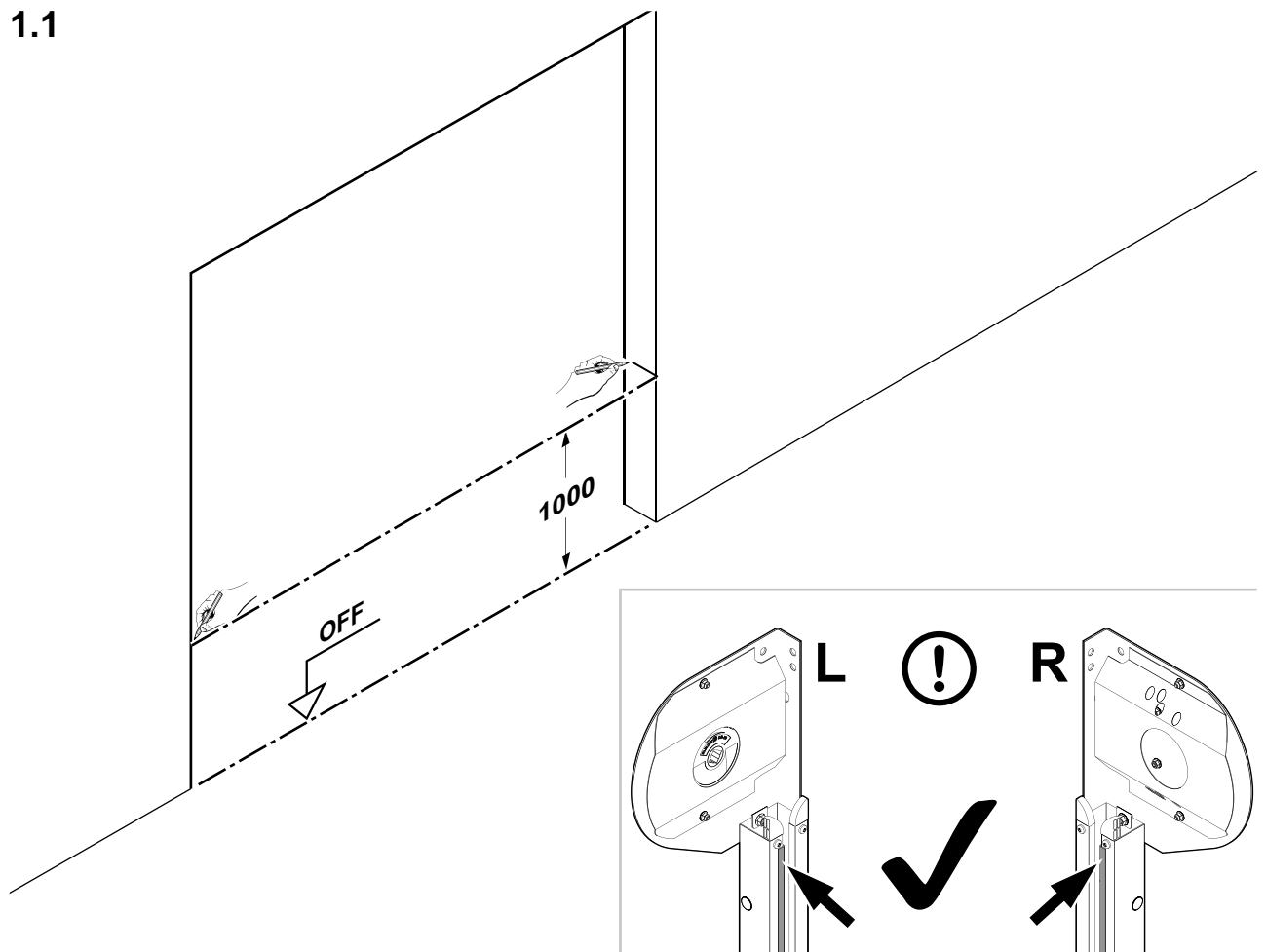


0

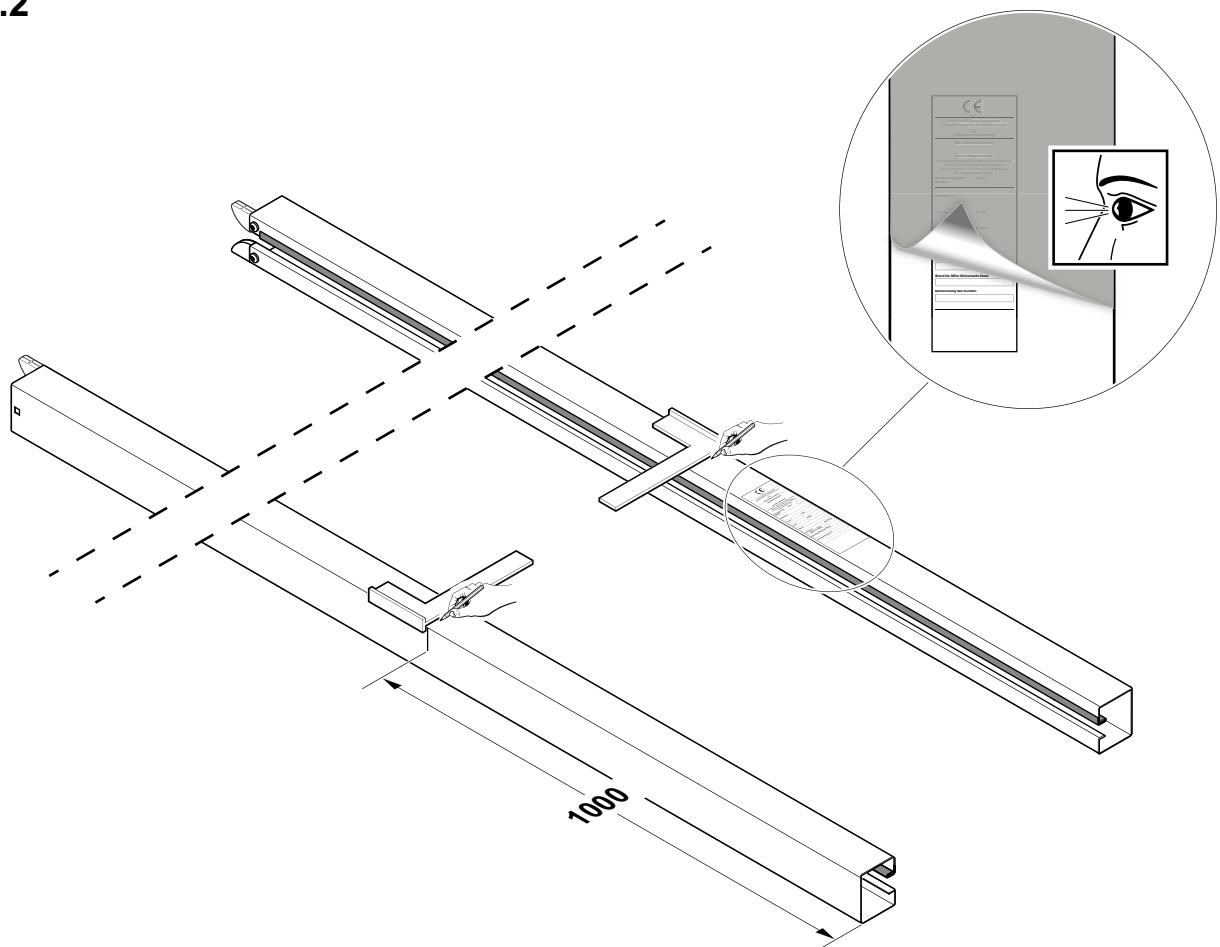




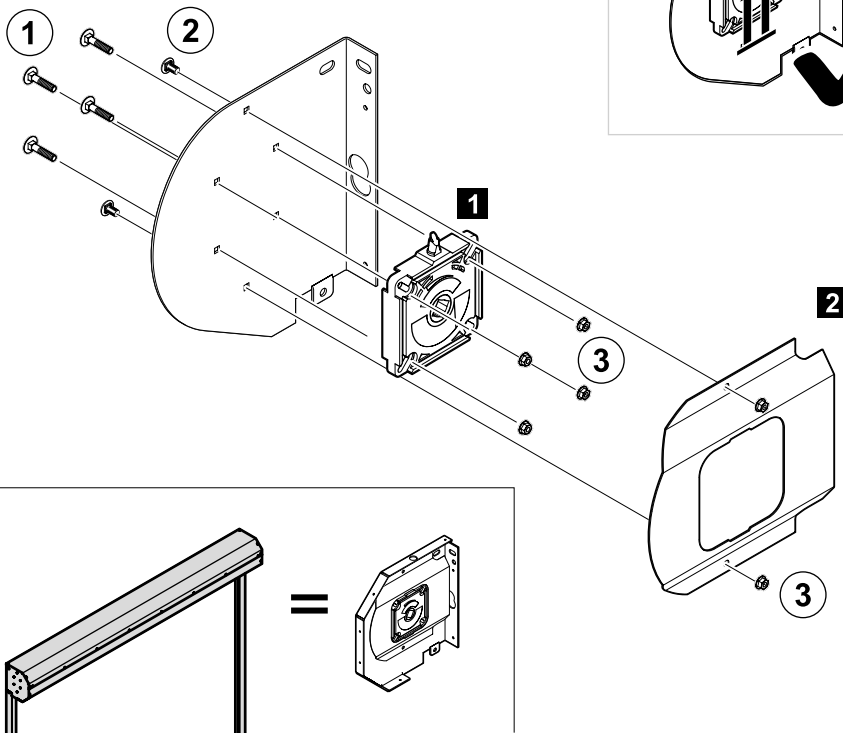
1.1



1.2

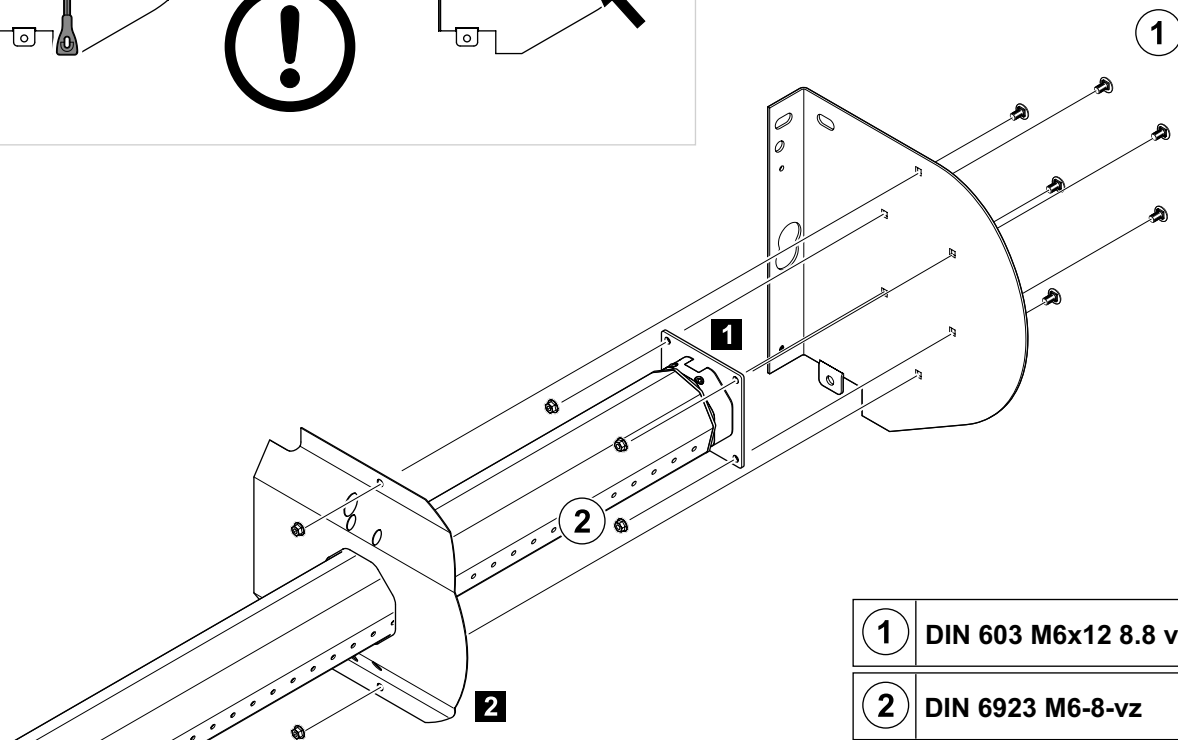
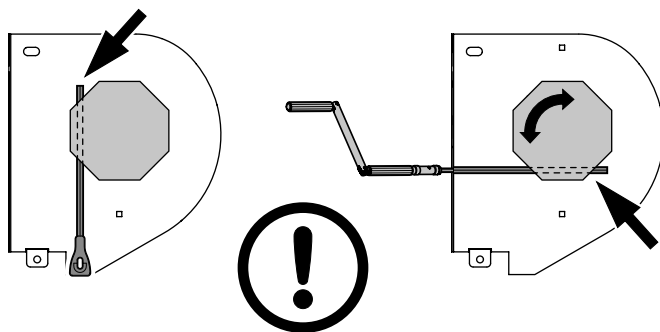


1.3



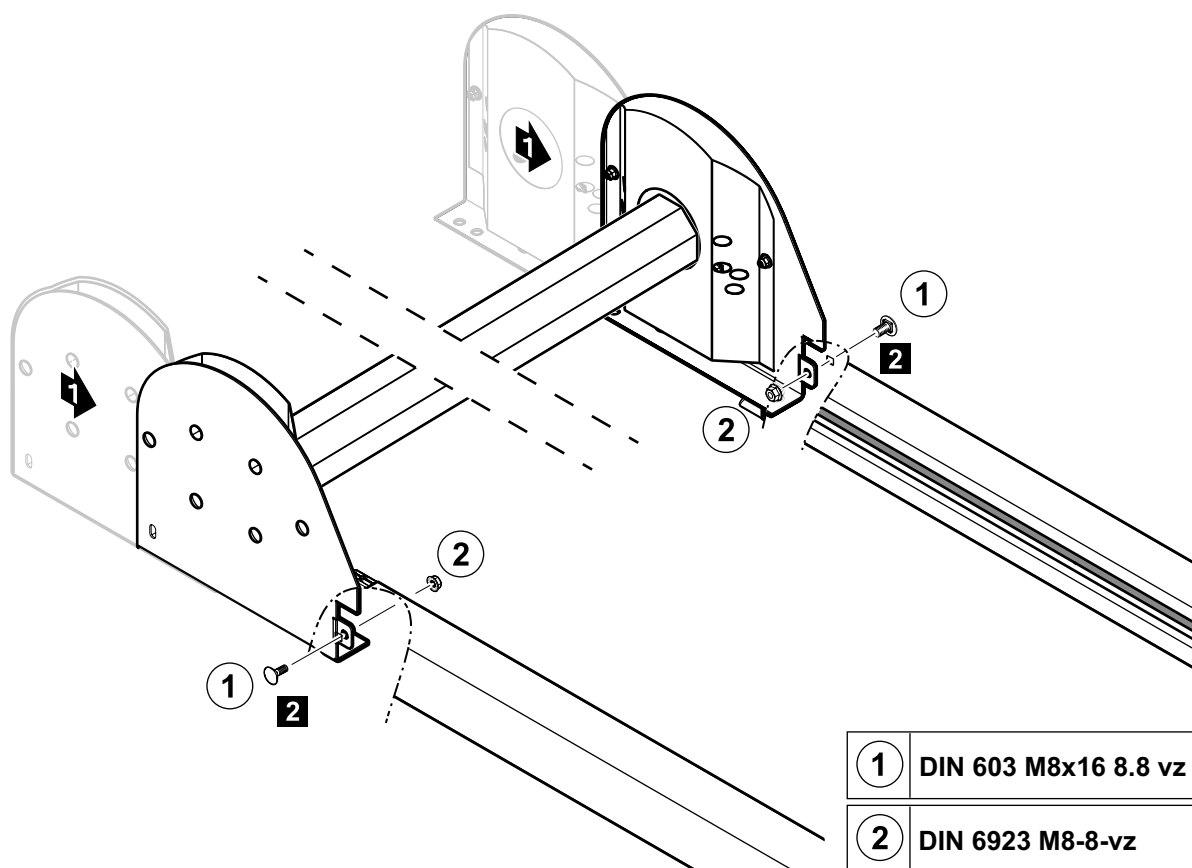
1	DIN 603 M6x30 8.8 vz
2	DIN 603 M6x12 8.8 vz
3	DIN 6923 M6-8-vz

1.4

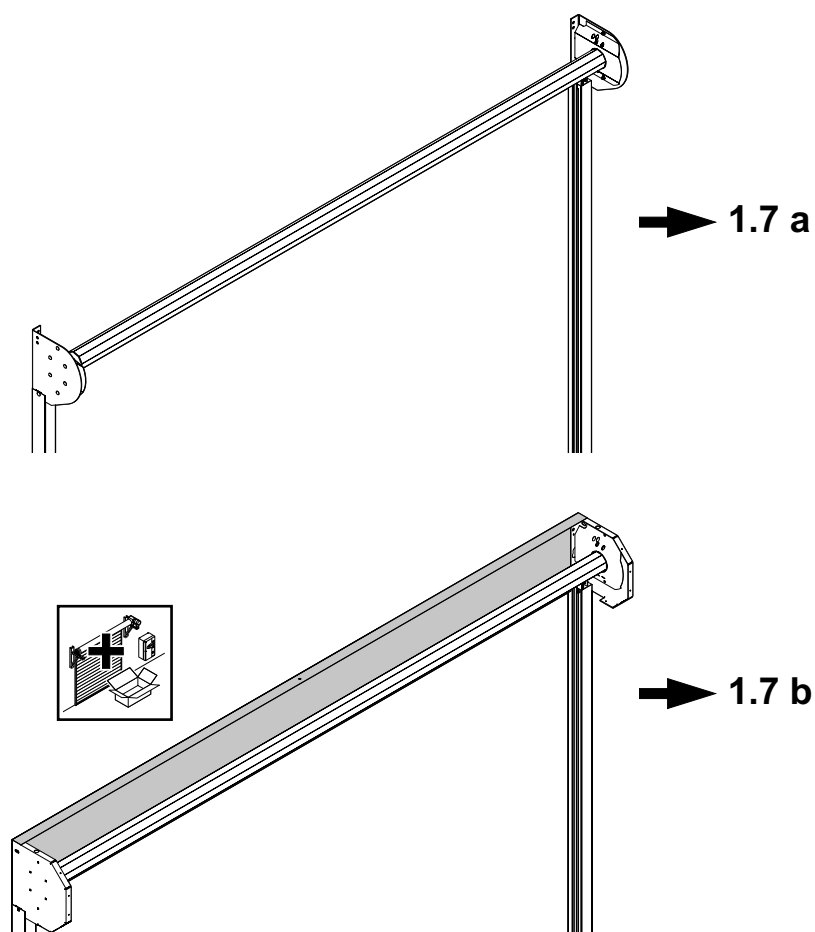


1	DIN 603 M6x12 8.8 vz
2	DIN 6923 M6-8-vz

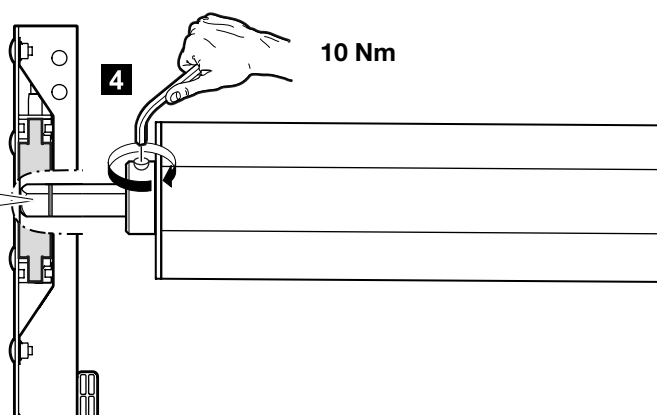
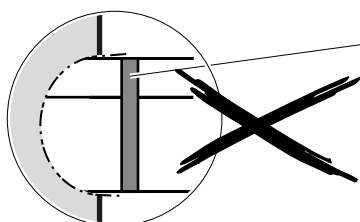
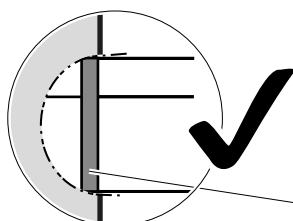
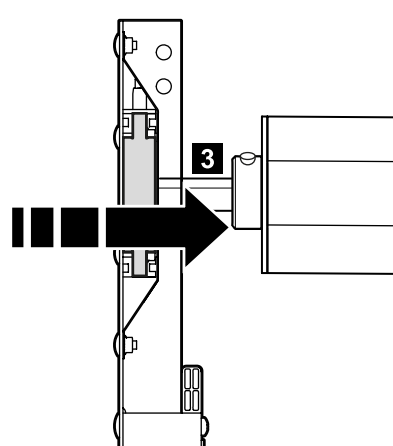
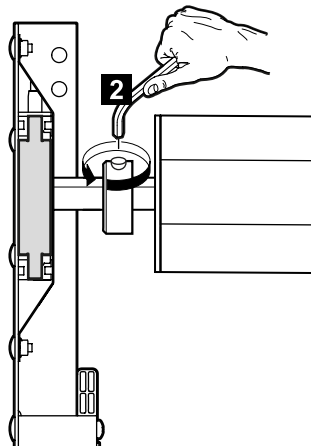
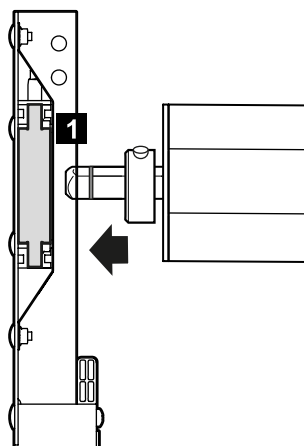
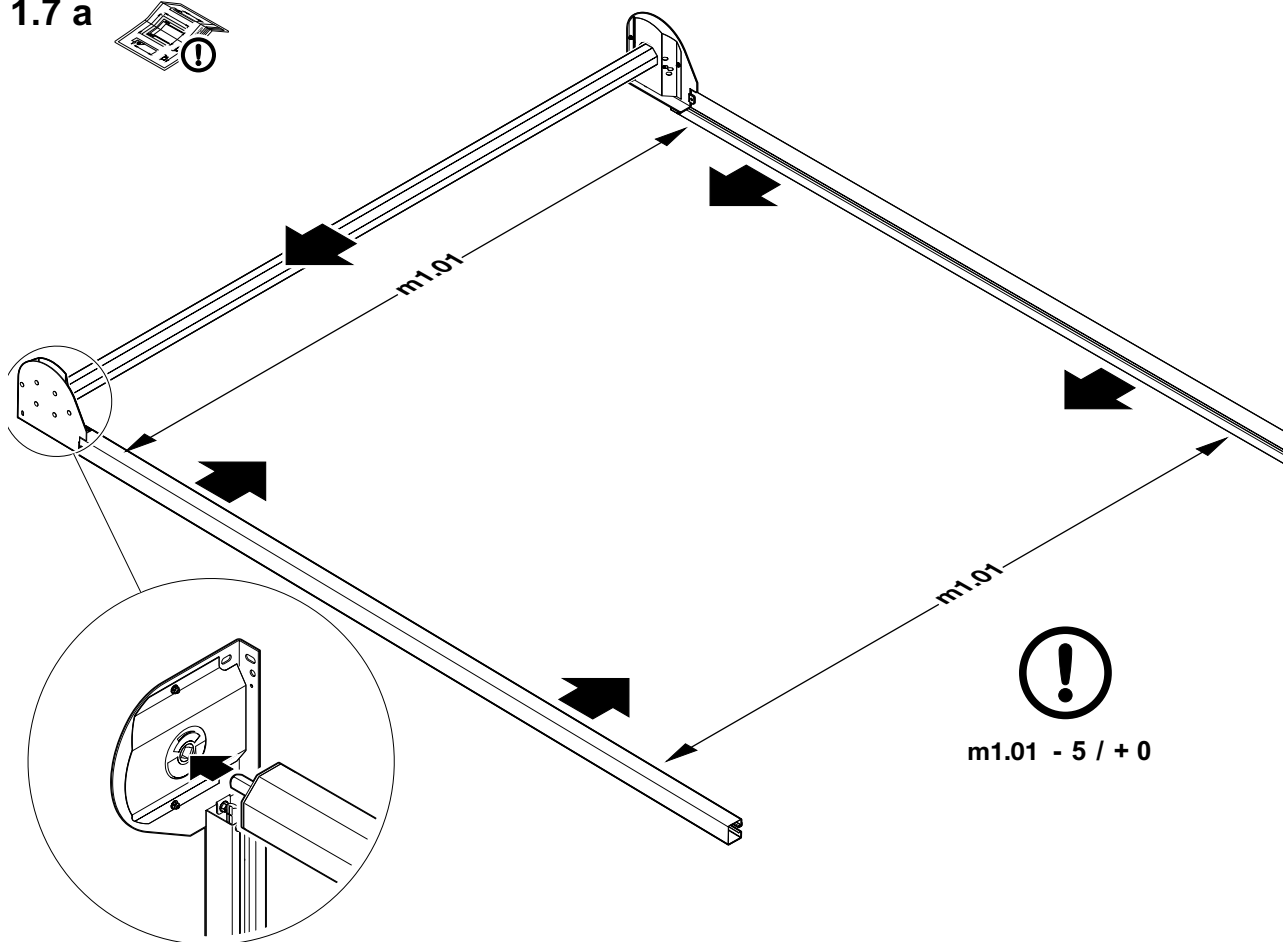
1.5

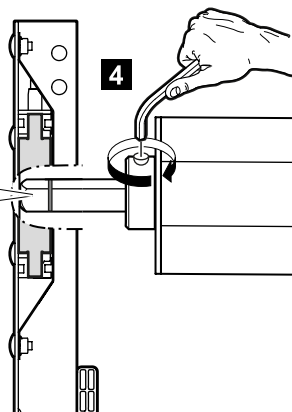
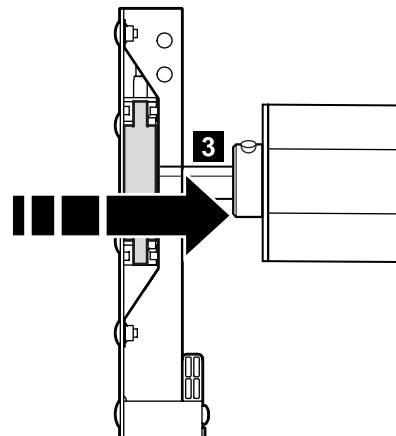


1.6



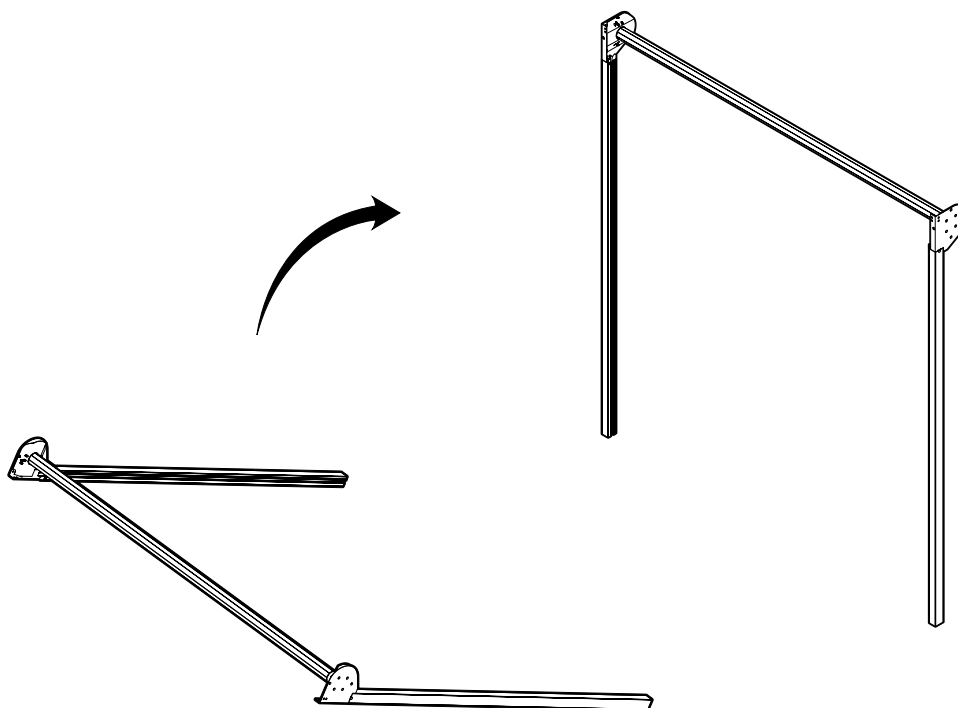
1.7 a



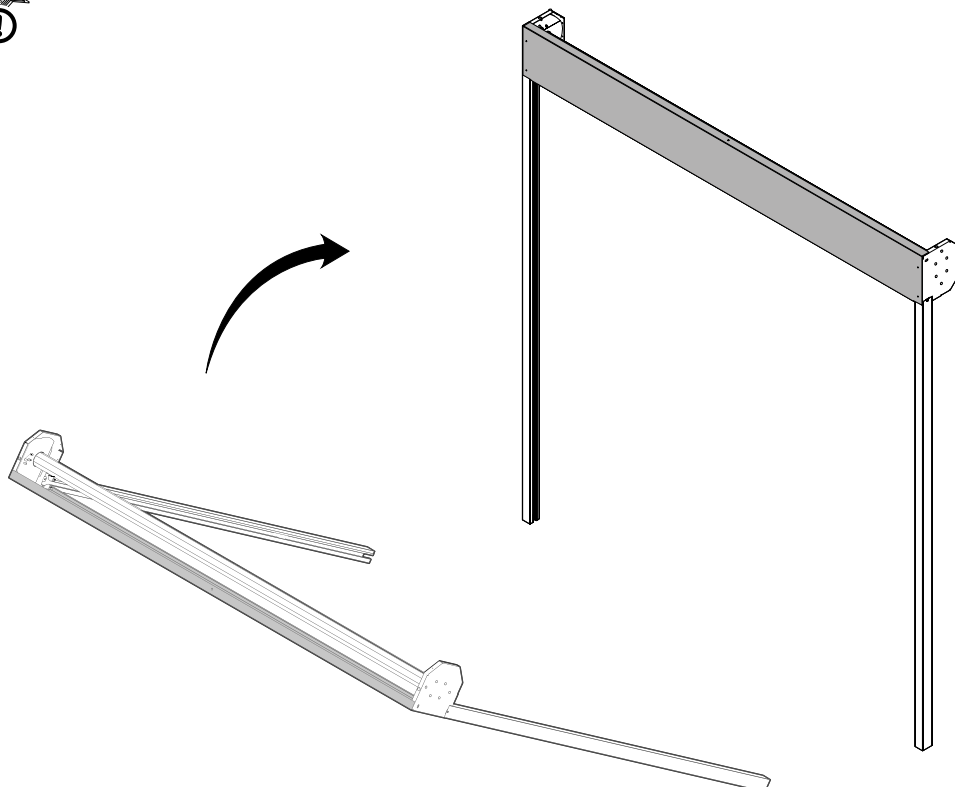


4

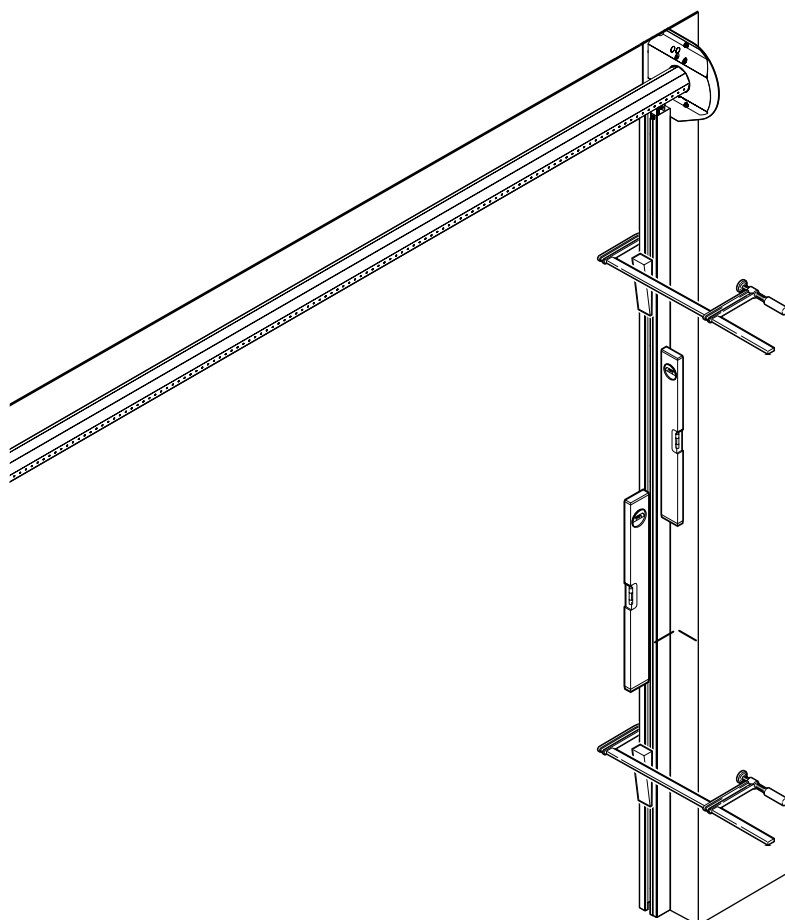
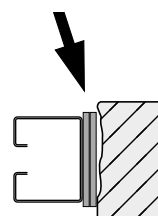
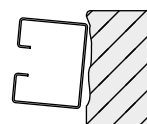
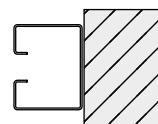
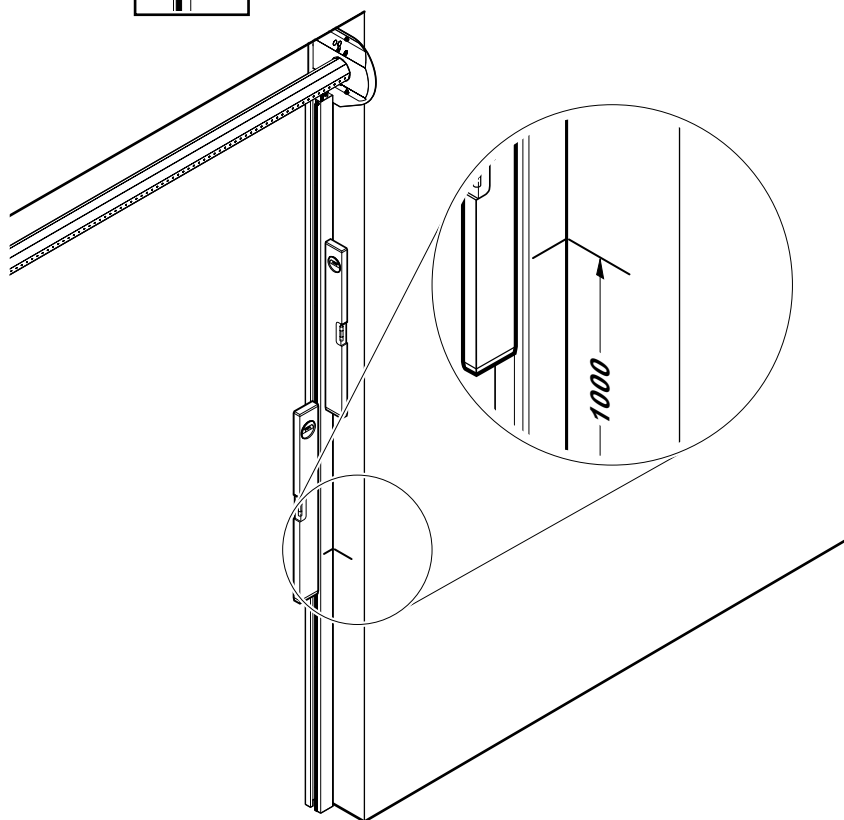
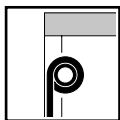
1.8 a



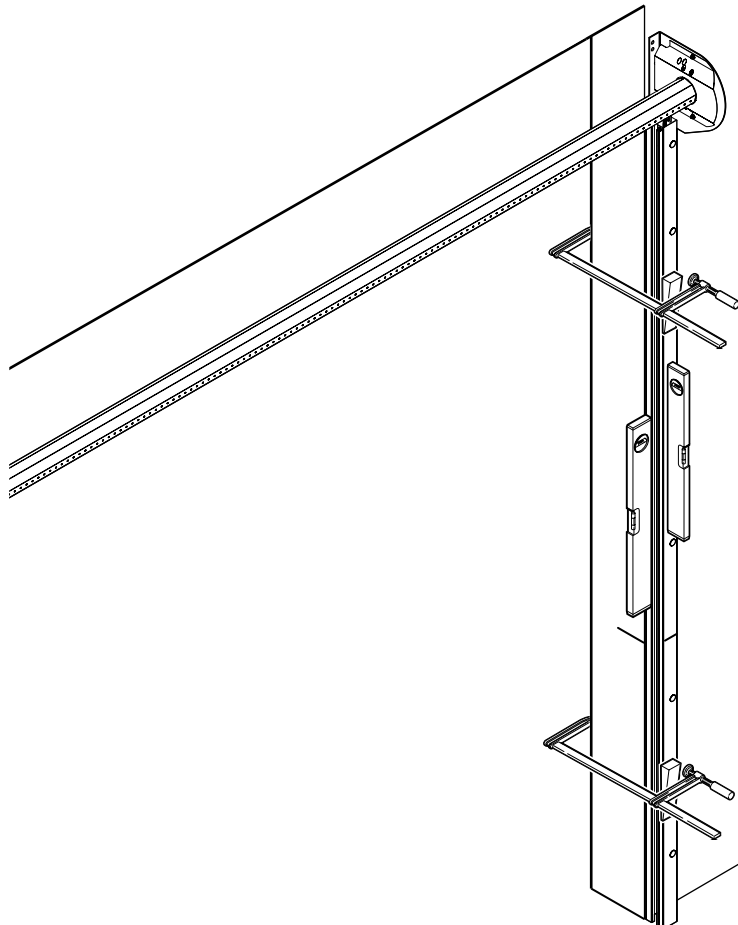
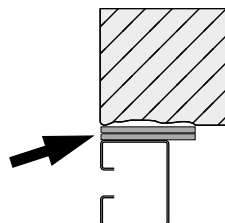
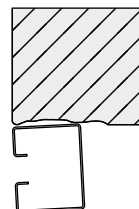
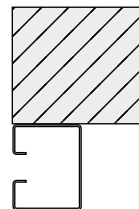
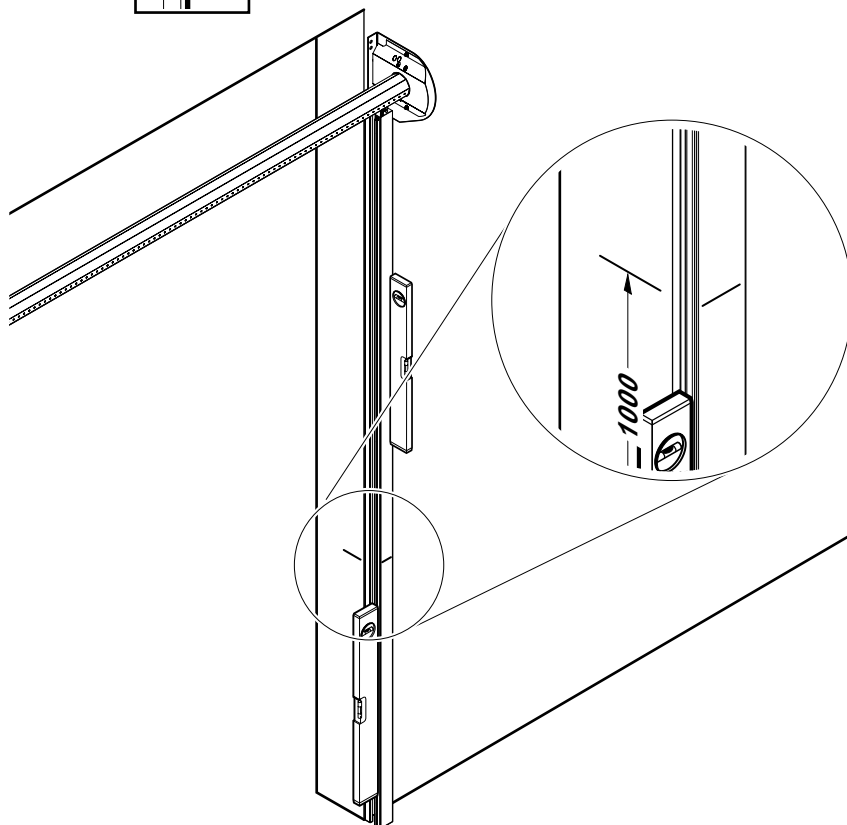
1.8 b



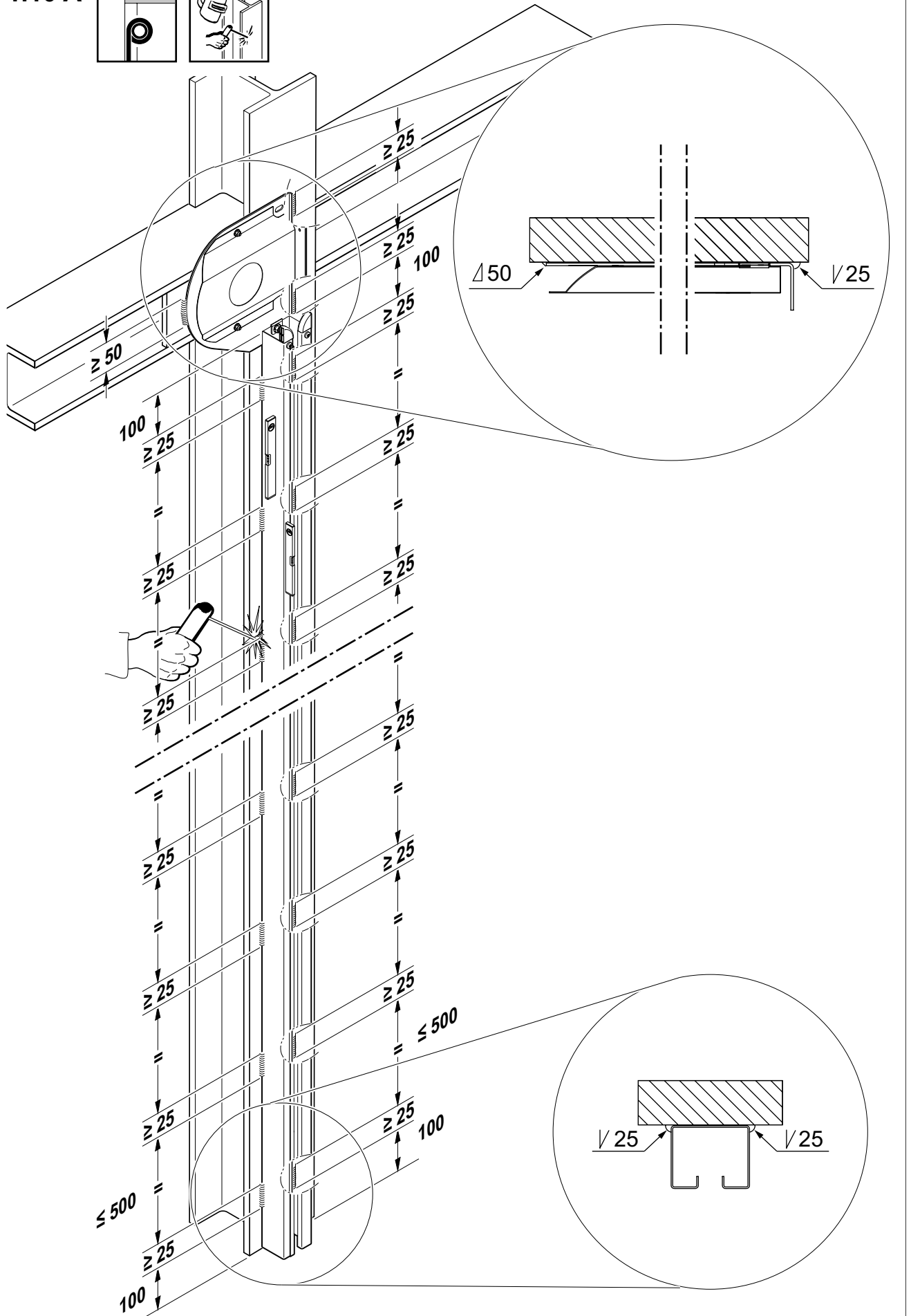
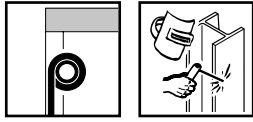
1.9 a



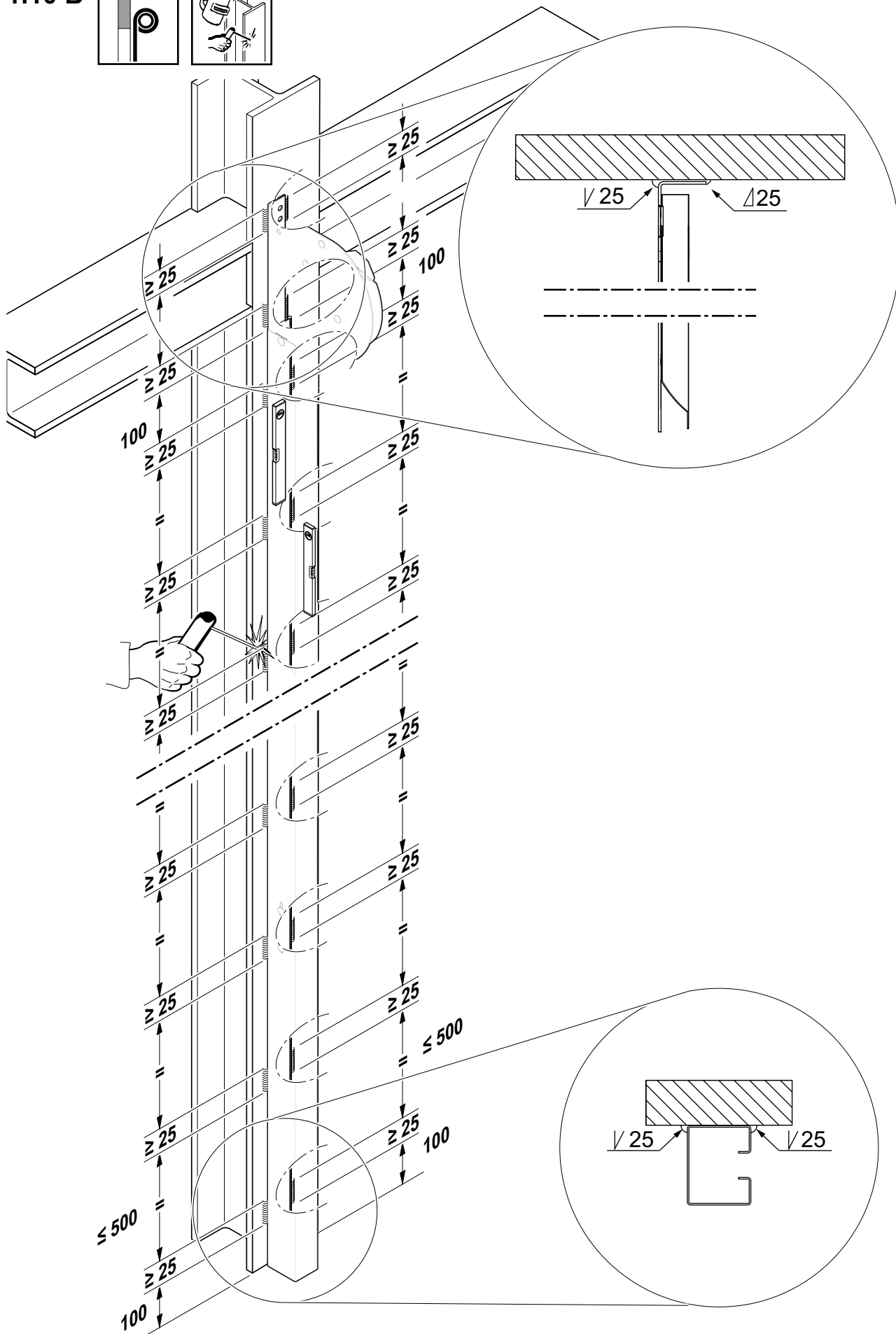
1.9 b



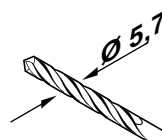
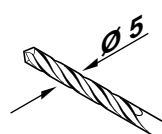
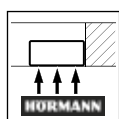
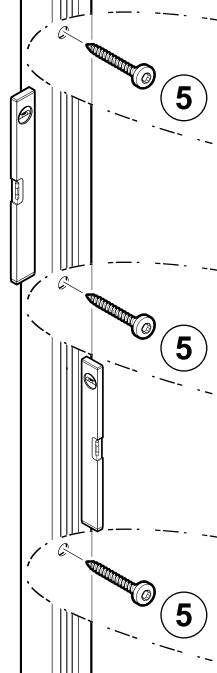
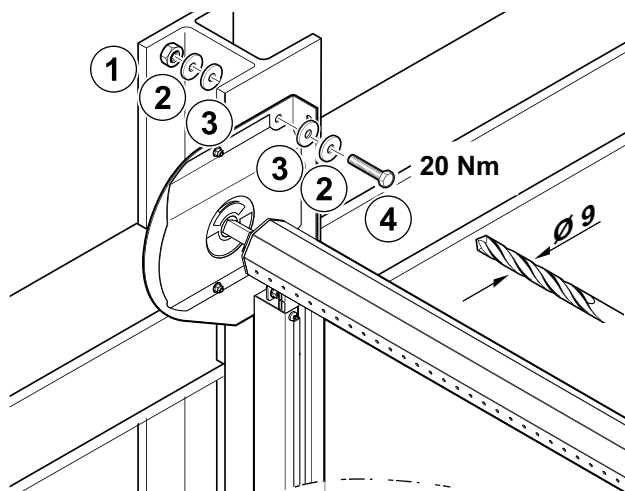
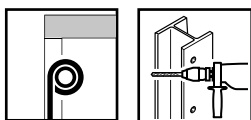
1.10 A



1.10 B

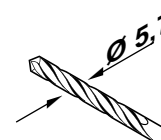
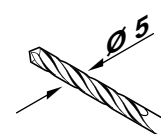
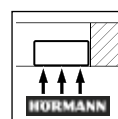
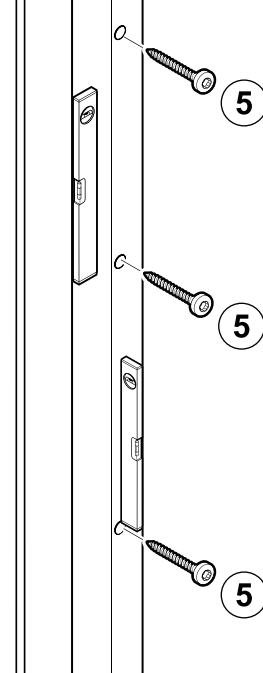
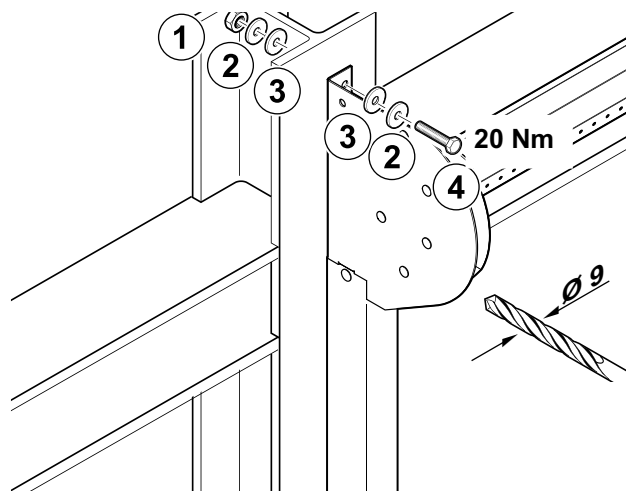
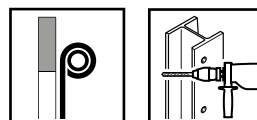


1.10 C



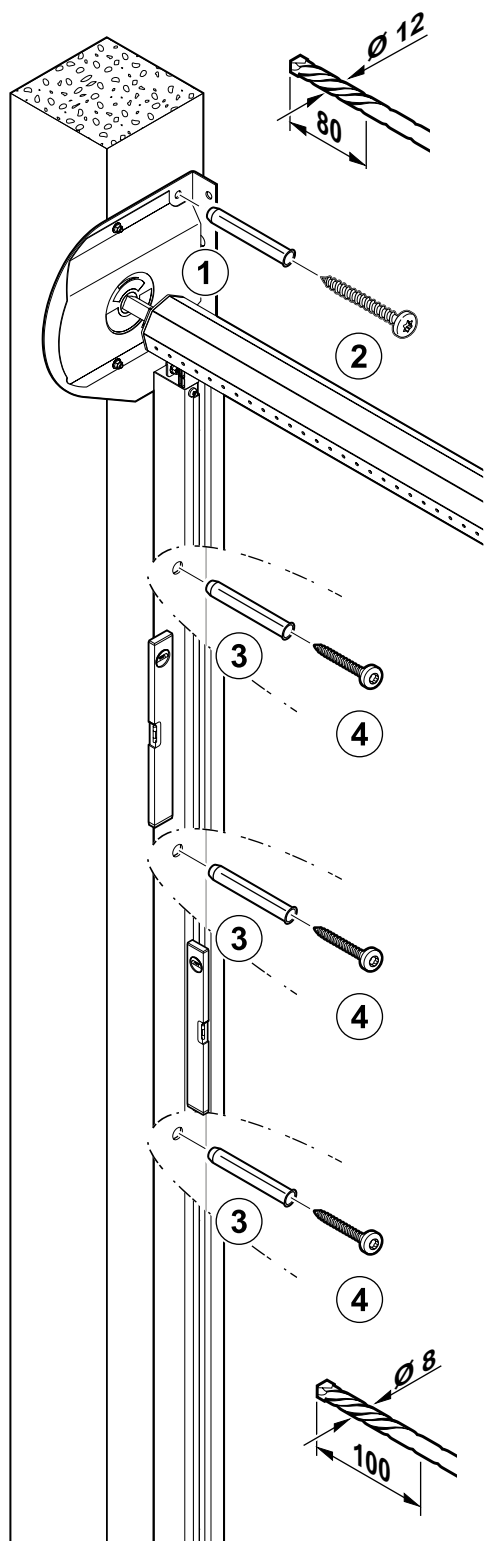
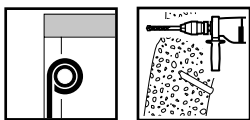
1	DIN 934 8 A4
2	DIN 9021-8,4 A4
3	DIN 9021-8,4 KS
4	DIN 933 M8x40 A4
5	DIN 7981C T30 6,3x80

1.10 D



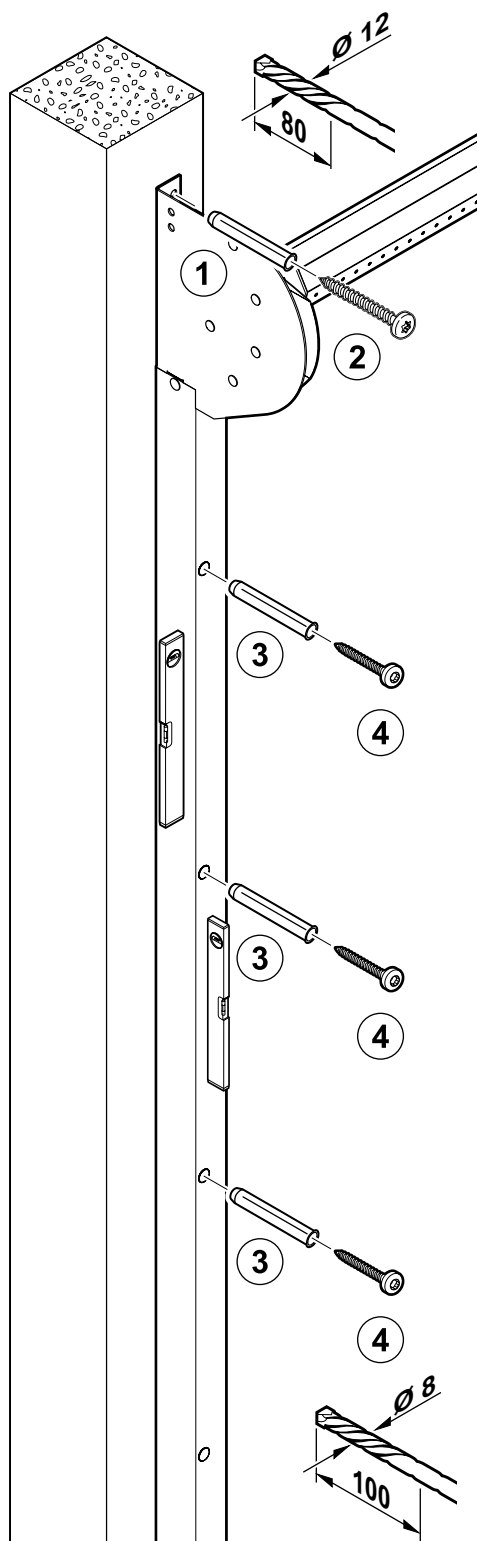
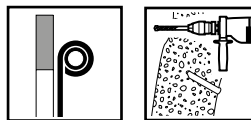
1	DIN 934 8 A4
2	DIN 9021-8,4 A4
3	DIN 9021-8,4 KS
4	DIN 933 M8x40 A4
5	DIN 7981C T30 6,3x80

1.10 E



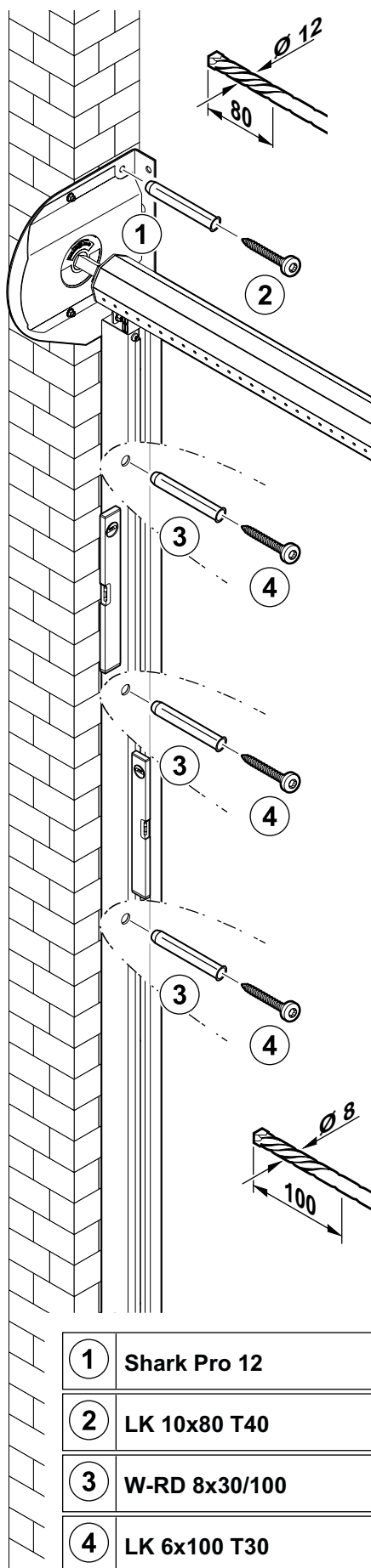
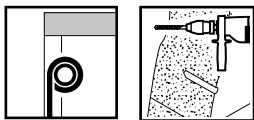
1	Shark Pro 12
2	LK 10x80 T40
3	W-RD 8x30/100
4	LK 6x100 T30

1.10 F



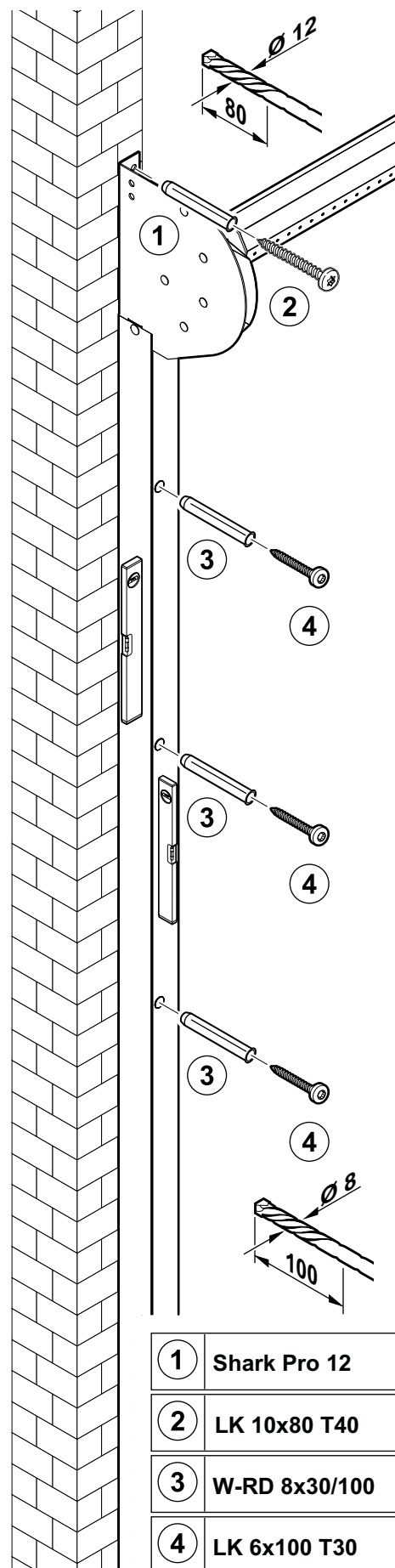
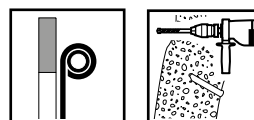
1	Shark Pro 12
2	LK 10x80 T40
3	W-RD 8x30/100
4	LK 6x100 T30

1.10 G



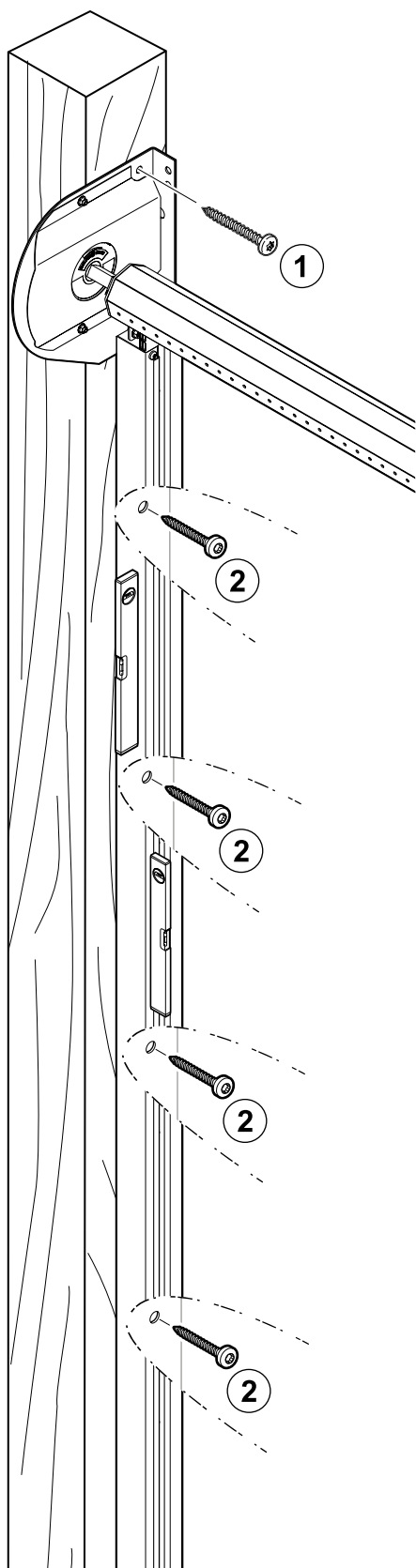
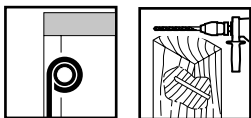
1	Shark Pro 12
2	LK 10x80 T40
3	W-RD 8x30/100
4	LK 6x100 T30

1.10 H



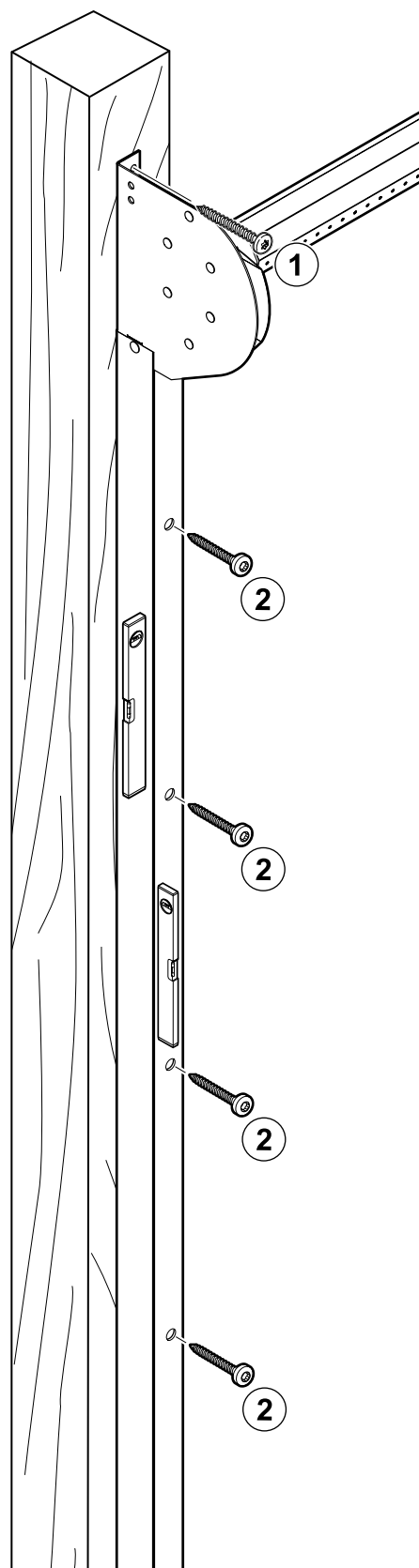
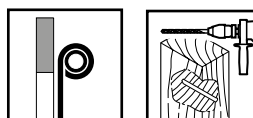
1	Shark Pro 12
2	LK 10x80 T40
3	W-RD 8x30/100
4	LK 6x100 T30

1.10 I



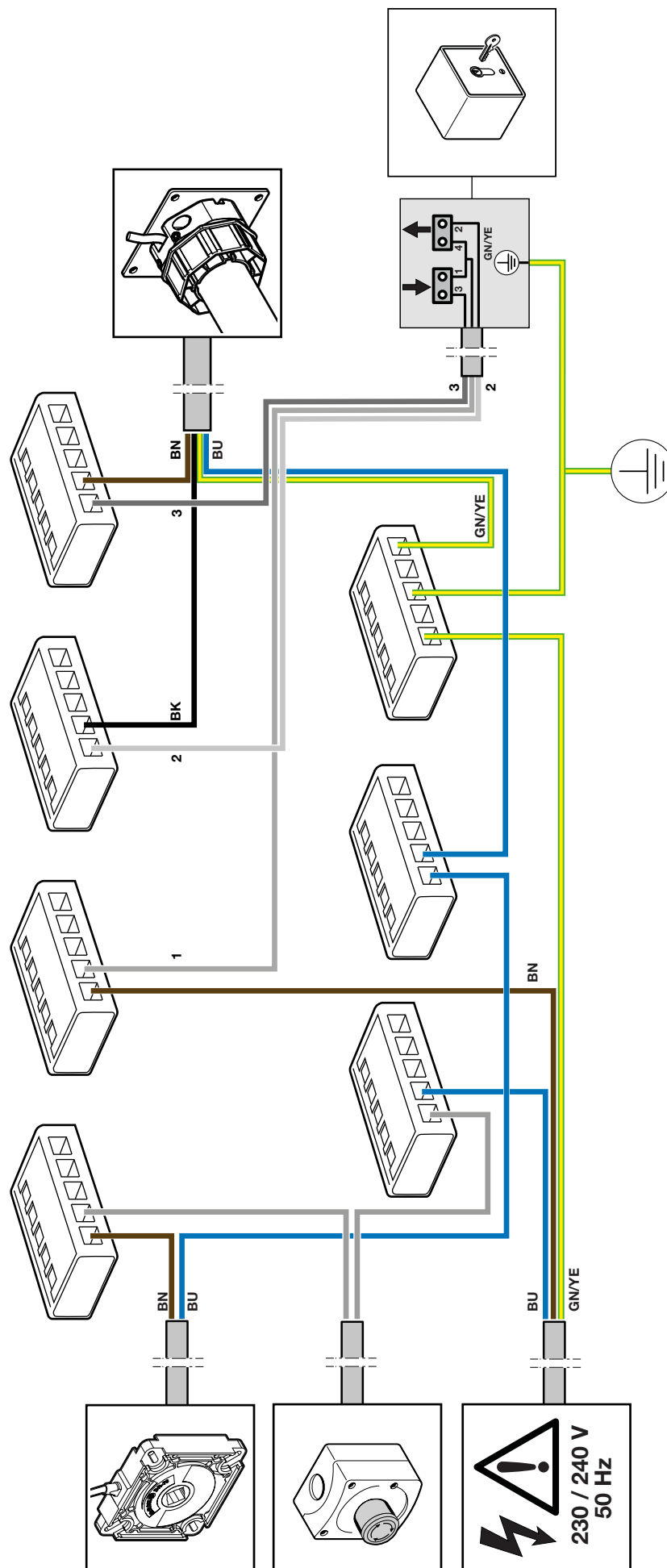
1	LK10x80 T40
2	LK 6x100 T30

1.10 J

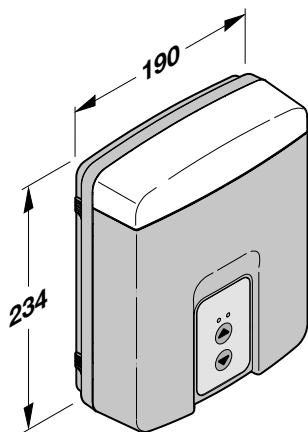


1	LK10x80 T40
2	LK 6x100 T30

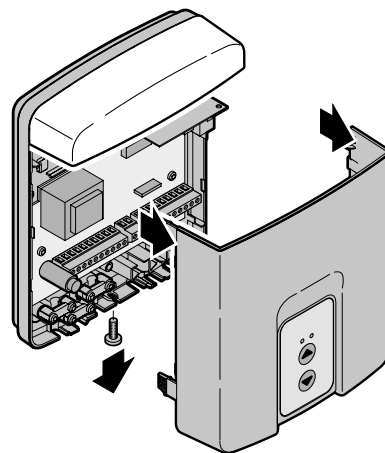
2A



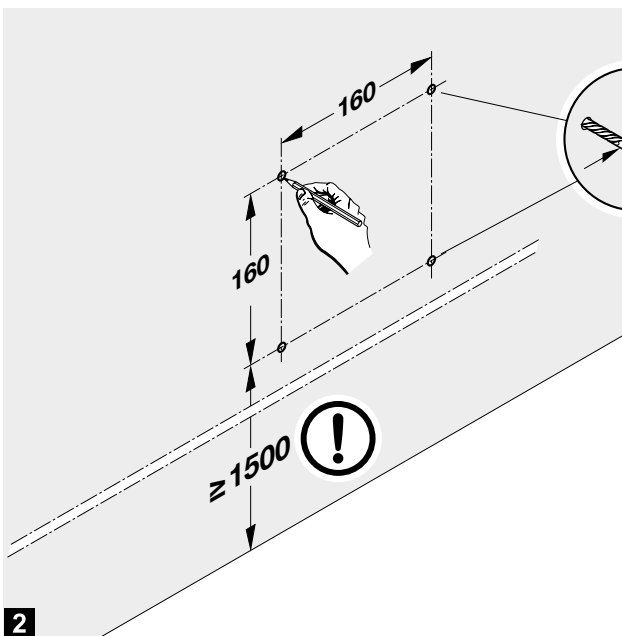
2B



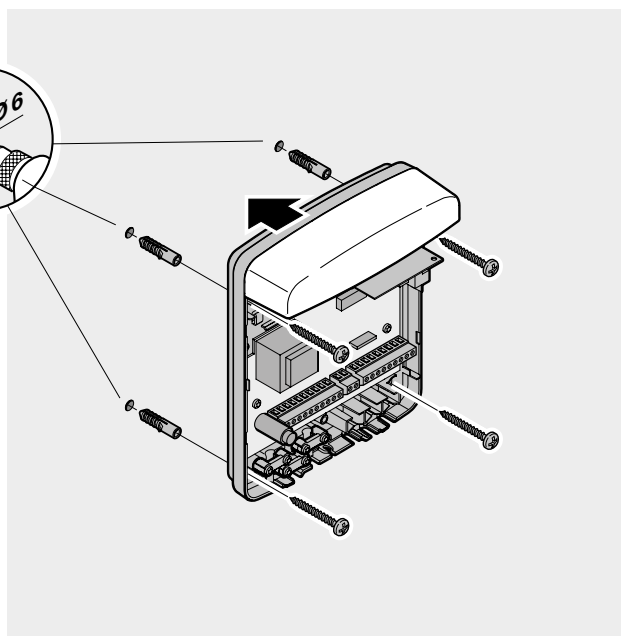
2B.1



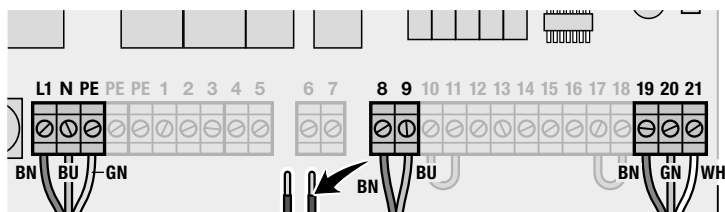
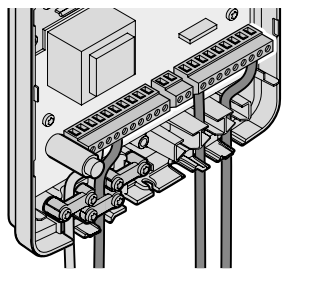
1



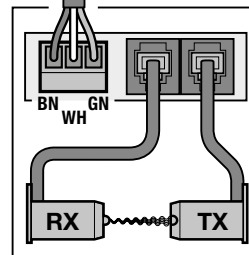
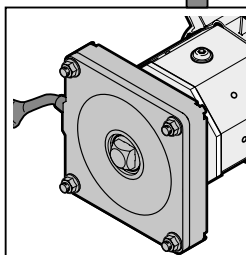
2



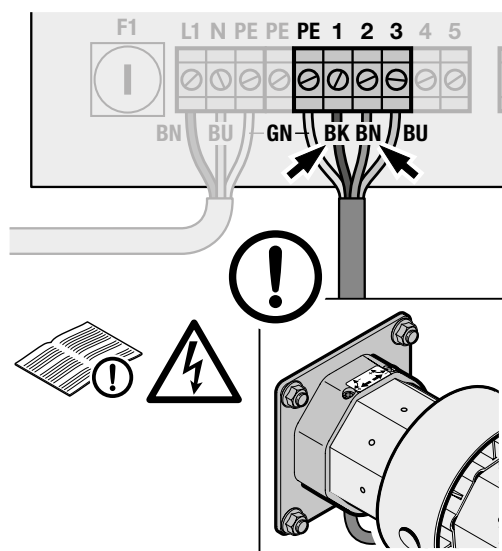
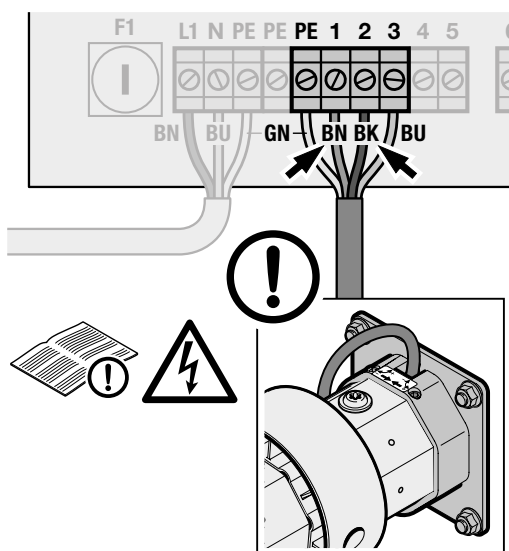
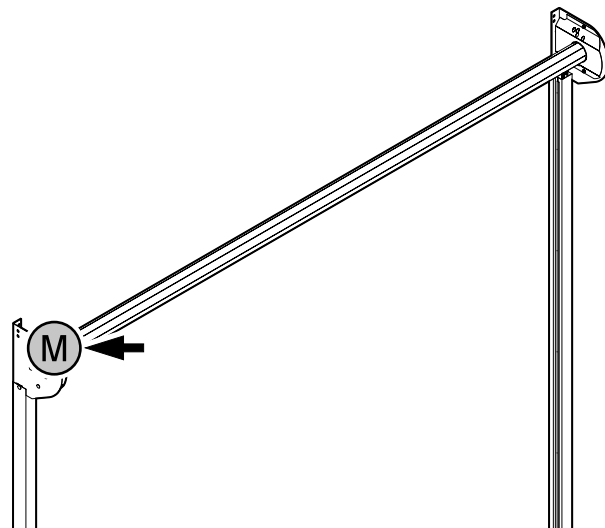
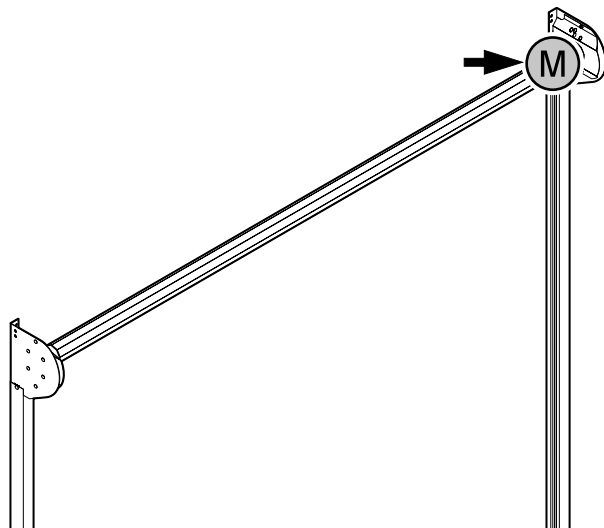
2B.2



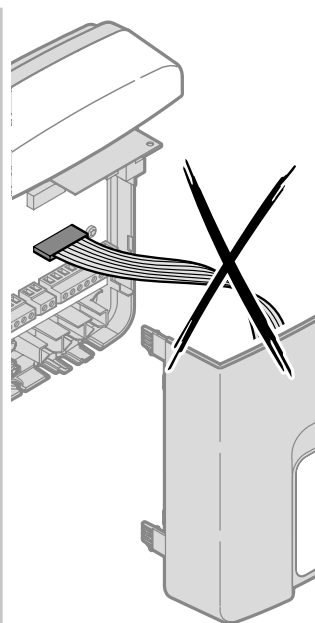
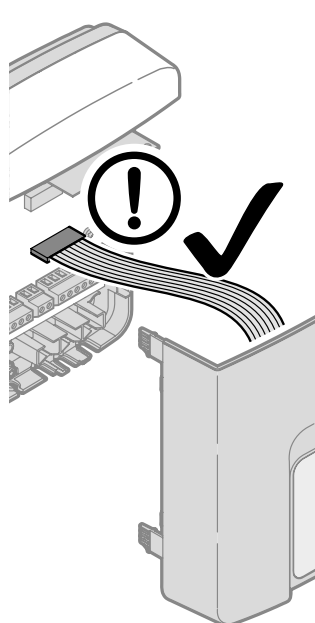
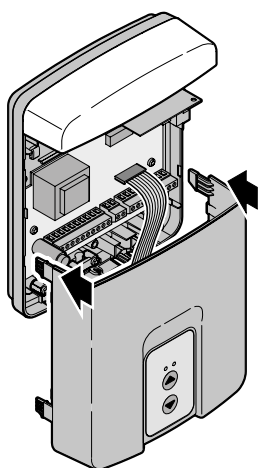
230/240 V
50 Hz



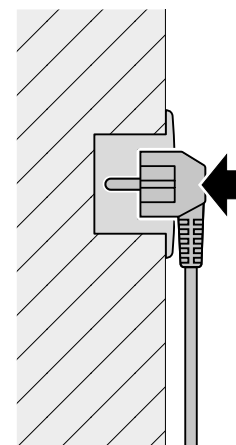
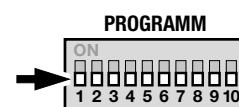
2B.3



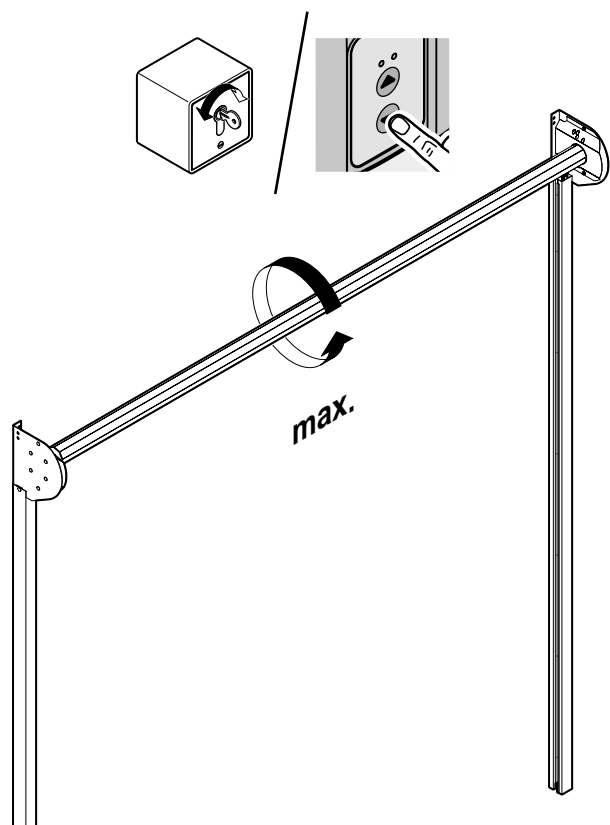
2B.4



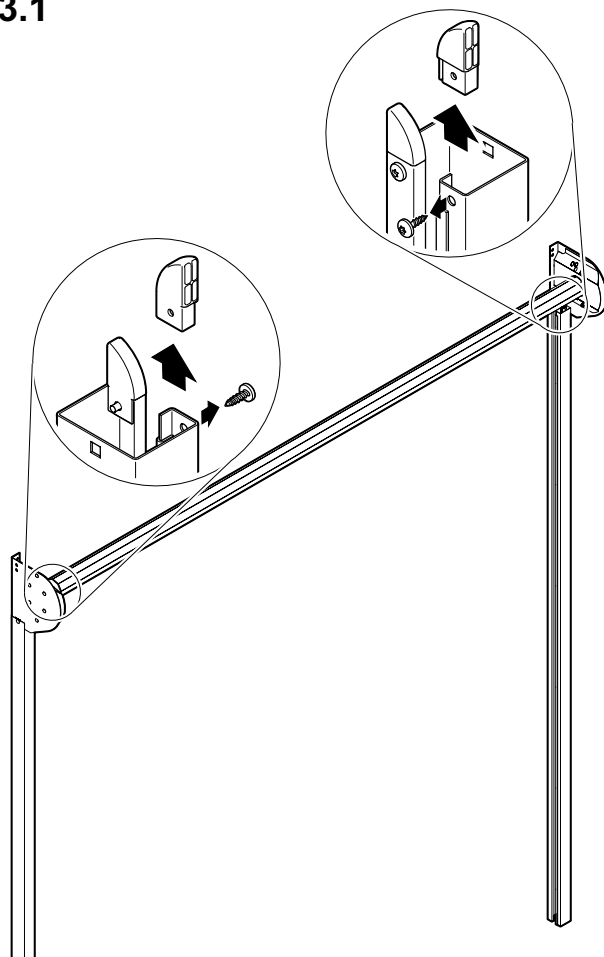
2B.5



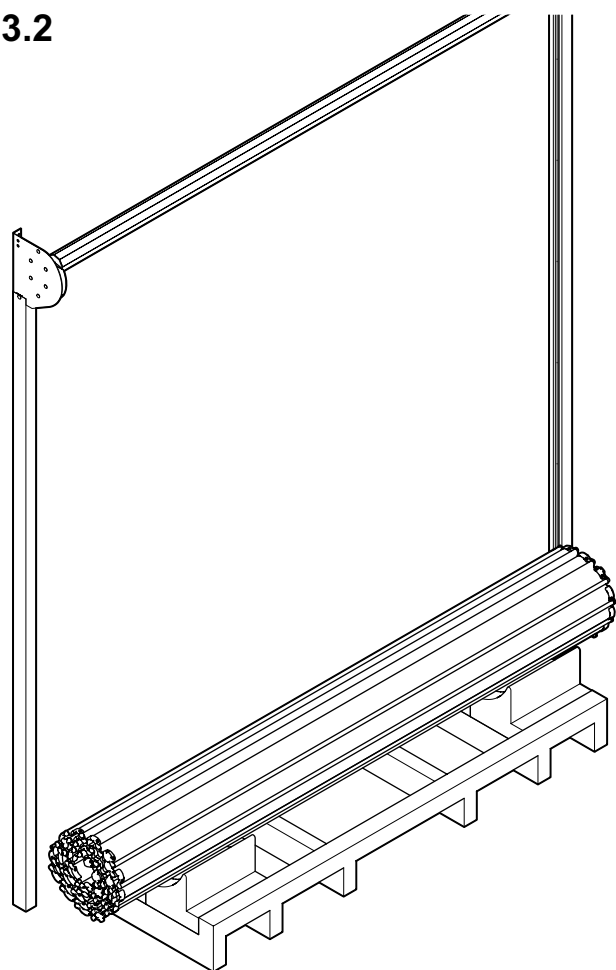
3



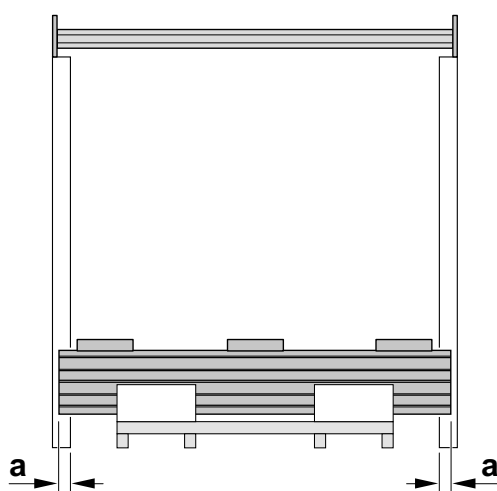
3.1



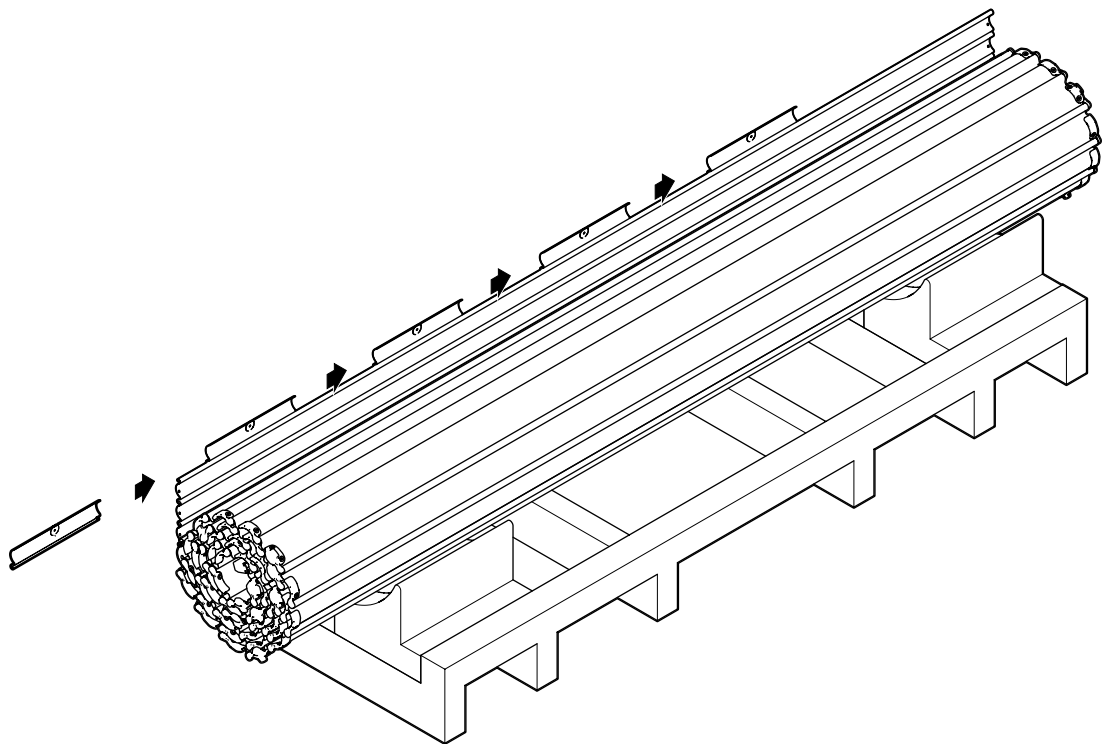
3.2



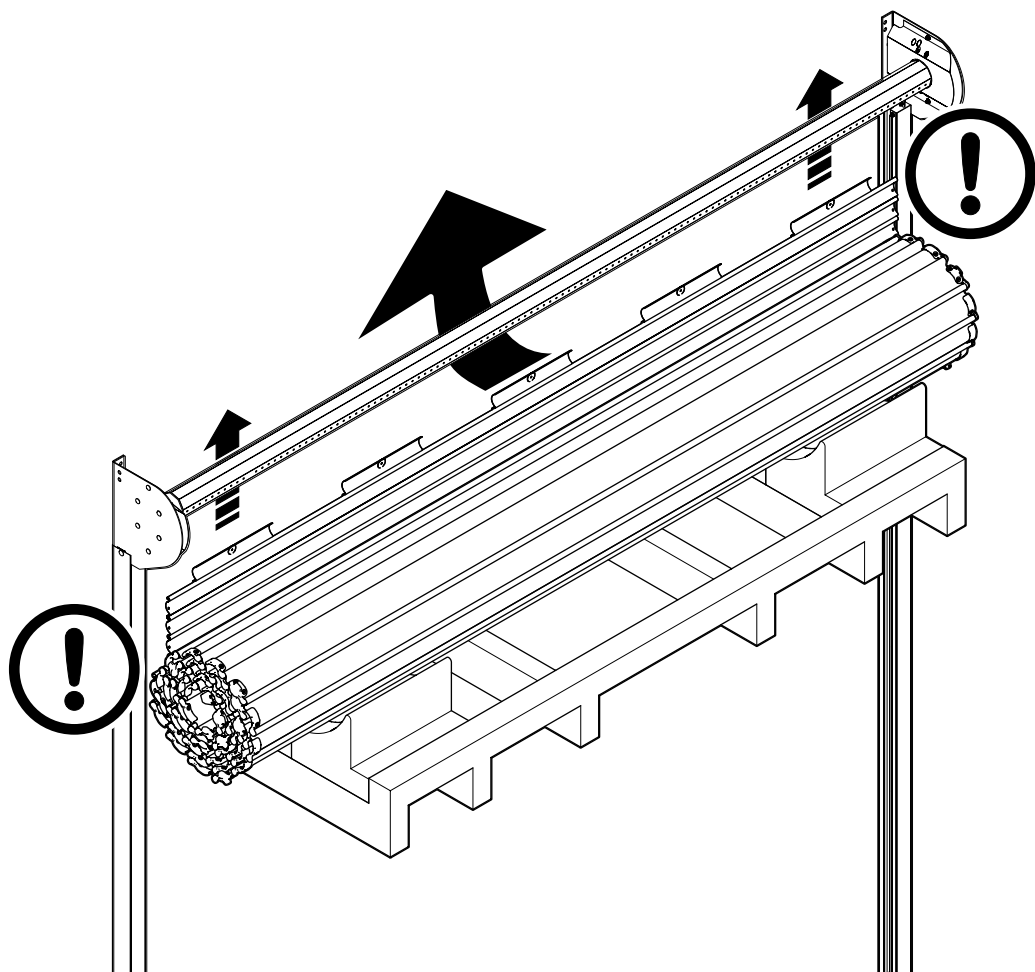
$a = a$

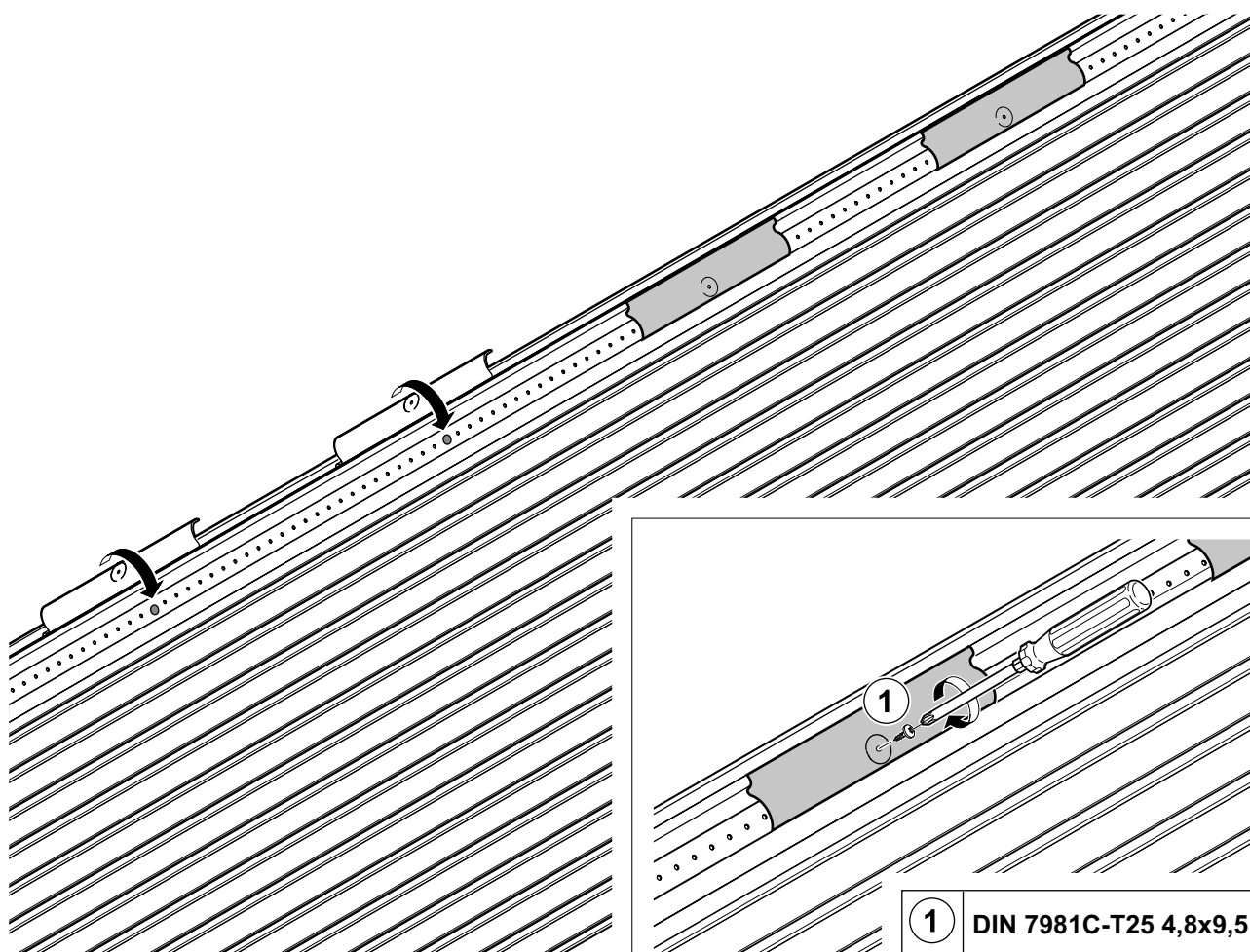
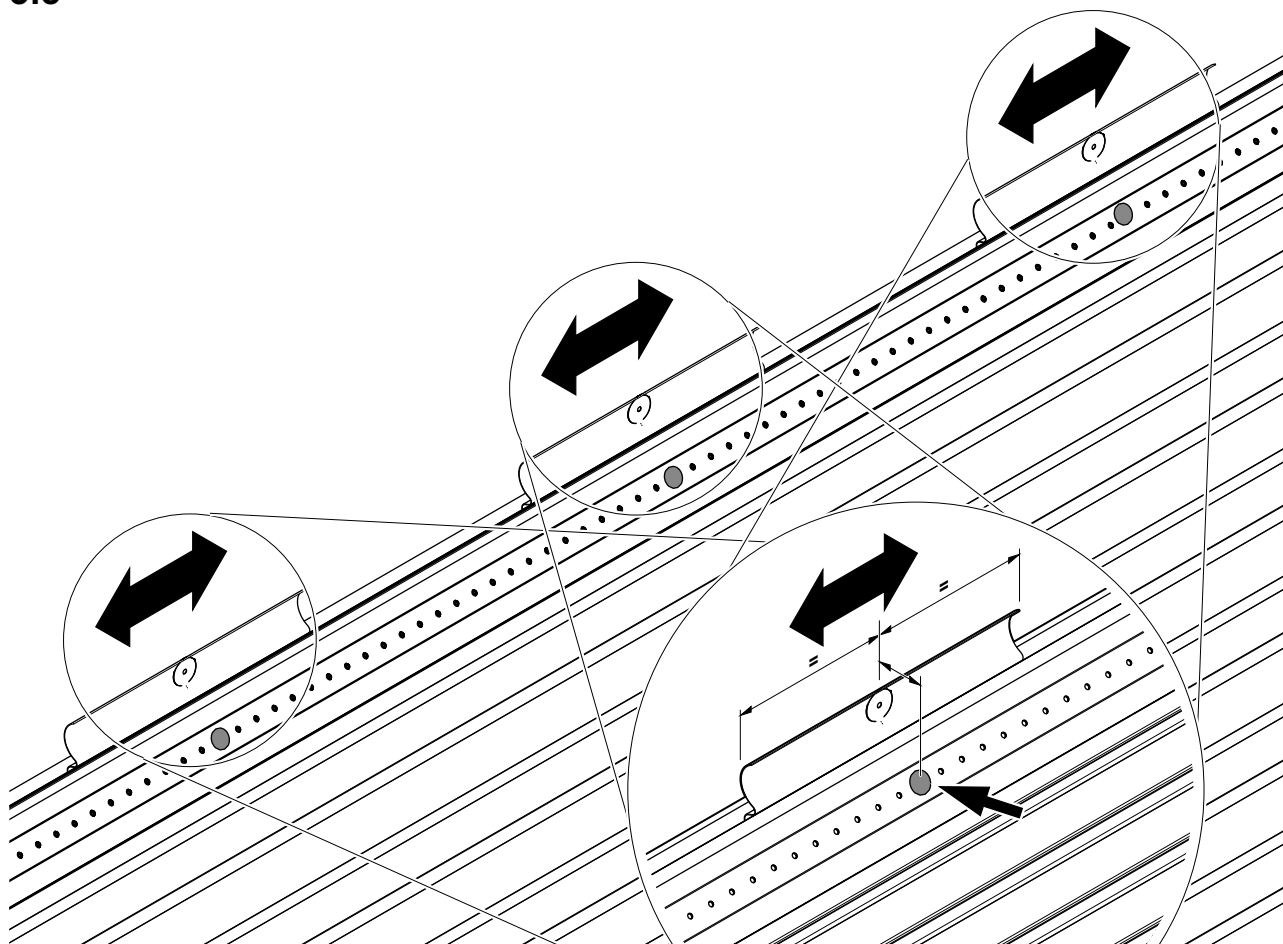


3.3



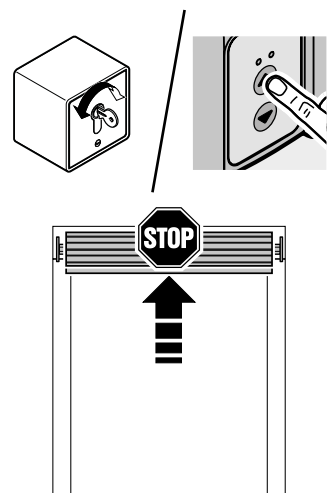
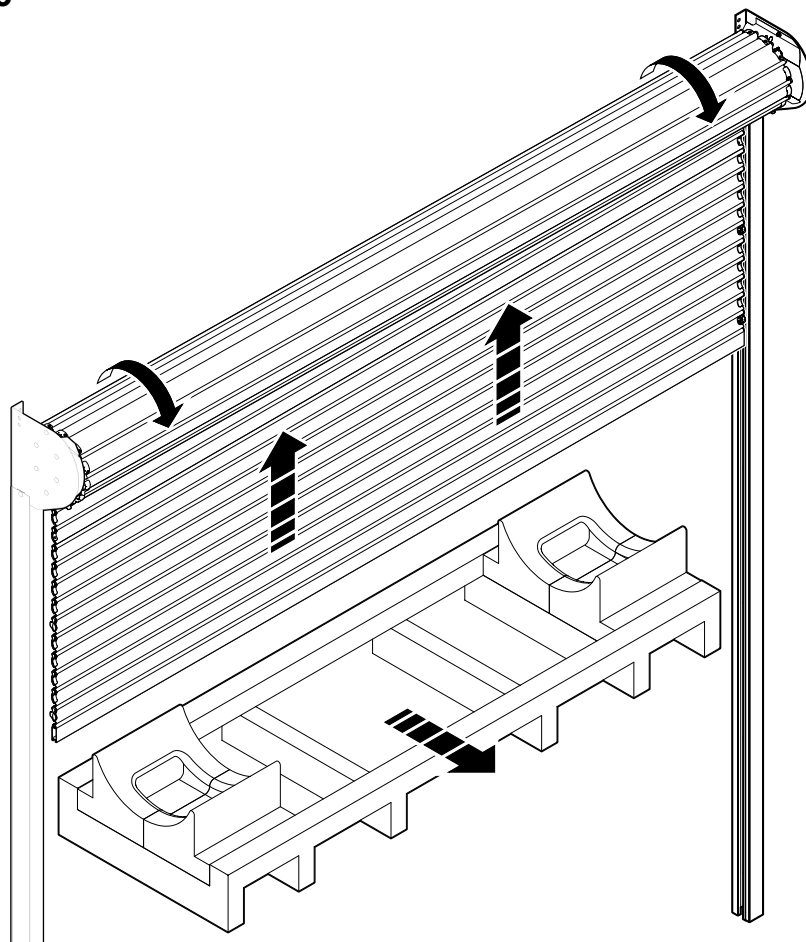
3.4



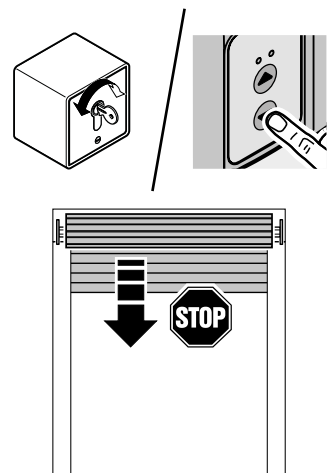
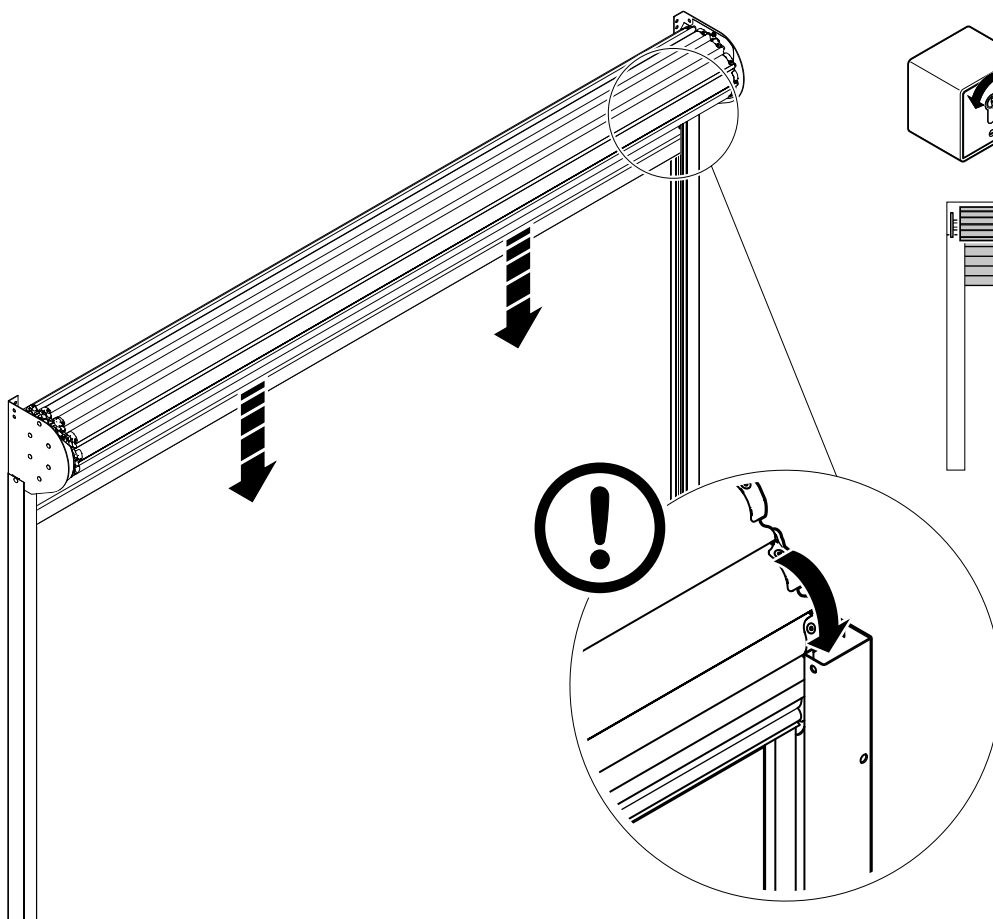


1 DIN 7981C-T25 4,8x9,5

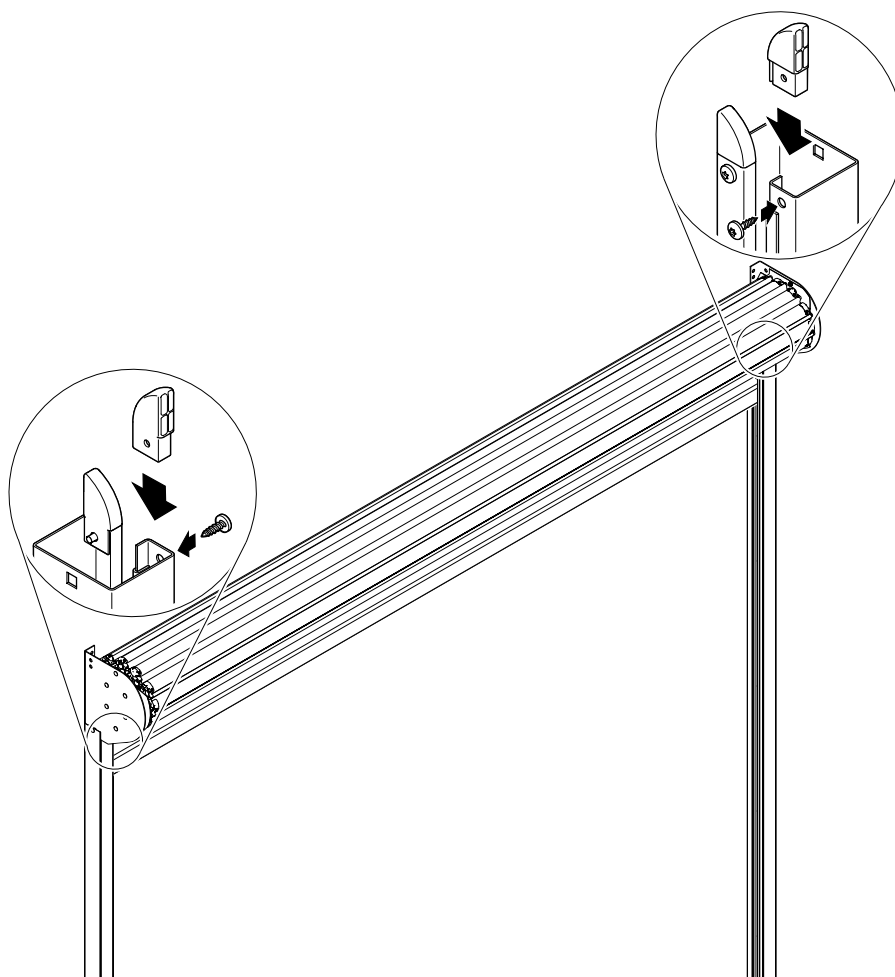
3.6



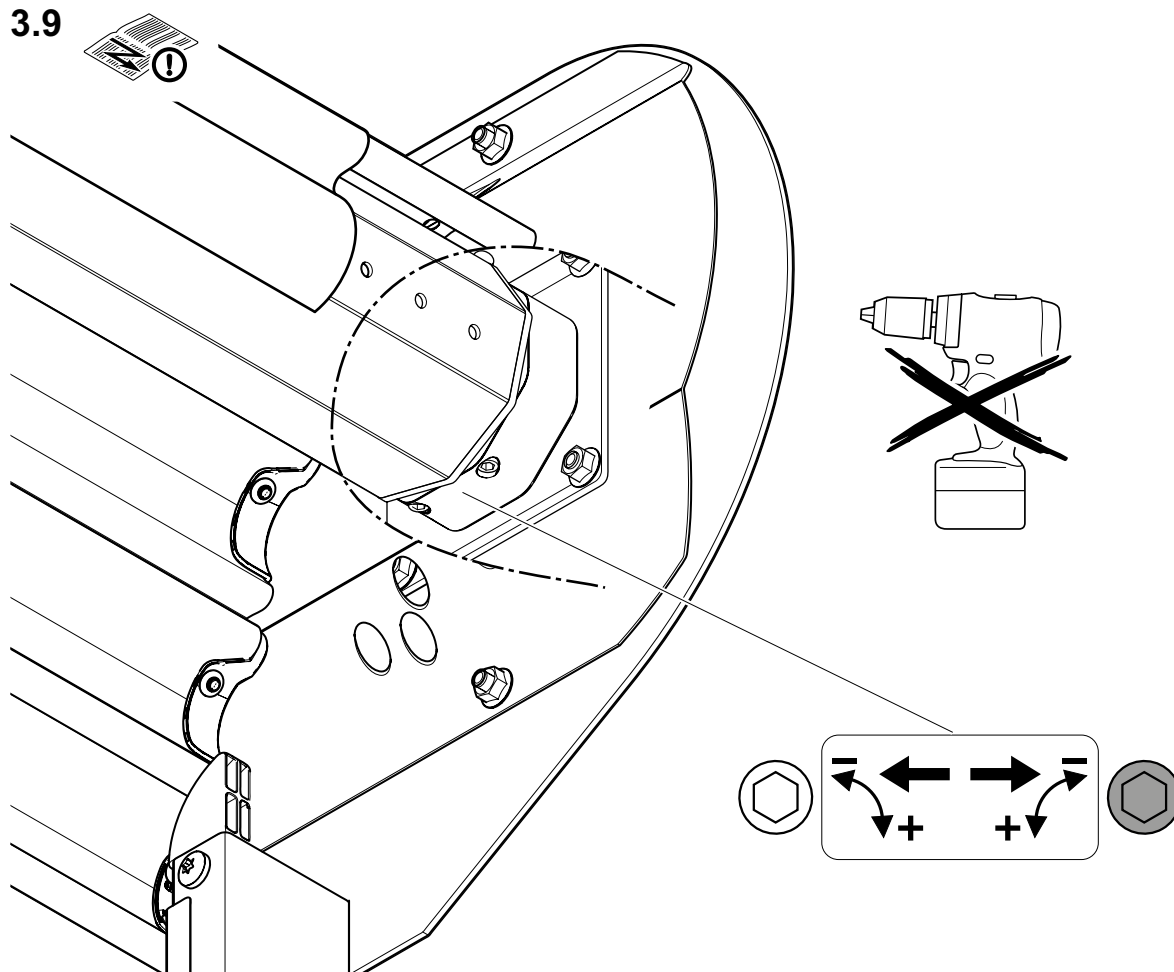
3.7



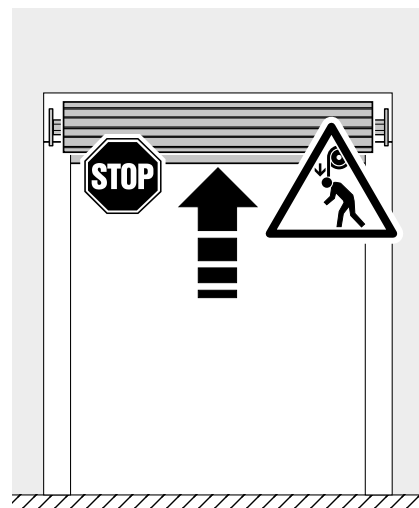
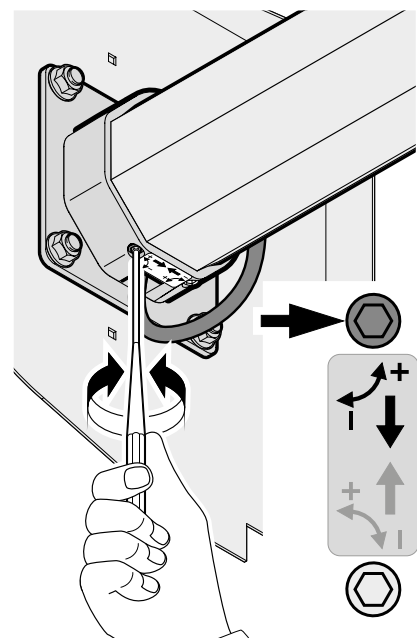
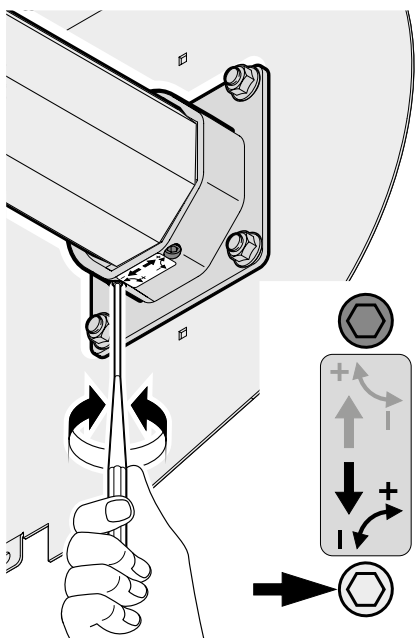
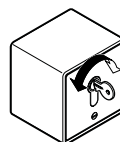
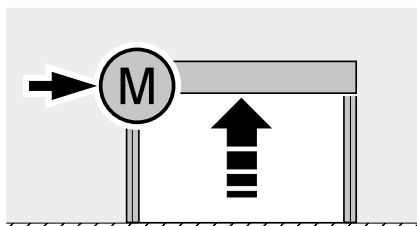
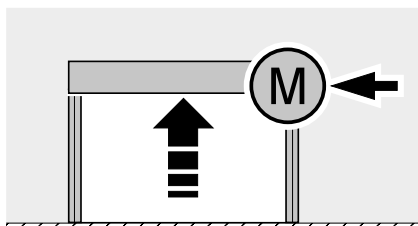
3.8



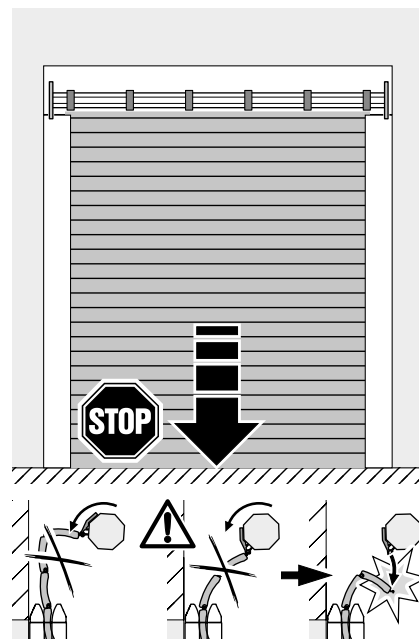
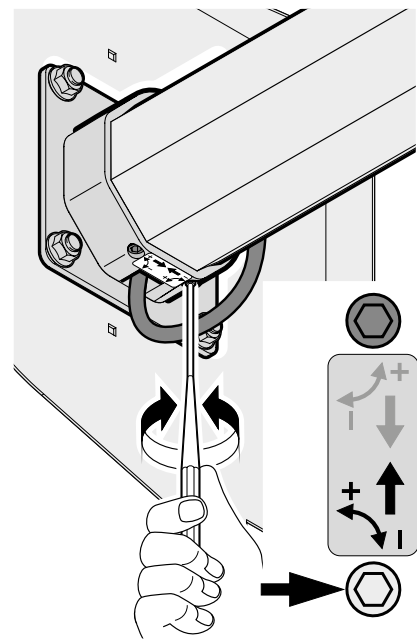
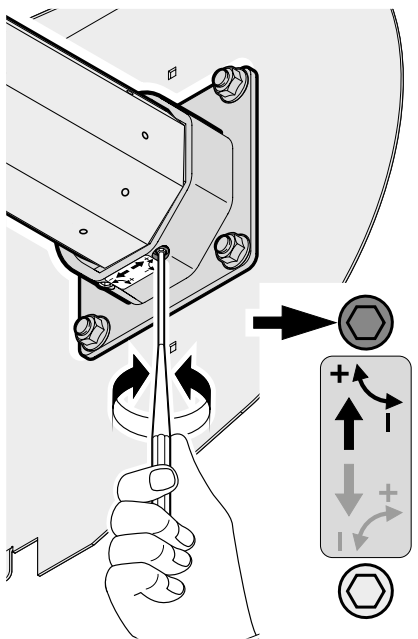
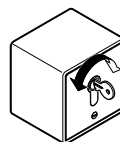
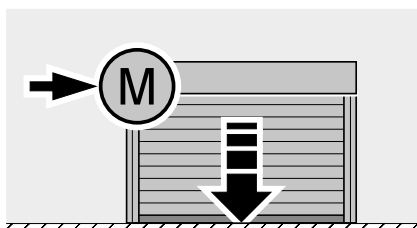
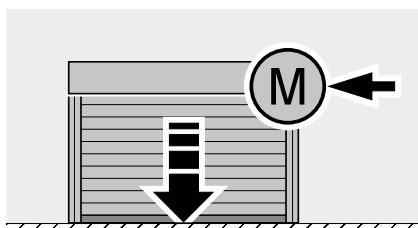
3.9



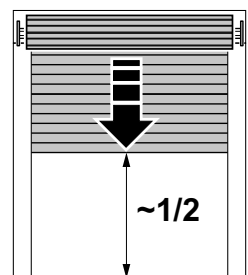
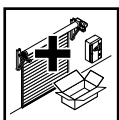
3.10



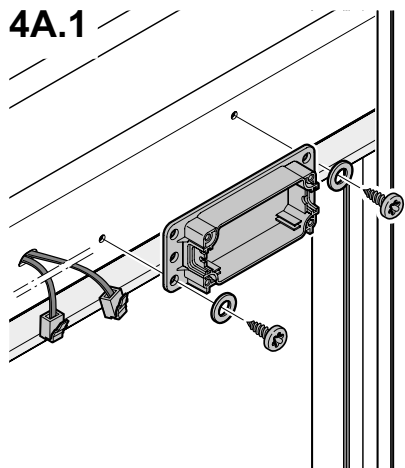
3.11



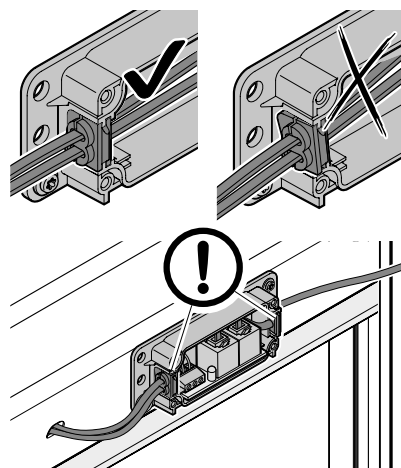
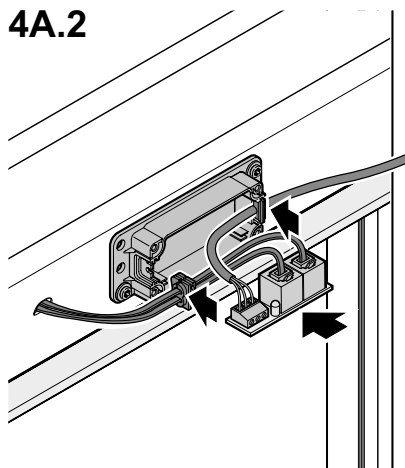
4



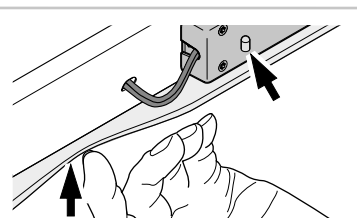
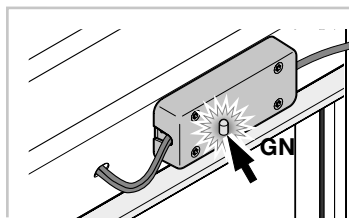
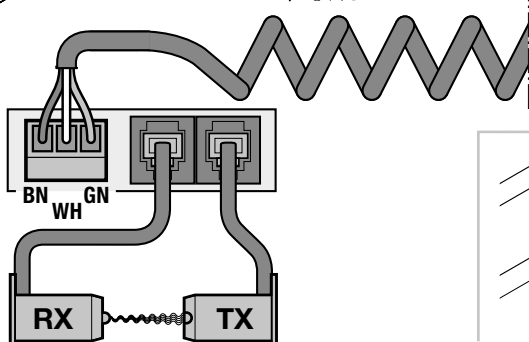
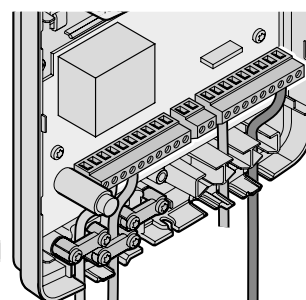
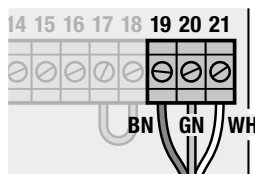
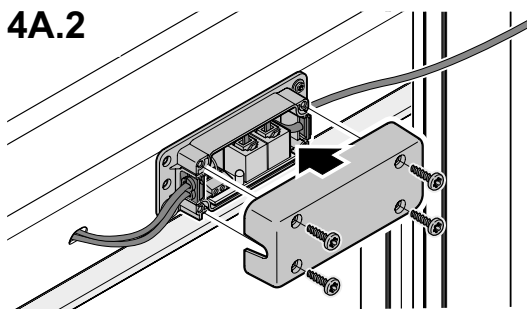
4A.1



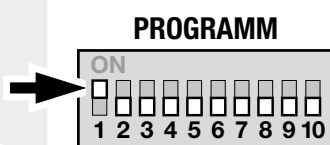
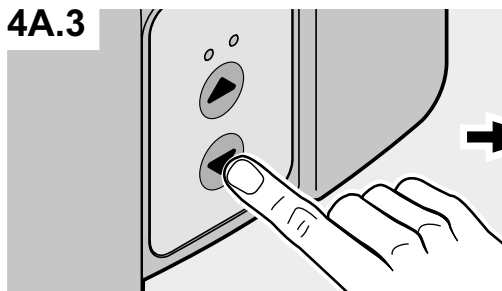
4A.2



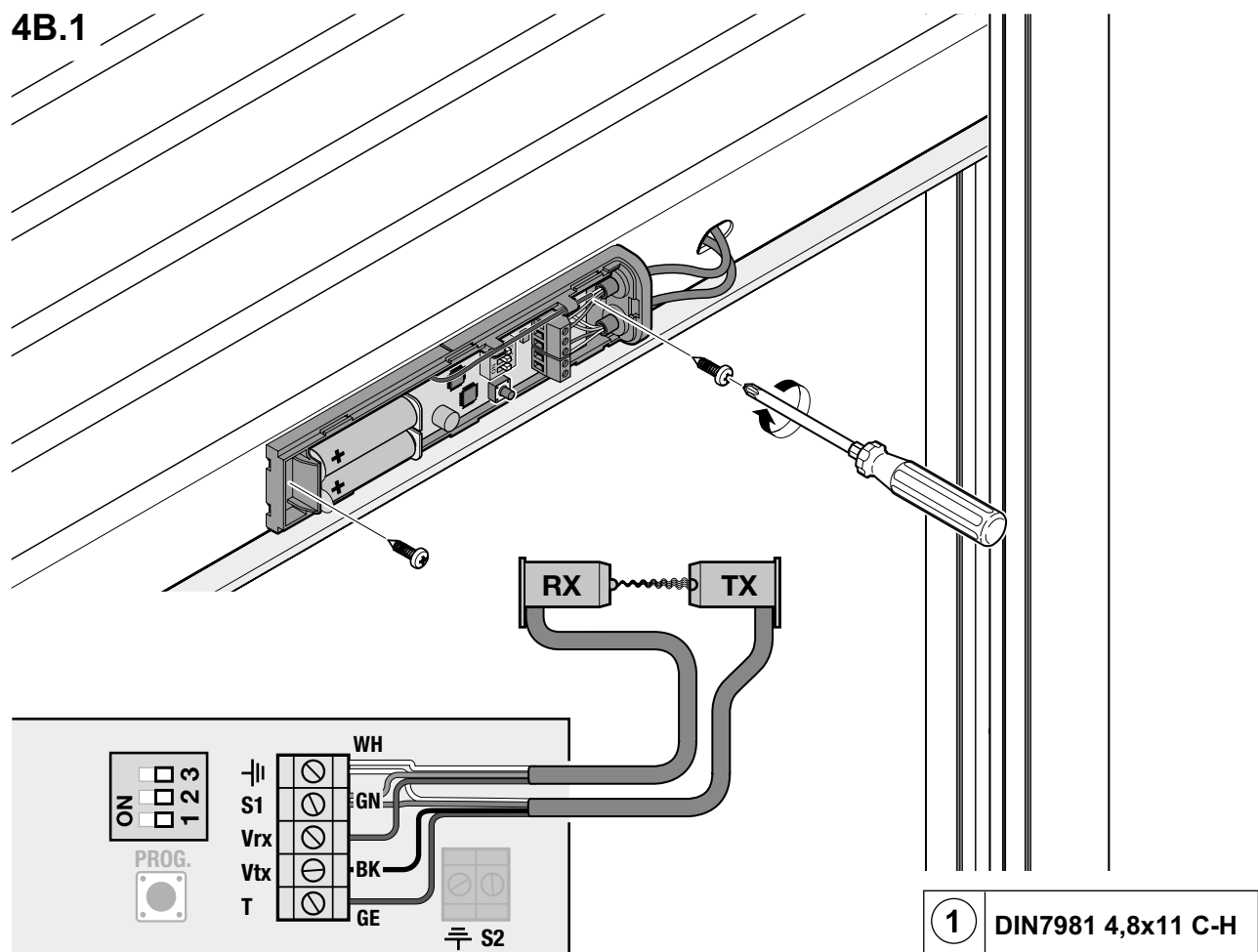
4A.2



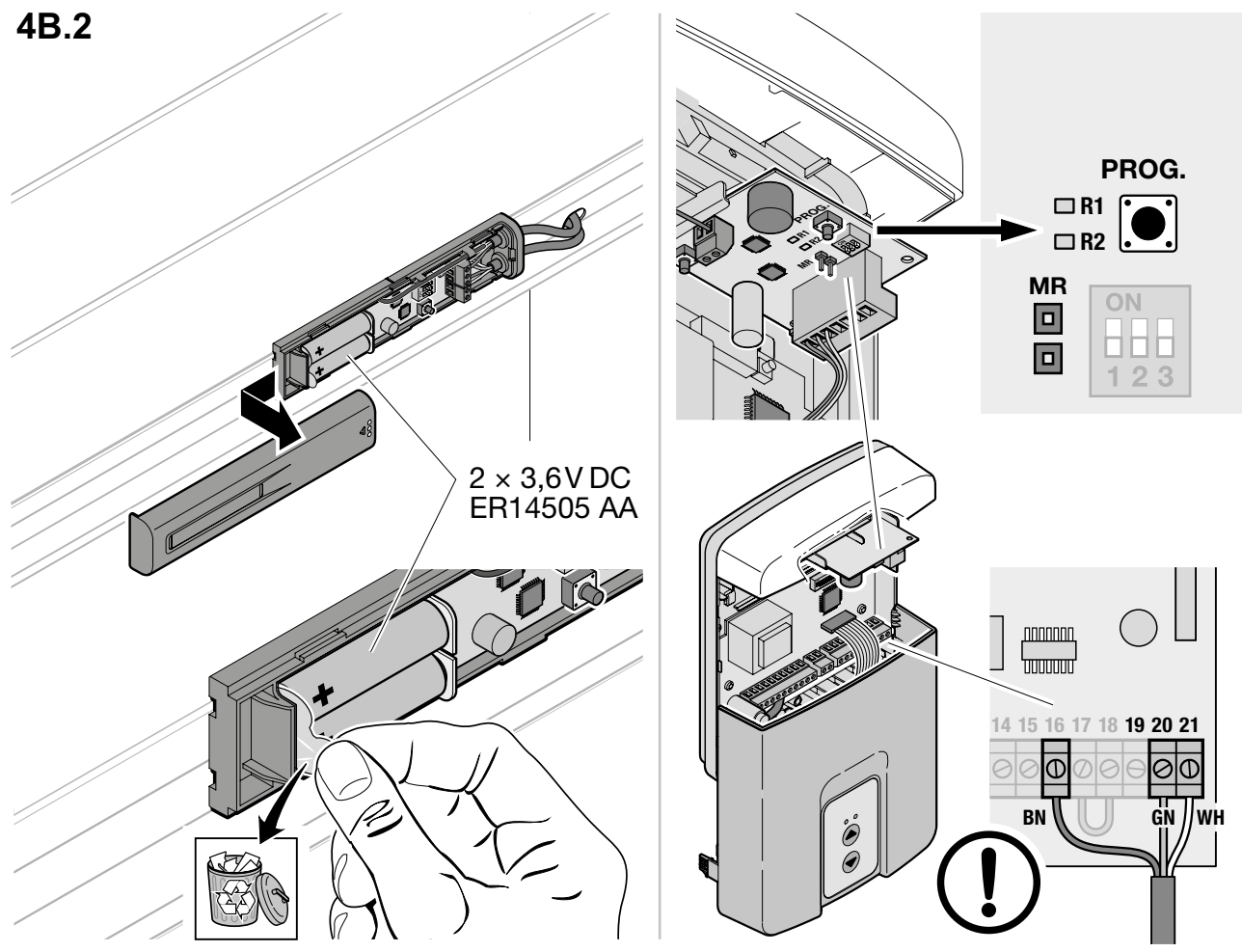
4A.3



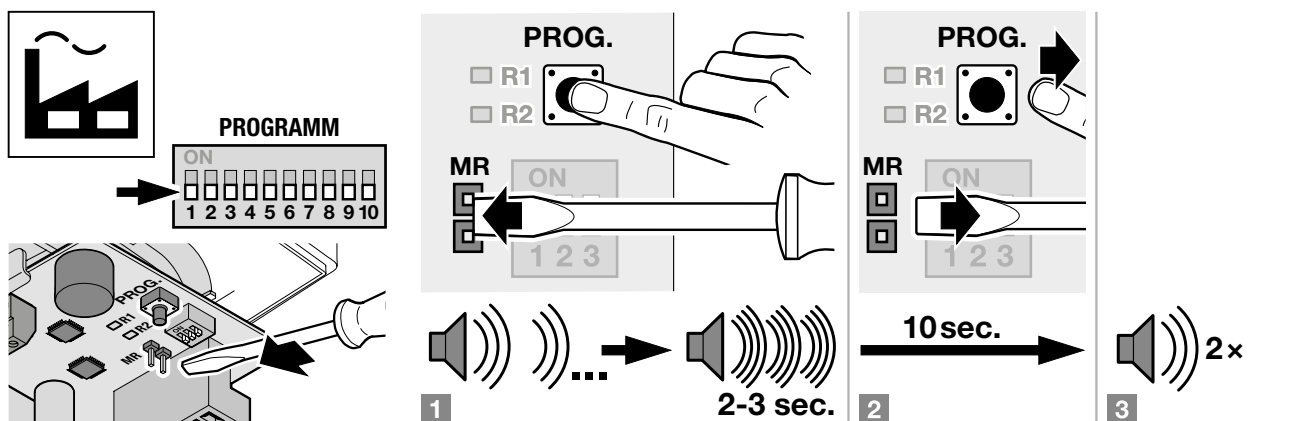
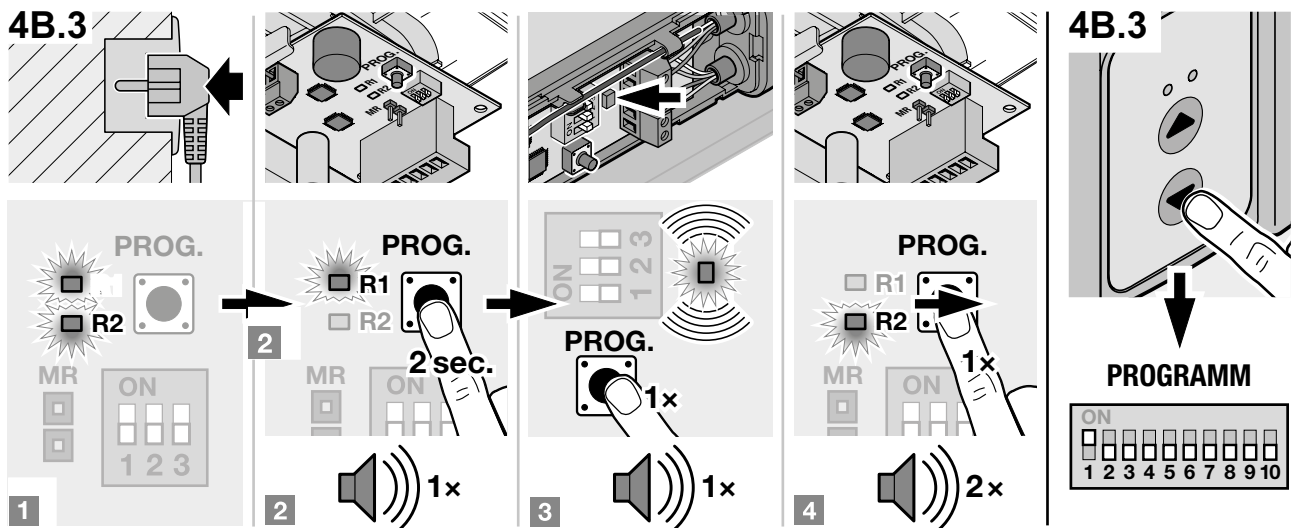
4B.1



4B.2

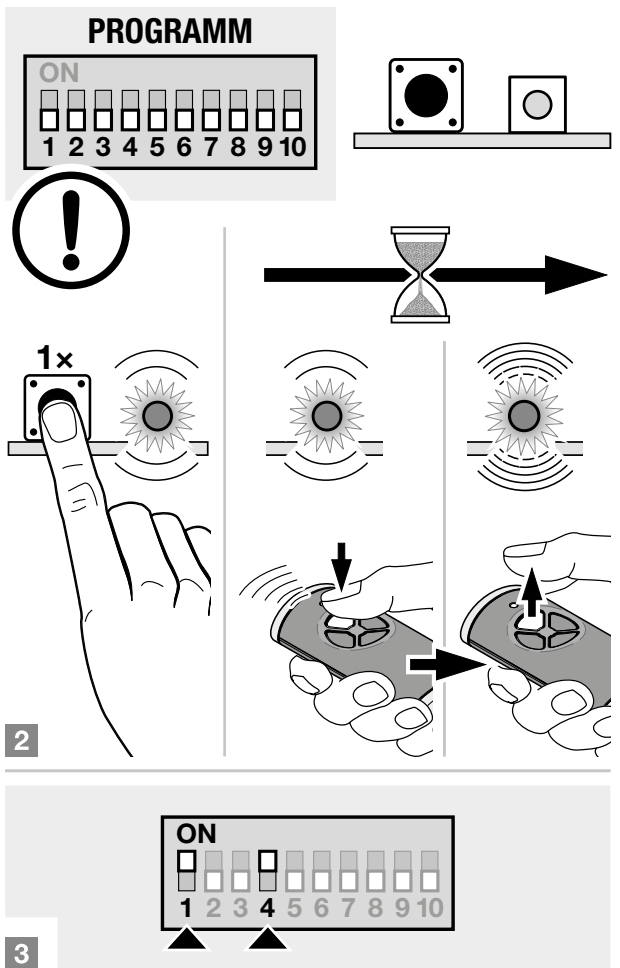
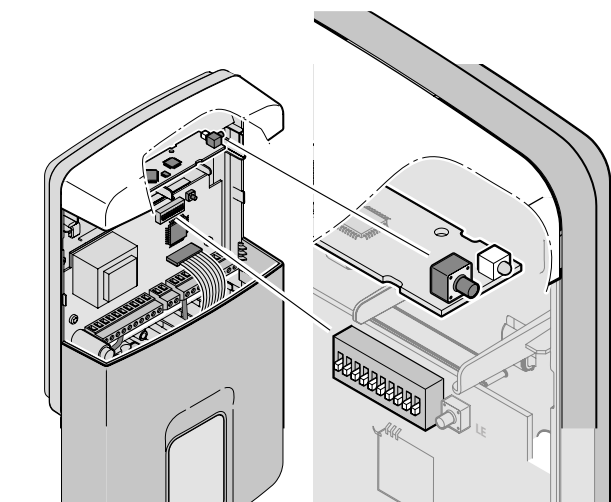
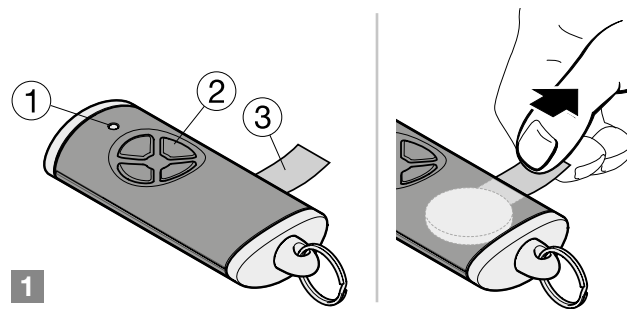


4B.3

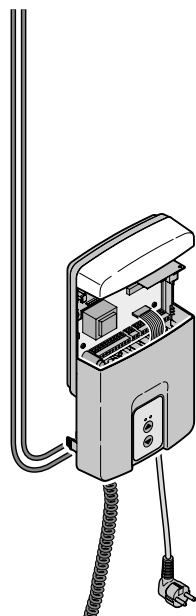
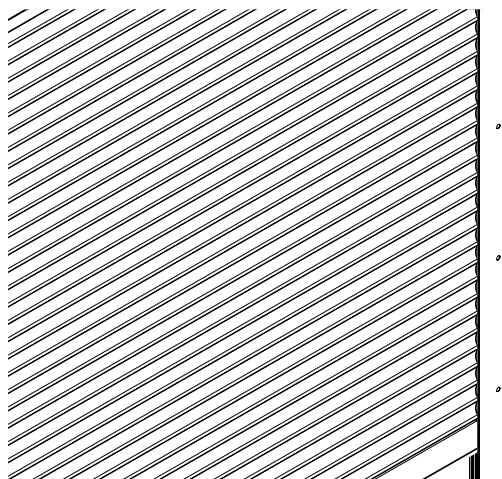
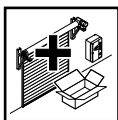


5

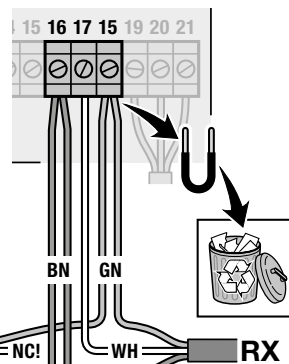
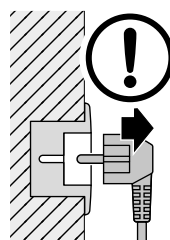
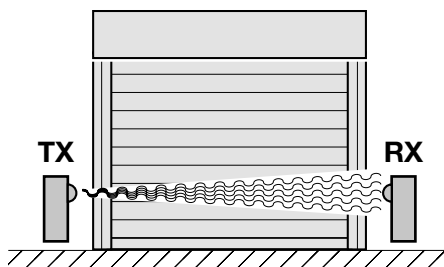
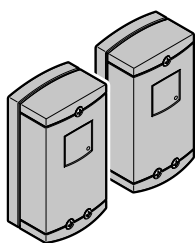
868 MHz



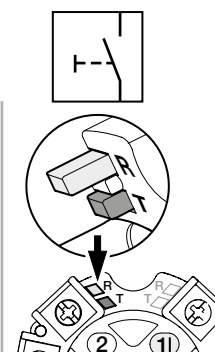
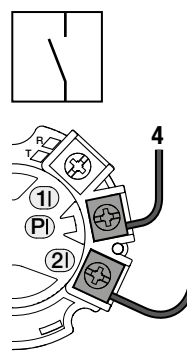
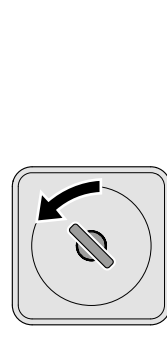
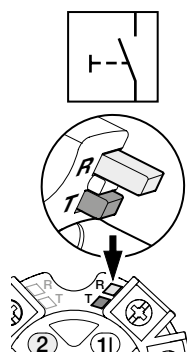
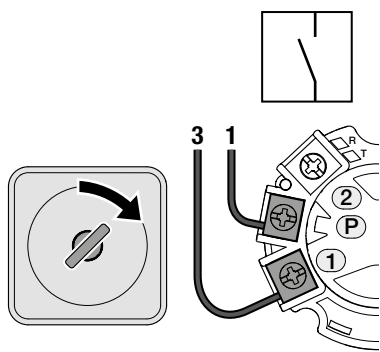
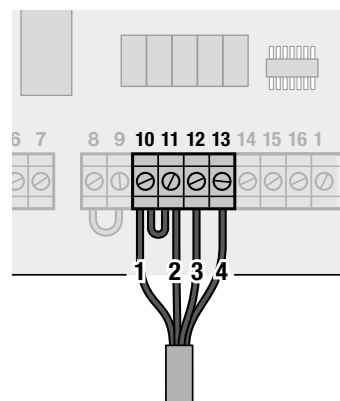
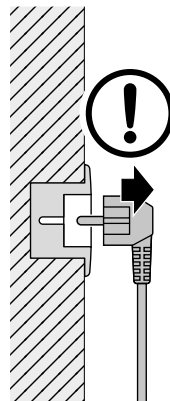
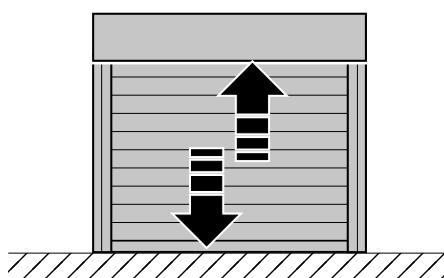
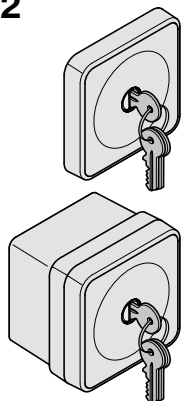
6



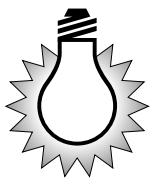
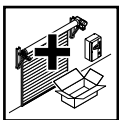
6.1



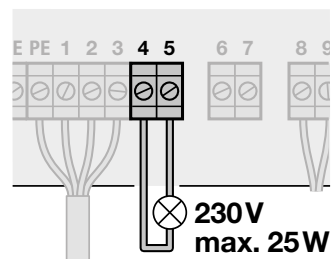
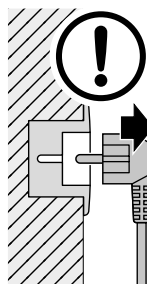
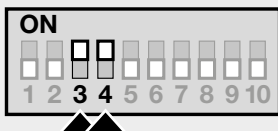
6.2



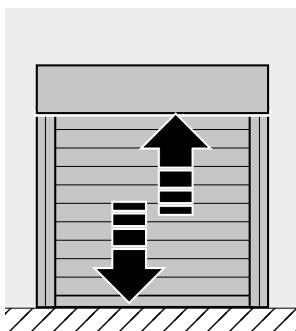
7



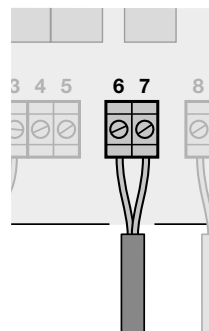
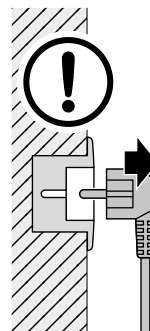
PROGRAMM



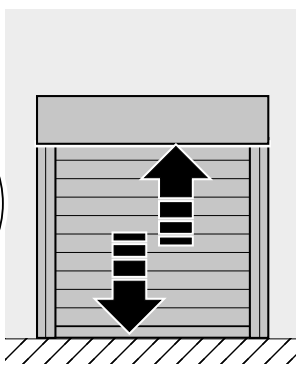
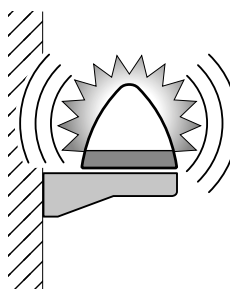
7.1



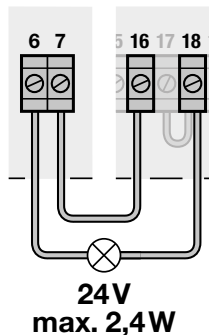
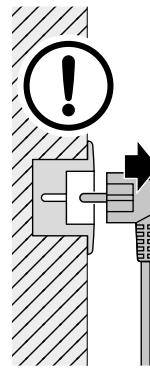
PROGRAMM



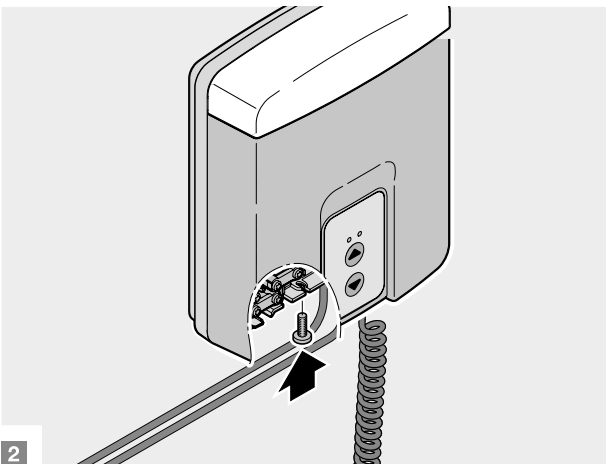
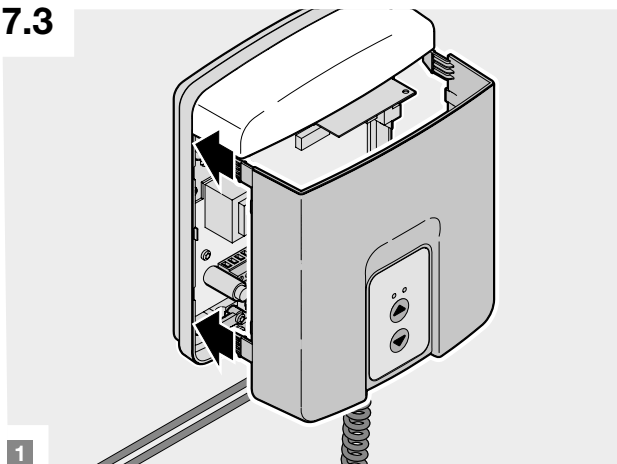
7.2



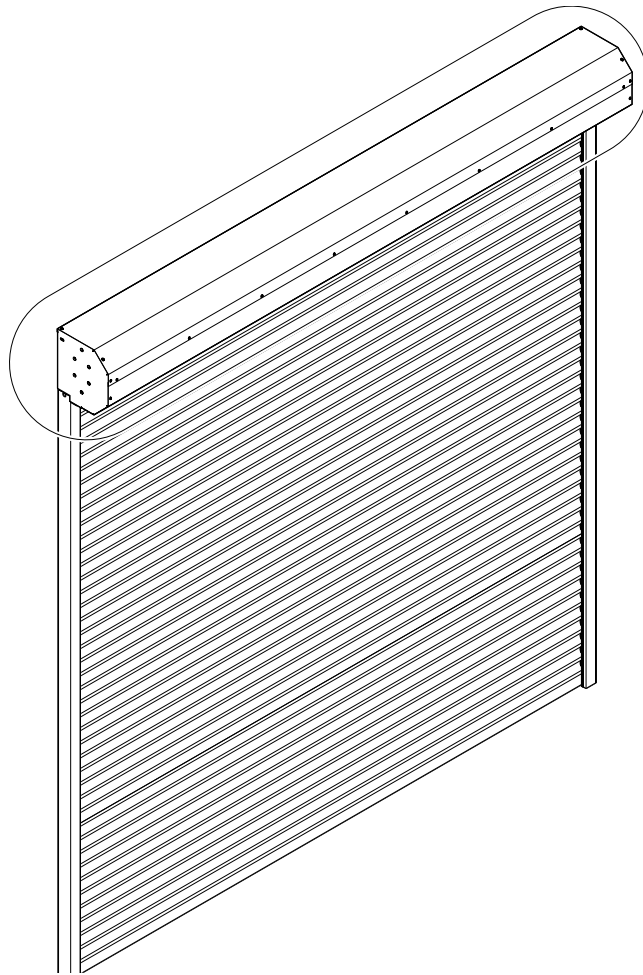
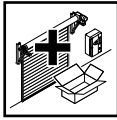
PROGRAMM



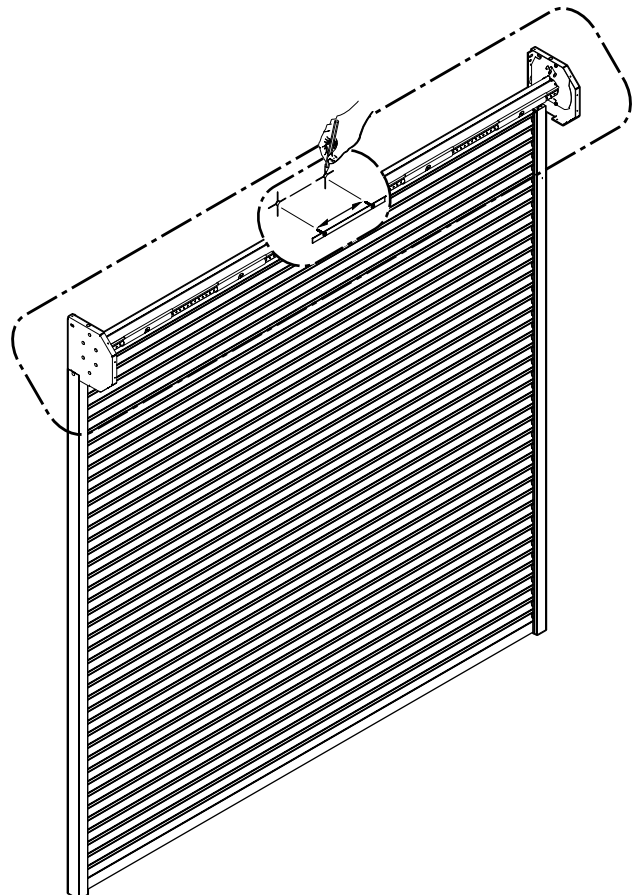
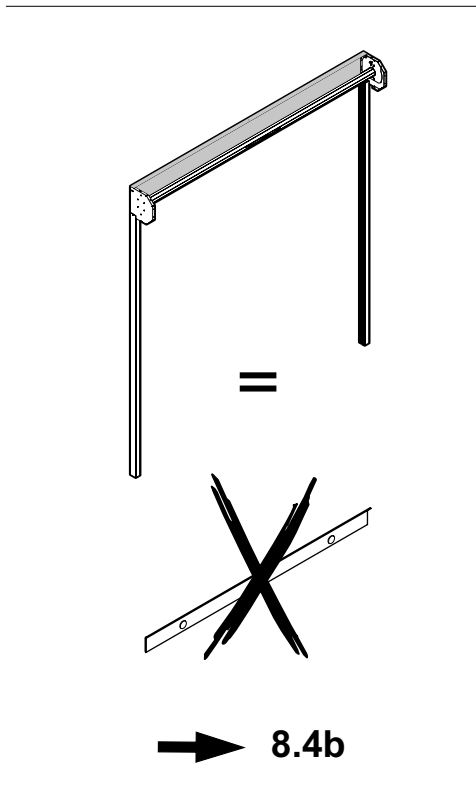
7.3



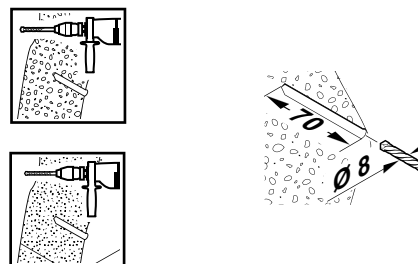
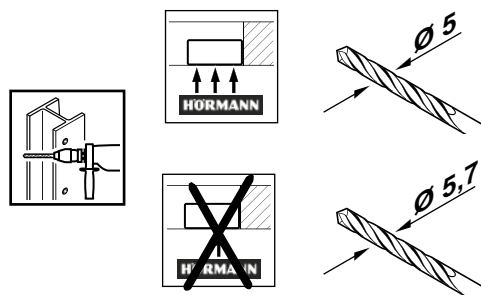
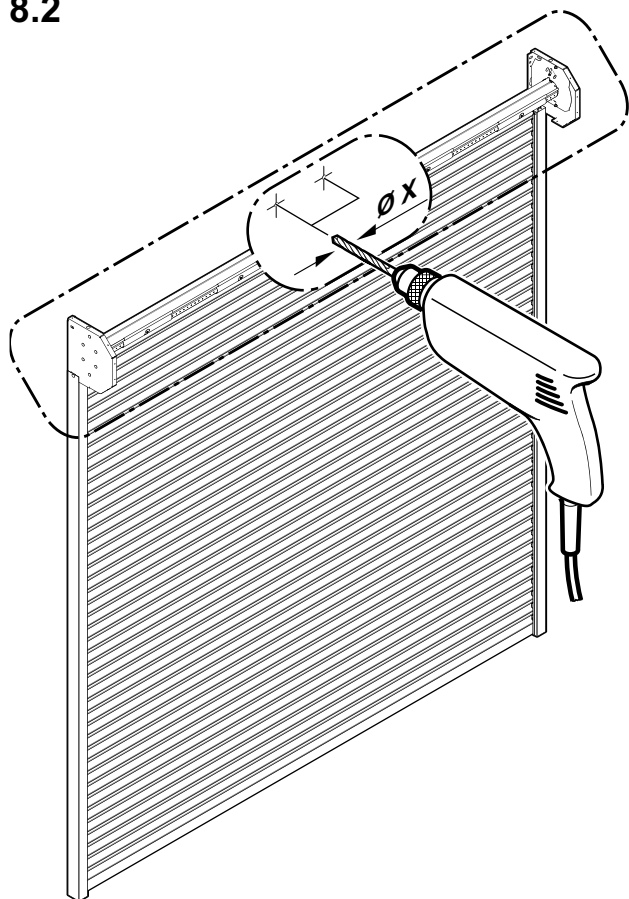
8



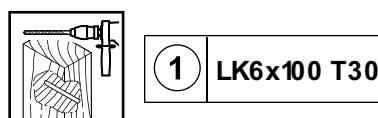
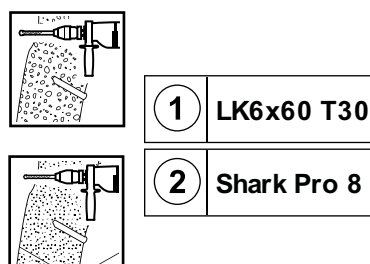
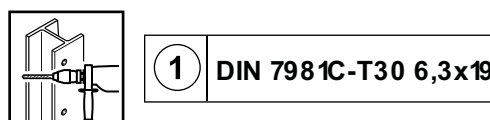
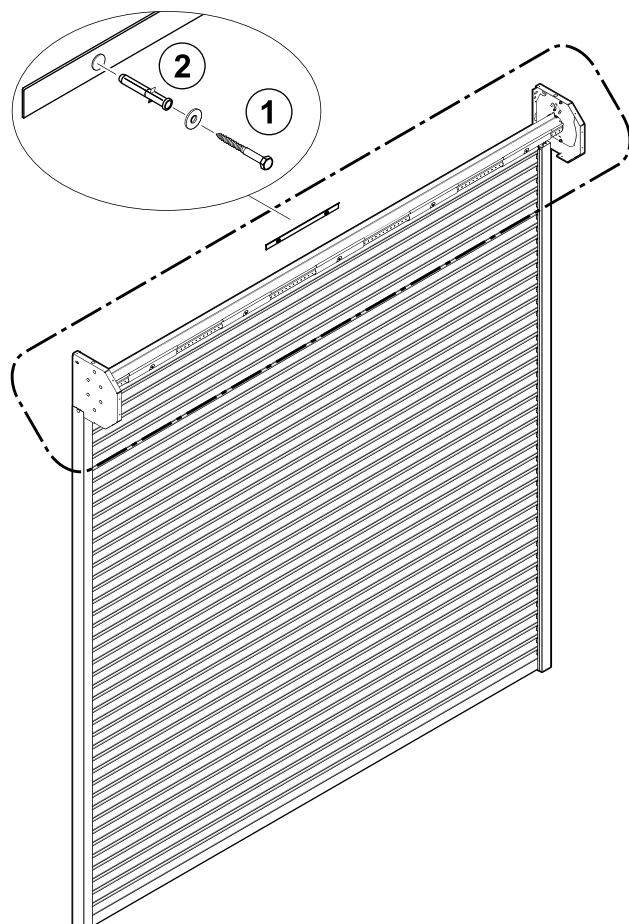
8.1



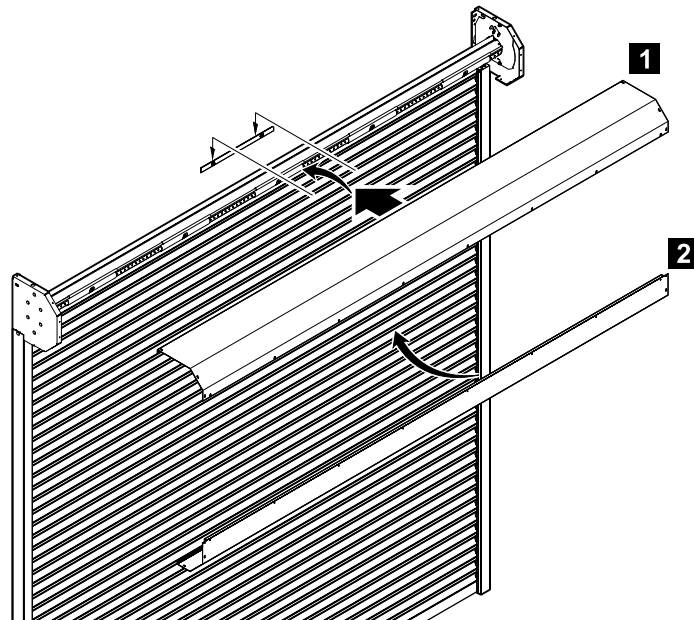
8.2



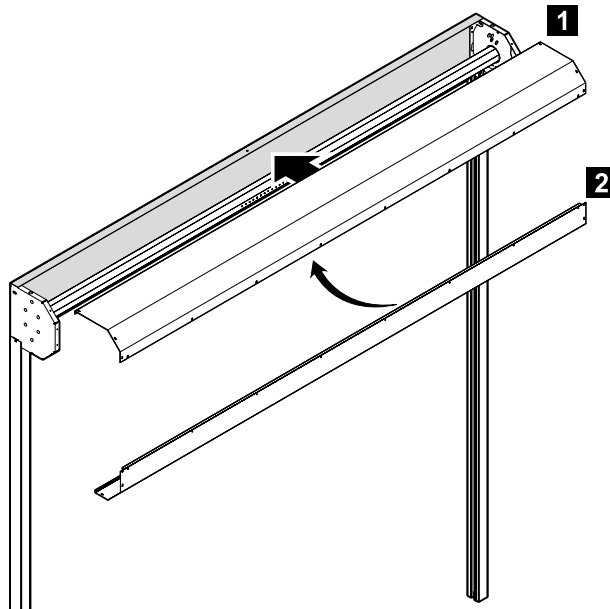
8.3



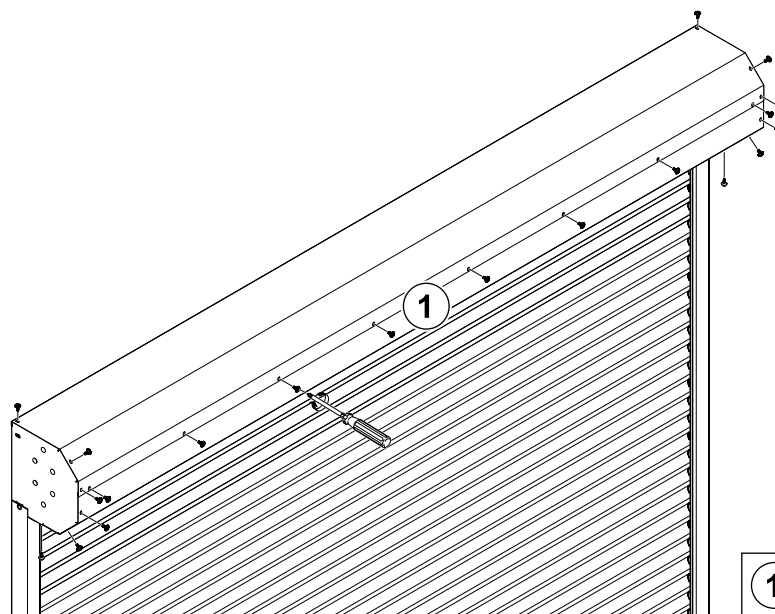
8.4 a



8.4 b



8.5



1 DIN7981C-T25 4,8x16

4.4 Commande et éléments de commande

NOTE :

- Effectuez l'installation électrique uniquement si vous êtes électricien professionnel ou si vous avez été formé par un électricien professionnel. Vous devez en particulier avoir les qualifications suivantes :
 - Vous devez connaître les risques que peut présenter l'électricité.
 - Vous devez connaître les prescriptions électrotechniques à appliquer.
 - Vous devez être capable d'utiliser et d'entretenir les équipements de sécurité.
 - Vous devez connaître les gestes de premiers secours
- En outre, respectez les instructions suivantes :
 - Instructions d'installation des raccordements électriques
 - Instructions de montage d'éléments de commande électriques supplémentaires
- Assurez-vous que l'installation électrique respecte les dispositions de sécurité et de protection en vigueur.

ATTENTION

Courant étranger ou endommagement des câbles

Un courant étranger ou un endommagement des câbles de raccordement est susceptible de détruire l'installation électronique.

- N'appliquez aucun courant étranger aux bornes de raccordement de l'ensemble de porte.
- Ne tirez jamais sur les câbles de raccordement des composants électriques.



AVERTISSEMENT

Manipulation avec des éléments de commande verrouillables

La manipulation de l'ensemble de porte avec des éléments de commande verrouillables peut provoquer des blessures graves et des dommages matériels.

- Assurez-vous qu'aucun élément de commande verrouillable ne soit raccordé à l'ensemble de porte.

ATTENTION

Manipulation avec 2 éléments de commande

La manipulation de l'ensemble de porte avec 2 éléments de commande qui ne sont pas conçus comme interrupteurs à bascule peut endommager la motorisation de porte.

- Raccordez 2 éléments de commande à l'ensemble de porte exclusivement comme interrupteurs à bascule.

4.5 Plafonds suspendus ou obstacles dans la zone de la retombée de linteau

ATTENTION

Montage de l'ensemble de porte avec plafonds suspendus ou obstacles dans la zone de retombée de linteau

Des fentes dans les plafonds suspendus ou des obstacles dans la zone de retombée de linteau peuvent endommager l'ensemble de porte si les dimensions ou les distances sont trop petites.

- Pour que l'ensemble de porte puisse fonctionner sans problème avec des plafonds suspendus ou des obstacles dans la zone de retombée de linteau, il doit y avoir un passage libre d'une largeur de + 120 mm et d'une profondeur d'au moins 100 mm.

5 Commande B100 R

5.1 Réglage de fonctions supplémentaires par commutateurs DIL

Service de réglage / Fonctionnement normal – Commutateur DIL 1

1 ON	Fonctionnement normal / Commande à impulsion
1 OFF	Service de réglage pour le montage de la porte / Homme mort

Comportement d'inversion – Commutateur DIL 2

2 ON	La porte opère une inversion jusqu'à la position finale <i>Ouvert</i> .
2 OFF	La porte opère une brève inversion et libère l'obstacle.

Éclairage extérieur – Commutateur DIL 3 / Commutateur DIL 4

Le commutateur DIL 3 combiné au commutateur DIL 4 permet de régler l'éclairage extérieur ou le feu de signalisation. Raccordez le feu de signalisation au relais d'option 4.

3 OFF	4 OFF	Impulsion 2 s après un ordre <i>Ouvert</i>
3 ON	4 OFF	Allumage permanent 2 min après un ordre <i>Ouvert</i>
3 OFF	4 ON	Commutation lente du relais pendant le trajet de porte
3 ON	4 ON	Allumage permanent durant le temps de maintien en position ouverte

Signal de fins de course porte / Temps d'avertissement – Commutateur DIL 5, commutateur DIL 6

Le commutateur DIL 5 combiné au commutateur DIL 6 permet de régler les fonctions du relais d'option 5.

5 OFF	6 OFF	Signal de fins de course <i>Fermé</i>
5 ON	6 OFF	Signal de fins de course <i>Ouvert</i>
5 OFF	6 ON	Temps d'avertissement : clignotant (3 s) avant le trajet de porte
5 ON	6 ON	Temps d'avertissement : clignotant (3 s) en cas de fermeture automatique

Fermeture automatique – Commutateur DIL 7

7 ON	Au terme du temps de maintien en position ouverte (30 s), fermeture automatique à partir de la position finale <i>Ouvert</i> . Uniquement avec cellule photoélectrique supplémentaire
7 OFF 	Non activé, fermeture automatique impossible

Voyant de la maintenance de la porte – Commutateur DIL 8

Activez le commutateur DIL 8. Respectez pour cela le chapitre *Inspection et maintenance : contrôle des positions finales*.

8 ON	Activé, feu clignotant permanent de la LED rouge après plus de 2 000 cycles de porte
8 OFF 	Non activé

Commutateur DIL 9 – Fonction additionnelle du relais d'option 5

9 OFF 	Non activé
9 ON	Feu clignotant permanent durant les trajets de porte Uniquement avec feu de signalisation à LED supplémentaire

Commutateur DIL 10

10 ON	Motorisation avec coupure électronique en position finale
10 OFF 	Motorisation avec coupure mécanique en position finale

5.2 Système radio**5.2.1 Emetteur**

 AVERTISSEMENT	
Risque de blessure dû à un mouvement de porte L'utilisation de l'émetteur risque de blesser des personnes en raison du déclenchement de mouvements de porte.	
▶ Assurez-vous que l'émetteur reste hors de portée des enfants. L'utilisation de l'émetteur est réservée aux personnes initiées au fonctionnement de l'ensemble de porte télécommandé. ▶ Si la porte ne dispose que d'un dispositif de sécurité, vous devez toujours utiliser l'émetteur avec contact visuel à la porte. ▶ N'empruntez les ouvertures de porte télécommandées en véhicule ou à pied que lorsque la porte s'est immobilisée en position finale <i>Ouvert</i>. ▶ Si vous appuyez par mégarde sur l'une des touches de l'émetteur (par exemple dans une poche / un sac à main), cela peut déclencher un mouvement de porte involontaire.	

 ATTENTION**Risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire**

Pendant la procédure d'apprentissage du système radio, des mouvements de porte involontaires peuvent se déclencher.

- ▶ Pendant l'apprentissage du système radio, aucune personne, en particulier des enfants, et aucun objet ne doivent se trouver dans la zone de débattement de la porte.

ATTENTION**Altération du fonctionnement due à des influences environnementales**

En cas de non-respect, le fonctionnement peut être altéré !

Protégez l'émetteur des influences suivantes :

- Exposition directe au soleil (température ambiante autorisée : de -20 °C à +60 °C)
- Humidité
- Poussière

NOTES

- Après la programmation ou l'extension du système radio, procédez toujours à un essai de fonctionnement.
- Pour la mise en service ou l'extension du système radio, utilisez exclusivement des pièces d'origine.
- Les impératifs sur site peuvent exercer une influence sur la portée du système radio.

L'émetteur fonctionne avec un code tournant qui change à chaque phase d'émission. Vous devez programmer l'émetteur avec la touche d'émetteur souhaitée, et ce pour tous les récepteurs devant être commandés.

5.2.1.1 Éléments de commande

1 LED 2 Touches d'émetteur 3 Pile

5.2.1.2 Signaux LED de l'émetteur

- **La LED s'allume :**
L'émetteur envoie un code radio.
- **La LED clignote :**
L'émetteur émet encore, mais la pile est trop faible. Remplacez la pile.
- **La LED ne s'allume pas :**
L'émetteur ne fonctionne pas.
 - Assurez-vous d'avoir inséré la pile dans le bon sens.
 - Remplacez la pile par une neuve.

5.2.1.3 Extrait de la déclaration de conformité

La conformité du produit nommé ci-dessus aux dispositions des directives selon la directive sur les équipements radio (RED) 2014/53/UE a été démontrée par le respect des normes suivantes :

- EN 300 220-3 • EN 301 489-1 • EN 300 489-3

Vous pouvez demander la déclaration de conformité originale auprès du fabricant.

5.2.2 Module radio intégré

Avec un module radio intégré, vous pouvez procéder à l'apprentissage de 6 touches d'émetteur pour les fonctions Impulsion (Ouvert – Arrêt – Fermé – Arrêt). Si vous programmez plus de 6 touches d'émetteur pour chaque fonction, la fonction de la touche d'émetteur programmée en premier sera effacée.

Afin de programmer le module radio ou de supprimer ses données, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Aucun temps d'avertissement ou d'ouverture n'est actif.

NOTES

- Pour faire fonctionner la motorisation par radio, vous devez programmer une touche d'émetteur sur un module radio intégré.

5.2.2.1 Apprentissage des touches d'émetteur pour un module radio intégré

1. Appuyez 1 x brièvement sur le bouton-poussoir de platine **APPRENTISSAGE**. Une nouvelle pression du bouton-poussoir de platine **APPRENTISSAGE** met immédiatement fin au mode de programmation radio. La LED **GE** clignote. Pendant ce temps, vous pouvez programmer une touche d'émetteur pour la fonction souhaitée.
2. Continuez à maintenir la touche d'émetteur à programmer enfoncée jusqu'à ce que la LED clignote rapidement au jaune.
3. Relâchez la touche d'émetteur. Appuyez de nouveau sur la touche d'émetteur dans les 15 s jusqu'à ce que la LED clignote très rapidement.
4. Relâchez la touche d'émetteur. La LED jaune s'allume en permanence. La touche d'émetteur est apprise et opérationnelle.

5.2.2.2 Suppression de toutes les données d'un module radio intégré

1. Maintenez le bouton-poussoir de platine **APPRENTISSAGE** enfoncé. La LED **GE** clignote lentement, signalant ainsi l'activation du mode d'effacement. Le rythme de clignotement s'accélère. Tous les codes radio appris de tous les émetteurs sont désormais effacés.
2. Relâchez le bouton-poussoir de platine **APPRENTISSAGE**.

5.2.3 Fonctionnement normal

Commande par le clavier de la façade :

1. Pression sur La porte se déplace dans le sens de la touche : flèche.
2. Pression sur La porte s'immobilise. une touche :
3. Pression sur La porte se déplace dans le sens de la touche : flèche.

Commande par l'émetteur :

L'émetteur travaille exclusivement avec la commande séquentielle à impulsion.

1. impulsion : La porte se déplace en direction d'une position finale.
2. impulsion : La porte s'immobilise.
3. impulsion : La porte repart dans le sens opposé.

4. impulsion : La porte s'immobilise.
5. impulsion : La porte se déplace dans le sens de la position finale choisie lors de la 1ère impulsion.

6 Mise en service

6.1 Positions finales

Les positions finales de la porte sont réglées sur la motorisation.

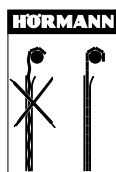
NOTE :

Suivez les instructions de la partie illustrée.

Pour régler les positions finales, procédez comme suit :

Position finale FERMÉ

- Le profilé bas touche complètement le sol
- Max. 5 profilés max. sont rentrés les uns dans les autres
- Le tablier de grille pend sans renflement à la verticale vers le bas



Ne rentrez pas plus de 5 profilés les uns dans les autres, sans quoi les problèmes suivants surviendront :

- Le rideau / la grille émet un bruit nettement plus important lors de l'ouverture.
- Le rideau / la grille fermé(e) est instable et tend à battre sous une charge au vent.

⚠ AVERTISSEMENT

Dépassement de la position finale Fermé

En cas de dépassement de la position finale Fermé, la connexion entre le tablier de rideau / de grille et l'arbre d'enroulement risque d'être endommagée pouvant provoquer un détachement du tablier et de l'arbre d'enroulement. Cela peut provoquer des blessures et endommager le rideau à lames / la grille à enroulement.

- Réglez la position finale Fermé conformément aux prescriptions.

Position finale OUVERT

La distance du sol fini au rebord inférieur du profilé de sol correspond à la hauteur du rideau / de la grille figurant sur la plaque d'identification.

⚠ AVERTISSEMENT

Dépassement de la position finale Ouvert

En cas de dépassement de la position finale Ouvert, le tablier de rideau / de grille risque de sortir des rails de guidage et d'être endommagé. Cela peut provoquer des blessures et endommager l'ensemble de porte / grille.

- Réglez la position finale Ouvert conformément aux prescriptions.

6.2 trajet d'essai

Après le montage, testez la sécurité de fonctionnement selon le plan d'essai (voir 8 *Inspection et maintenance* à la page 46).

Datez et signez le trajet d'essai réussi dans le carnet d'essai.

Après le montage, le trajet d'essai et l'inspection, remettez la totalité de la documentation de porte au propriétaire de l'ensemble de porte.

7 Fonctionnement

7.1 Consignes de sécurité concernant le fonctionnement de la porte

NOTE :

En tant qu'exploitant ou propriétaire de l'ensemble de porte, vous êtes responsable du respect et de l'observation des prescriptions en vigueur. Les prescriptions en vigueur sont indiquées au chapitre 1.2 *Normes et directives à respecter* à la page 2.



ATTENTION

Risque de blessure en cas de maniement incorrect de l'ensemble de porte

Un maniement incorrect de l'ensemble de porte risque de provoquer des blessures. Respectez par conséquent les consignes de sécurité suivantes.

- ▶ Vous êtes responsable de ce que seules des personnes formées manœuvrent la porte. Une personne est dite formée (selon la norme EN 12453) lorsqu'elle remplit les conditions suivantes :
 - Elle a été formée à la commande sans danger de la porte.
 - Elle a reçu de votre part l'autorisation d'utiliser l'ensemble de porte.
- ▶ Vous êtes responsable de ce qu'aucun enfant ne puisse manœuvrer l'ensemble de porte.
- ▶ Attendez que la porte se soit immobilisée avant de passer, à pied ou en véhicule, dans la zone de mouvement de l'ensemble de porte.
- ▶ Ne soulevez jamais des objets et / ou des personnes accrochés à la porte.
- ▶ Avant de passer sous la porte, assurez-vous que la hauteur de passage libre exigée est disponible.
- ▶ Utilisez l'ensemble de porte uniquement lorsque tous les dispositifs de protection et de sécurité sont installés et fonctionnent correctement.
- ▶ Ne démontez ou ne modifiez aucun dispositif de protection. Ne mettez pas les dispositifs de protection hors fonctionnement.

ATTENTION

Endommagements dus à un maniement incorrect de l'ensemble de porte

Un maniement incorrect de l'ensemble de porte peut endommager celui-ci. Respectez par conséquent les consignes de sécurité suivantes.

- ▶ Protégez la porte des produits agressifs ou corrosifs tels que :
 - Réactions au salpêtre dégagé par les briques ou le mortier
 - Ciment, plâtre
 - Acides, bases
 - Sel d'épandage
 - Peintures et vernis agressifs
 - Matériaux d'étanchéité agressifs

NOTE :

Familiarisez-vous avec l'utilisation des éléments de commande et de la motorisation (voir instructions).

7.2 Arrêt d'urgence

Dans les situations d'arrêt d'urgence impliquant des portes équipées d'une motorisation, effectuez les actions suivantes :

- ▶ Débranchez la fiche secteur du réseau.
Ou
- ▶ Actionnez le sectionneur multipolaire rouge ou le bouton d'arrêt d'urgence.

7.3 Service de secours en cas de dysfonctionnements de la motorisation

En cas de dysfonctionnements ou de pannes de la motorisation, vous pouvez ouvrir et fermer la porte manuellement pour le fonctionnement de secours. Accrochez la manivelle fournie dans l'œillet de la motorisation ou insérez la manivelle dans l'ouverture prévue à cet effet à travers le corps de bâtiment. Tournez la manivelle pour déplacer le tablier dans le sens souhaité.



ATTENTION

Risque de blessure en cas d'ouverture excessive du tablier de porte

Si le tablier de porte est ouvert trop haut avec la manivelle, il peut glisser hors des rails de guidage, ce qui peut provoquer des blessures.

Respectez la consigne de sécurité suivante :

- ▶ Avec la manivelle, levez le bord inférieur du tablier jusqu'à un maximum de 100 mm en dessous des extrémités supérieures des rails de guidage.

⚠ ATTENTION**Modification des positions finales de porte due à l'utilisation de la manivelle**

L'utilisation de la manivelle risque de modifier les positions finales de l'ensemble de porte. Le tablier peut glisser hors des rails de guidage, ce qui peut provoquer des blessures.

Respectez la consigne de sécurité suivante :

- Après chaque utilisation de la manivelle, vérifiez les positions finales de l'ensemble de porte et réajustez-les si nécessaire.

7.4 Conditions de fonctionnement

L'ensemble de porte est conçu pour être utilisé dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Plage de températures :	De -10 °C à 40 °C
Humidité de l'air ambiant :	De 0% à 60%
Cycles par heure	1
Cycles par jour	4

7.5 Charge au vent**ATTENTION****Endommagement de l'ensemble de porte dû à la charge au vent**

En cas de charge au vent, le tablier de porte peut plier.
En cas de charge au vent élevée, la fonction de porte n'est plus assurée et certains composants de la porte peuvent être endommagés.

- N'ouvrez et ne fermez pas le rideau par un vent de plus de 8 Beaufort.

En cas de charge au vent élevée, les faits suivants peuvent se produire :

- Le tablier de porte peut se déformer irréversiblement.
- La construction de porte peut subir des dommages.

Après une charge au vent élevée, vérifiez la sécurité de fonctionnement de l'ensemble de porte (voir chapitre 8.2 Défaillances et dépannage à la page 46).

7.6 Remarques sur les propriétés du produit**7.6.1 Abrasion et marques de pression**

La construction de l'ensemble de porte est conforme aux techniques les plus modernes. Les marques de pression et d'abrasion, en particulier sur les profilés supérieurs, sont inévitables de par le type de construction.

- Pour éviter une abrasion accélérée, enlevez régulièrement les salissures (par exemple sable, poussières, particules synthétiques, etc.).

NOTE :

Pour le nettoyage et l'entretien de la porte, conformez-vous aux instructions (voir chapitre 9 *Nettoyage et entretien* à la page 48).

7.6.2 Bruits

L'ouverture et la fermeture de la porte provoquent des bruits liés au type de construction.

Des émissions sonores plus fortes peuvent apparaître dans les circonstances suivantes :

- Salissure importante du tablier de porte (voir chapitre 9 *Nettoyage et entretien* à la page 48)
- Ensemble de porte mal monté

7.7 Accessoires**7.7.1 barre de serrure****ATTENTION****Endommagement de l'ensemble de rideau en cas d'utilisation avec une barre de serrure verrouillée**

Si l'ensemble de rideau est utilisé avec une barre de serrure verrouillée, la motorisation peut surchauffer et être endommagée par une surcharge.

- N'actionnez pas l'ensemble de rideau lorsque la barre de serrure est verrouillée.

7.7.2 Commande de secours à l'avant

Gardez la manivelle près de la porte.

8 Inspection et maintenance**8.1 Obligation d'inspection et de maintenance****NOTE :**

Le propriétaire ou l'exploitant de l'ensemble de porte est tenu de faire inspecter et entretenir la porte chaque année par un spécialiste (personne compétente selon la norme EN 12635).

⚠ ATTENTION**Non-respect de l'obligation d'inspection et de maintenance**

Si vous ne faites pas inspecter et entretenir la porte comme prescrit, les problèmes suivants peuvent survenir :

- Il existe un risque de blessures
- Il existe un risque de détérioration
- La garantie s'annule
- Faites effectuer tous les travaux d'inspection et de maintenance par une entreprise spécialisée.

8.2 Défaillances et dépannage

En cas de défaillance, confiez directement l'inspection et la réparation de l'ensemble de porte à un spécialiste (personne compétente selon la norme EN 12635).

8.3 Pièces détachées d'origine

Utilisez exclusivement des pièces détachées d'origine. Elles satisfont toujours aux exigences techniques que nous avons fixées.

8.4 Pièces d'usure

 AVERTISSEMENT	
Omission du remplacement des pièces d'usure L'omission du remplacement des pièces d'usure peut provoquer des dommages à la construction de porte ainsi que des blessures mortelles. ► Remplacez les pièces d'usures au moment indiqué.	

Composant	Remplacement après
Tablier HR70 S	10 000 cycles
Tablier HR70 S aero	5 000 cycles
Arbre d'enroulement	10 000 cycles
Trémie du rail de guidage	10 000 cycles
Motorisation	150 heures de service

8.5 performance de la motorisation

La tension de l'alimentation électrique doit être égale à 95% de la tension de service de la motorisation. Une tension moins élevée peut provoquer des dysfonctionnements lors du fonctionnement de la porte.

8.6 Sécurité de contact câblée

- Si tous les composants affectés à la sécurité de contact sont montés et raccordés correctement, la LED verte est allumée en permanence dans le bornier du profilé de sol.
- Contrôlez le fonctionnement de la sécurité de contact par la compression mécanique du joint de sol. Le relais sur la platine émet un son audible et la LED droite sur le clavier à effleurement s'allume en rouge.
- Si le voyant LED sur le clavier à effleurement clignote 9 x en rouge, cela indique un défaut au niveau de la sécurité de contact. Consultez à ce sujet le chapitre Voyant LED clavier à effleurement.
- Contrôlez si les 3 câbles du câble spiralé de la sécurité de contact sont bien fixés aux bornes sur la platine à l'intérieur de la façade du boîtier de la sécurité de contact. Si les bornes sont desserrées, resserrez-les à fond.

Si le défaut persiste, faites appel à un spécialiste pour remettre en service la sécurité de contact en toute conformité ou pour faire remplacer le profilé de sol.

8.7 Accessoires

- Utilisez exclusivement des pièces d'origine appropriées pour la porte de garage enroulable. C'est le gage d'un niveau élevé de qualité, de sécurité, de fiabilité et de longévité.
- La charge maximale de l'ensemble des accessoires électriques sur la motorisation ne doit pas excéder 100 mA.

8.8 Calendrier d'inspection et de maintenance

NOTES :

Observez les points suivants :

- Toutes les prescriptions en vigueur en matière de sécurité sur le lieu de travail durant l'inspection et la maintenance
- Les consignes du chapitre 2 *Consignes de sécurité importantes à la page 4*
- Toutes les consignes d'inspection et de maintenance concernant les accessoires

 AVERTISSEMENT	
Manipulation par un tiers La manipulation de l'ensemble de porte durant les travaux d'inspection et de maintenance peut provoquer des blessures et des dommages matériels. ► Pendant tous les travaux de contrôle, de maintenance et de nettoyage, veillez à ce que l'ensemble de porte ne puisse être manœuvré par des tiers. ► Suivez toutes les instructions de contrôle et de maintenance des accessoires.	

Inspectez la porte et maintenez-la en état uniquement si vous êtes un spécialiste (personne compétente conformément à la norme EN 12635). Cela signifie que vous disposez d'une formation appropriée, de connaissances qualifiées et d'une expérience pratique pour une exécution correcte et sûre de l'inspection et de la maintenance.

Composant	Critère de contrôle	ok
Rails de guidage	1. Aucune déformation 2. Aucune dégradation 3. Fixation stable sur le corps de bâtiment 4. Couple d'entraînement des accessoires de fixation conforme aux directives	
Profilés à glissière	1. Aucune déformation 2. Aucune dégradation	
Trémie	1. Aucune dégradation 2. Fixation stable sur le rail de guidage	
Plaque d'identification	1. Disponible 2. Aucune dégradation	
Tablier de porte	1. Aucune abrasion accrue ni marque de pression 2. Aucun endommagement 3. Aucune salissure inhabituelle (sable, produits chimiques, etc.) 4. Le tablier se déplace sans dysfonctionnement dans le rail de guidage	
Pièces d'extrémité	1. Au complet 2. Aucune dégradation 3. Fixation stable sur les profilés 4. Aucune dégradation des accessoires de fixation	

Composant	Critère de contrôle	ok
Pattes de fixation à visser	1. Au complet 2. Ne sont pas courbées 3. Aucun trou oblong 4. Fixation stable sur l'arbre d'enroulement 5. Accessoires de fixation complets	
profilé de sol verrouillable	1. Aucune dégradation	
Joint de seuil¹⁾	1. Aucune dégradation	
Consoles	1. Aucune déformation 2. Accessoires de fixation complets 3. Couple d'entraînement des accessoires de fixation conforme aux directives	
Motorisation	1. Aucun bruit anormal durant le fonctionnement 2. Aucune fuite d'huile 3. Accessoires de fixation complets 4. Couple d'entraînement des accessoires de fixation conforme aux directives	
Dispositif de sécurité parachute	1. Aucune dégradation 2. Accessoires de fixation complets 3. Couple d'entraînement des accessoires de fixation conforme aux directives 4. Raccordement électrique installé et fonctionnel	
Arbre d'enroulement	1. Équilibré 2. Aucune dégradation 3. Enroulement correct 4. Aucune modification ultérieure	
Arbre à encastrier	1. Fixation stable dans l'arbre d'enroulement 2. Carré suffisamment profond dans le dispositif de sécurité parachute, repère de sécurité invisible 3. Circlip correctement positionné, couple d'entraînement conforme aux directives	
Câblage	1. Conforme aux normes 2. Aucune dégradation des câbles 3. Passe-câble à vis en ordre	
Tige de verrouillage¹⁾	1. Aucune dégradation 2. Fonctionnement irréprochable	

1) Composants optionnels

9 Nettoyage et entretien

Afin de conserver ses propriétés, la surface requiert un nettoyage régulier au moins tous les trois mois (tablier, joints).

De manière générale, évitez tout contact avec des produits agressifs (acides, bases, sels, etc.). Si la surface de porte ou les composants sont exposés à de telles agressions, tout résidu doit être immédiatement et méticuleusement rincé à l'eau claire.

ATTENTION

Nettoyeur haute pression

Le nettoyage de l'ensemble de porte à l'aide d'un nettoyeur haute pression peut provoquer des dysfonctionnements et des dommages.

- N'utilisez aucun nettoyeur haute pression pour nettoyer l'ensemble de porte.

9.1 Tablier de porte

- Utilisez de l'eau chaude avec un produit nettoyant neutre non abrasif (nettoyant ménager, pH 7).
- Pour le nettoyage, utilisez uniquement un chiffon doux ou une peau de chamois.
- Rincez les salissures et les particules de poussière à l'eau claire.

10 Extension et modification



AVERTISSEMENT

Utilisation de composants non autorisés

Tout composant non autorisé risque de surcharger la construction de porte. Cela peut provoquer des blessures mortelles ainsi que des dégâts matériels.

- Ne procédez à aucune conversion de l'ensemble de porte sans l'autorisation du fabricant.
- N'utilisez que des composants ayant été autorisés par le fabricant.

NOTE :

La garantie ainsi que la responsabilité produit ne sont plus valables si vous effectuez des modifications structurelles sans l'autorisation préalable du fabricant.

11 Démontage

NOTE :

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

1. Ouvrez intégralement la porte.
2. Enroulez la porte en mode manuel avec précaution.
3. Enveloppez le tablier de porte enroulé plusieurs fois à l'aide d'une bande adhésive solide (par ex. ruban d'emballage), afin que le tablier de porte enroulé reste enroulé.
4. Placez un dispositif de levage homologué avec une palette appropriée sous le tablier de porte enroulé de sorte que ce dernier repose sur la palette.

5. Desserrez la fixation des consoles et des rails de guidage.
En cas de dispositif de sécurité parachute déclenché, la liaison entre la console et le rail de guidage ne doit être libérée qu'après avoir éliminé les tensions éventuelles dans l'arbre d'enroulement au moyen de la manivelle !
6. A l'aide d'un engin de levage, descendez lentement l'ensemble de porte du mur.
7. Démontez la porte en pièces détachées que vous éliminerez de façon adaptée

12 Extrait de la déclaration d'incorporation

(suivant la directive machines 2006/42/CE pour le montage d'une machine incomplète, conformément à l'annexe II, partie B)

Le produit décrit est développé, construit et fabriqué en conformité avec les directives suivantes :

- Directive CE Machines 2006/42/CE
- Directive CE Produits de construction 89/106/CEE
- Directive UE Basse tension 2014/35/UE
- Directive UE Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE

Normes apparentées et connexes :

- EN ISO 1349-1
Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité – Partie 1 : principes généraux de conception
- EN 60335-2-95/103, si applicable
Sécurité des appareils électriques / Motorisations de porte
- EN 61000-6-3
Compatibilité électromagnétique – Émissions parasites
- EN 61000-6-2
Compatibilité électromagnétique – Résistance aux parasitages

Les machines incomplètes au sens de la directive 2006/42/CE sont uniquement destinées à être intégrées à d'autres machines, machines incomplètes ou installations, ou à être assemblées avec celles-ci afin de former une machine au sens de la directive susmentionnée.

C'est pourquoi ce produit ne doit être mis en service que lorsque le respect des dispositions de la directive CE mentionnée plus haut par la machine / installation entière dans laquelle il est intégré a été constaté.

13 Voyants LED, clavier à effleurement

LED 1 verte	LED 2 rouge	État / Défaillance / Cause	Dépannage
Allumée		Installation opérationnelle	
Clignote de manière régulière		Temps de maintien en position ouverte écoulé	
Allumée	Clignote 2 x	Dispositif de sécurité	Vérifiez et, le cas échéant, remplacez la cellule photoélectrique
Allumée	Clignote 4 x	Arrêt d'urgence déclenché (protection anti-déraillement / bouton d'arrêt d'urgence)	Ordre de déplacement suivant / coupez le réseau
Allumée	Clignote 6 x	Limitation de temps – Temps de marche du moteur dépassé	Ordre de déplacement suivant / coupez le réseau
Allumée	Clignote 9 x	Dispositif de sécurité / Sécurité de contact activé(e) / défectueux(-se)	Vérifiez et, le cas échéant, remplacez la sécurité de contact Respectez également le chapitre <i>Inspection et maintenance – Contrôle de la sécurité de contact câblée</i>
Allumée	Clignote de manière régulière	Affichage de maintenance / plus de 2000 cycles de porte	Inspectez l'installation de porte / coupez le réseau

14 Données techniques

	ED45 / 50MA	ED59 / 140M
connexion secteur	230 V ~ 50 Hz	
Puissance absorbée	0,2 Kw	0,38 kW
Indice de protection	IP 44, VDE 0700	
Plage de températures	De -20 °C à 50 °C	
Couple de rotation nominal	50 Nm	140 Nm
Cycles de porte	x2 h ⁻¹	

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.