



Motorisation pour porte de garage à usage individuel.



Economie d'énergie : éclairage 10 leds homogène et éco énergétique.
Consommation en veille 0,6 watt.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien.
Équipé de série de la connectique permettant le branchement d'un batterie de secours (en option).



Confort d'utilisation : motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé 2 minutes.
Ouverture partielle de la porte.



Système de verrouillage automatique.
Déverrouillage manuel intérieur.



Montage et entretien facile.
Faible encombrement : rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie crantée

• DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à
surface : 11,25 m²
largeur : 4000 mm

Portes
basculantesPortes
sectionnelles

• LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement
par 6, 12, 18 ou 36



• PERFORMANCES

Moteur		Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation		Courant alternatif 230-240 V
Puissance absorbée		0,2 kW
Consommation en veille		0,6 W
Effort de traction et de poussée		600 N
Effort de pointe		700 N
Récepteur		5 canaux bidirectionnel (BS) - Fréquence 433 MHz
Contrôle visuel		LED
Touches de commande		Dans le capot de la motorisation
Nombre de cycles		Max. 25/jour ou 10/heure
Vitesse d'ouverture		Jusqu'à 20 cm/s

• ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 4 BS

• RAIL DE MOTORISATION



Rail en 3 parties avec système de sécurité anti-relevage

• OPTIONS & ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Batterie de secours



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101



Feu de signalisation



Récepteur Bluetooth® HET/S 24 BLE